



DRAGRACING 2017: NY SÄSONG MED NYA FRAM- OCH MOTGÅNGAR

Ny hoj för Samuel och ny växellåda för mig så nu ska vi åka fort, tänkte vi! Iväg till Malmö för att testa vad vi går för. Nja, riktigt så bra blev det inte, jag hade problem med starterna där hojen inte betedde sig som den skulle, ibland släppte launch controlen vilket gjorde att istället för att kunna hålla fullgas och ett startvarv på ca 7500 varv så blev det 12200 varv. Spännande? Ja det kan man lugnt säga, lite bakhjulsåknningar med ett riktigt hårt nedslag med lite skador på hoj och ont i händerna. Samuels hoj gick sådär, en koppling som inte vill som han ville gjorde det svårkört. Men det blev vinst för Samuel. Hemresan blev även den spännande, bränsleläckage med 75 liters förbrukning på 20 mil. Men efter ett par timmars stopp i Ljungby så var ekipaget fullt funktionsdugligt igen.

Hem och laga hojar och på't igen, ny koppling till Samuel och fixa lite oljeläckage på min hoj samt fixa störningen i elektroniken så att launch controlen ska fungera som det är tänkt. Vi drar iväg till Orsa för nya drabbningar. Min hoj går klockrent med tangering på personbästa, men för Samuel börjar ett nytt fenomen dyka upp, hojen tappar ork efter ca 0,5 sekunder vilket gör det svårkört. Men det blev i varje fall vinst för oss bägge den gången vilket var riktigt kul. Och det är bara att åka hem och mecka igen.

Bort med förgasarna, leta fel i tändsystemet och lite testkörning och det verkar funka. Så vi åker till Vårgårda vilket är en ny bana för oss med trevlig stämning och kvällskörning. Den tävlingen var nog den varmaste för vår del den sommaren, till och med så att fästet blev lidande. I sig inte något konstigt, men i mitten av maj brukar det ju inte vara så varmt, men vi njöt så mycket vi kunde. Min hoj kunde inte gå bättre så det blev både vinst och kvaletta. Samuels hoj blev mer och mer osams med sin chaufför vilket är trist, det ska gå fort ju. Hastighetsmässigt gick den bra men starterna var ju hopplösa, vi river förgasarna igen och bort med lite filter så vi får se vad som är konstigt. Ibland gick den rent men mestadels så slutade den dra vid högre varv.

Hem och riva för det gick inte att få ordning på den på plats. Pratade med vår gode vän Andreas Bladlund om det kan finnas möjlighet att få låna den rullande landsvägen, tyvärr skulle han på semester så vi får hanka oss fram så gott det går över midsommar där vi både firar och kör. Den här gången är hela familjen med som vanligt och Susanne och Anna drar iväg till Orsa på 2-hjuligt fordon såklart. För att få midsommarkänsla på allvar så måste ju midsommarfirandet upplevas på plats med resning av midsommarstång, dragspel och folkdräkt.

Varken jag eller Samuel får någon pokal med oss hem, men vi har haft det mycket trevligt och en hel del köra trots en heldag i regn.

Nu ska Samuels hoj fixas så vi åker iväg för att köra i bromsbänk hos Andreas. Jag kan förresten verkligen rekommendera ett besök hos honom i Storvreta om ni behöver justera eller bara få en effektmätning. Upp med hojen i bänken och kör för det här borde ju vara snabbt fixat men så var icke fallet. Får ordning



på lågfarten så nu ska det väll gå att komma iväg i varje fall för nu går den klockrent på låg- och mellanregister, men från 10000 varv är det värre, ibland drar den men mestadels inte. Vi byter munstycken och testar lite olika saker tills vi kommer underfund med att det är CDI boxen som är trasig. Hem och beställa en ny och när vi får hem den så åker vi ut och provkör, äntligen nu går hojen verkligen bra. Men för att verkligen få den gnista vi behöver så monteras även ett högeffektssystem och den startar hur fint som helst.



Några dagar innan nästa tävling testar vi igen och nu går den inte alls. Nu kom det många svordomar, måste vi börja om från början nu? Tänka, tänka, tänka, den får ju inget bränsle, nu visar det sig att även bränslepumpsreläet funkar ibland och inte ibland, dit med nytt relä och nu går den som den ska. Så vi åker till Tierp för att köra och vilken fart det blev i hojen, kapade en sekund rakt av och nu sitter mungiporna uppe vid öronen igen.

