

Första Familjeturen

Våren 2005 varvades Avrostningar i Librobäck och på Tullinge med mc-ordonnansuppdrag på både Maja Gräddnosloppet, Skandis och Tjejtrampet i Stockholm.

Det verkade som att jag började bli mer och mer inblandad i olika uppdrag. Men det var ju så kul, så varför inte? Jag hade under många år varit "bara" revisor i SMC Uppsala men började allt oftare att besöka styrelsemötena.



BMW-klubbens Kul På Hjul på Tullinge Flygfält



Som vanligt är vi med som ordonnanser på Skandisloppet och banan var nu ett varvlopp runt Ulleråker-Ultuna.



Dagtouring med Östra Aros MCK. Då och då stannar vi till vid favoritstället Elsa Anderssons Konditori i Norberg.

Vi hann med några "vanliga" dagtouringar med klubben också innan det var dags för årets längre resa med Jonnie och Erland. Vi hade sneplat västerut mot Norge och Trollstigen och svärfar hade köpt sin första mc på 60 år. Det blev en BMW 650 Funduro, alldeles fantastisk som "förstahoj" på norska vägar. Erland tyckte det skulle bli trevligt och vi ägnade många kvällar till planering innan vi åkte.

Efter en övernattnings hos min lillebror Kennet i Rullbo, några mil väster om Mora, fortsatte vi via Idre in i Norge. Vid Åndalsnes fick vi klart för oss att den långa vintern hade satt sina spår. Så mycket snö som vi passerade efter vägen, var det länge sen man sett. Vi kunde köra på vägen med 4m höga snövallar runtomkring mitt i sommaren. Det var en märklig känsla. Och det skulle bli fler resor tillsammans.



En skön dag på trevliga mc-vägar i södra Dalarna.



På light touring till Vaxholm. Bakom ryggen på fotografen stod Galne Danskens BMW.



När vi kom till lillebror vid Venjan, hade han klarat sitt mc-körkort och köpt hoj.



Hööga snödrivor längs vägarna efter den långa vintern.



Första Trollstigenresan för Jonnie och Erland.



Erik Fredelius hade ny konstutställning i Sigtuna.

Under sommaren blev jag plötsligt huvudsamordnare för det kommande Riksårsmötet i Uppsala och det blev många nya saker att fundera över. I början av september genomfördes en av SMC:s mest omtalade årsmöteshelger, där årsmöte och den efterföljande festen hölls i Rikssalen på Uppsala Slott. Jag minns att jag rös av välbehag när jag, iklädd specialhjälm från klubbkåken, fick leda den långa kortegen med motorcyklar upp på Slottsgården. Vi hade dessutom samlat det största urvalet av provkörningshojor någonsin och hela organisationen överöstes med positiva kommentarer.



Specialhjälm som gjordes till en skidtävling på 80-talet fick pryda mitt huvud under kortegen. På vägen tillbaka till Fyrishov fick jag klart för mig att den inte var till för farter över 20km/tim.



Intill vårt infotält vid Fyrishovs Camping fanns årsmöteshistoriens största provkörningsutbud.

Ännu Mera Sverigetouring

2006 började att mc-klubben Throttle Twisters återupplivade Pulkarejset, som legat nere några år.

Men det hjälpte inte att man laddat med flera nya deltagare. ÖAMCK:s Gurra Karlsson hade kvar sitt specialbygge från 80-talet och Östra Aros MCK vann lätt igen. Jag själv stod i det kraftiga snöfallet och åt varm ärtsoppa och drack kall punsch.



Det ärofyllda vandringspriset i Pulkarejset.



Gurra Karlssons snabba skapelse (pulka??) var alltid snabbast nedför backen.

Svärfar hade blivit riktigt taggad efter föregående års Norgeresa och han köpte en större BMW1100 Och ungefär samtidigt bytte Jonnie upp sig till en BMW K1200RS.

Jag märkte så småningom att jag steg för steg blev mer och mer aktiv i både klubben, SMC-distriktet och Motorsportunionen. Det blev fler och fler bildreportage i klubbtidningen JERNET som jag än en gång blivit redaktör för. Jag försökte hinna vara med överallt och det var inte lätt. Jag hade samtidigt en resultatnriktad chef på jobbet.

Efter instruktörsuppdrag på Avrostningarna i Uppsala och Stockholm, blev jag inblandad i Uppsalapolisens utbildning av nya mc-förare på Rörken. De verkade lyssna på mina råd om både gaskontroll och rätt sittställning.



Jonnie före huvudklungan på Skandis uppför Eklundshovsbacken.



I solen vid Arkösund, en riktig pärla på ostkusten.



Erland i baren vid Stallhagens Bryggeri med ett stort sortiment av deras drycker.



Jonnie och jag fick prova några varv på Ålands enda gokartbana Vessingsboda.

BMW-klubben började låna Rörken till BKK-kurser då och då och körde sen igång egen verksamhet på Tuvängen utanför Södertälje. Eftersom SMC Stockholm då inte var intresserade av att administrera kurser på gokartbana, redovisade vi dem till Riks via SMC Uppsala och gjorde det i flera år.