Hur har det gått för mig då är det säkert någon som undrar? Nja, kopplingen tyckte inte om mig i Orsa, trots det åkte jag fortare än vad reglementet säger. Dit med en ny koppling innan Tierp och ut på banan, en missväxling men jag är med i stegen efter första kvalkörningen. I sista repan så körde jag mot Tomas som är den som leder Piston Head Open. Jag har bra häng med och är något före fram till 300 meter då plötsligt gashandtaget går mycket lätt, s...t också. Nu blev det bogsering tillbaka och lagning av hoj. Det är ju tur att vi tävlande är kompisar i depån och rivaler mellan blechboxen och mållinjen. Lånar lite verktyg och en nippel till gasvajern och så är man på banan igen. Nu blev det vinst för mig och en andra placering för Samuel. Det blev ju en riktigt bra helg ju.

Kjula är ju vår hemmabana och där brukar det bli mycket köra, även den här gången. Samuel fick nog ihop ca 15 repor på en dag så det blev ca 20 på en helg. Nu funkar det som det ska, blev lite svårkört bara när hojen går så fort men kul har vi. För min del blev det ny koppling igen tyvärr. Men vi ser fram emot nästa helg då det enbart är hojar och om vi skulle bli över 50 hojar så skulle det köras 2 dagars. Nu blev det enbart 42 st och regn. Inte en repa men så är det i dragracing. Då får man göra något annat, umgås och det gör man i den här sporten.

Lindesberg har blivit återkommande på vår resa genom drag racing Sverige. Vi drar dit och har lite kräftsiva i goda vänners lag. Körning med goda placeringar i kvalet för oss bägge där jag kommer 2:a och Samuel kör enbart några tusendelar för fort vilket är lite tråkigt, men det är svårt att hitta precis rätt. Och skulle det vara lätt skulle alla vinna i och för sig. Även denna tävling blev det ny koppling, hmm det här måste lösas. Hem och mäta, undersöka jämföra och konstatera. Innerkorgen har blivit konkav på bommarna så det får bli en ny. Ja nu funkar kopplingen igen får man hoppas.



Vi drar till Kjula, och nog fungerade den alltid, alla repor för fort utom en vilket medför att jag inte kvalade in vilket var en ny upplevelse för mig. Samuel däremot kvalade återigen bra. Nu är det en tävling kvar att köra vilket är en endagars på Kjula. Kvalet går bra för oss bägge men när jag kommer till banslut står Samuel med trasig hoj igen, den går inte så det får bli bogsering tillbaka. Det visar sig att det kommer bränsle ibland och inte ibland, pumpen trasig och någon ny har vi inte. Det här är ett av de tristaste sätten att avsluta säsongen på, men vad gör man. Många nya delar inhandlades innan säsongen började, tex ny växellåda både till Samuel och mig. Till Samuels hoj blev det nytt också elsystem, nya instrument, nytt drivpaket, däck, lager, ultraljudstvävt av förgasare. Allt gicks igenom tycker man men ibland går det inte den vägen man vill. Resultatmässigt blev det trots allt väldigt bra för mig och inte så illa för Samuel heller, trots allt strul. Jag lyckades med 4 vinster och 3 andra placeringar. Samuel 2 vinster och 2 andra placeringar och Cup-mässigt en 2:a placering för mig och 3:e placering för Samuel i Piston Head Open.

Vi satsar lika hårt inför 2018 års säsong och hoppas på att det ska fungera bättre, vi går återigen igenom grundligt och hoppas på att det ska fungera som det ska. Nya delar inhandlas och även lite ny utrustning som ny hjälm och nya stövlar till Samuel. Vissa av er undrar säkert hur man orkar men att göra felsökningar och justeringar så att det fungerar är en del av tjusningen. Om det nu går som vi vill så ska det väl finnas möjlighet att åka ännu fortare det här året, lite nya idéer finns det som ska testas. Även lite nya delar är inhandlade.



med både utlåning av lite verktyg och tillverkning av de slangar vi behöver. DIONE som tillverkar både skruv och vattenskräp de delar som behövs. Liqui Moly bidrar med olja till alla våra fordon vilket säkert har varit en bidragande orsak till att hojarna varit så tillförlitliga mekaniskt sett. UPPOINT för ekonomiskt bidrag till startavgifter. Andreas på Finmekaniska Racing för att både ställa upp med bromsbänk, kunnande och tillverkning av bl.a. kopplingskorg och annat som det behövs hög eller mycket hög precision på så har ni något som ska tillverkas, dra er inte för att ringa honom.

Sist men inte minst vår familj som ställer upp på att följa med på lite olika tävlingar både när och fjärran där både mat och fika brukar stå på bordet.

Text: Peter Rundström

Foto: Peter Jelensek, Ulla Bergström och Susanne Rundström

Vi får väl se om Samuel kliver upp ett steg till en ny klass, man vet aldrig vad som händer. Sen har vi tur som har dem som vill hjälpa oss med vårt intresse som Slangservice som ställer upp