Strax efter midsommar åkte Jonnie och jag på en minisemester i Södermanland och Östergötland. Vädret var kanon och vi hittade trevliga vandrarhem i både Trosa och Ljungsbro. Strax efter hemkomsten, packar vi åter hojarna. Svärfar hade fått en lättare stroke och blev avrådd att köra mc. Han blev istället min passagerare under en vecka på Åland, där vi hann köra hoj på Vessingsboda Kartingbana, gå på travtävling och besöka Ålands bryggeri Stallhagen.



Jonnie och jag (och våra motorcyklar) tar en paus.



Jonnies och mitt första besök på Mittsverigebanan, en liten bit söder om Härnösand. Uppsalainstruktören Janne Fahleson var också där.

I juli hade SMC Uppsala bokat Mittsverigebanan utanför Härnösand för instruktörer och Jonnie och jag gjorde vårt första besök där. Resan upp tillsammans med några från BMW-klubben gick i ett rasande tempo via småvägar i Hälsingland. På banan gick det hyggligt fort under betydligt säkrare förhållanden men jag kände att mitt intresse för höga farter på bana var ganska begränsat. Jag trivdes nog bäst under "min korrek" Rörken.



"Nä, så där är inte Kubbreglerna när vi spelar hos oss"



"Läkaren sa inget om motorcykel. Men han sa att jag skulle undvika att köra bil några månader..."



Samling vid grillen.



Jonnie på kurs på gokartbanan i Enköping.

Under sommaren fortsatte Jonnie och jag med en hel del kortare turer till BMW-klubbens träff i Aspvik, Fjällnora-träff och en del andra småresor. Vid klubbkåken var det en 5-kamp och grillkväll. Svärfar ville prova på hojåkning igen och vi gjorde bla en kortare tur till Ängsö slott. Men det blev inga långtouringar det här året.

BKK på gokartbana började sprida sig till grann-distrikten. SMC Gävleborg hade börjat köra på Rörbergsbanan utanför Valbo och SMC Västmanland ville också starta BKK-kurser på gokartbana. De fick inte tillgång till någon bana i det egna distriktet och började hyra kartingbanan i Enköping istället. Det blev några bra kurser där och Jonnie och jag var med några gånger.

Det blev en mild höst/vinter och årets upplaga av Novemberkåsan, som gick bla runt Rörkenområdet, blev en kladdig tillställning. Vår egna mc-åkning slutade med en tur till klubbkåken för luciakaffe, pepparkakor och glögg. Det var knappast någon risk för köldskador eftersom jag hade en tomtedräkt under den gamla SMC-overallen från 70-talet.



Många blöta och leriga förare på Novemberkåsan passerade Rörkens Motorsportområde.



Startklara för åktur till Luciafika i klubbkåken.



Kortegen till Fjällnora var den största på många år och gick genom stora delar av centrala Uppsala.

Äntligen Högakusten

2007 började med en välbesökt MC-mässa i Älvsjö men mc-försäljningen ville inte riktigt ta fart ändå.

På BMW-klubbens Kul på Hjul på Tullinge flygfält var jag med som instruktör. Jag stod tillsammans med Bengt Allevad och en yngre tjej på en av teknikstationerna. Jag



"Den Galne Dansken" var "Den glade Dansken" under mässtagarna i Älvsjö. Och visst kände vi oss hotade...



Tunt med deltagare på vårens Avrostning i Uppsala. Men det skulle bli betydligt bättre...



Det ser märkligt ut men är ett uppmjukningspass med deltagarna på BMW-klubbens Kul på Hjul på Tullinge.



Ordonnansgrupp på Skandis framför den gamla regementsbyggnaden vid Polacksbacken.

visade deltagarna hur man skulle köra i slalomövningarna och tjejen konstaterade att jag tydligen var ganska duktig på balansövningen. "Hur länge har du varit instruktör?" frågade hon. "Jag gick instruktörskurs 1973" svarade jag. "Det var året innan min mamma och pappa träffade varandra" sa hon då. Just då kände jag mig som 100 år...

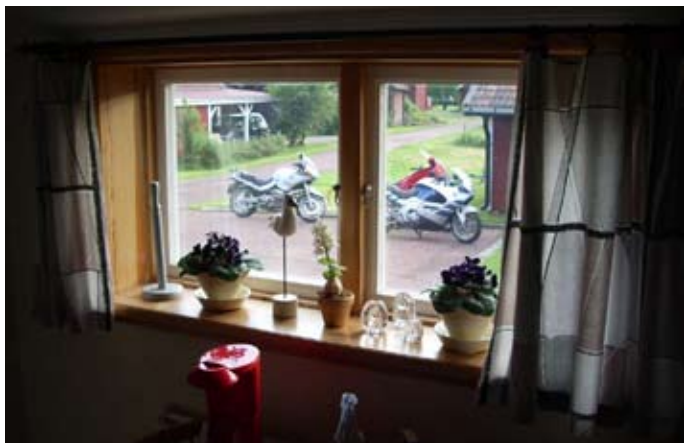
Svärfar hade i flera år pratat om att åka till Högakusten och Jonnie och jag hakade naturligtvis på. Det blev några härliga dagar på krokiga vägar och boende på vandrarhem och i stugor. Vi besökte också Mannaminne, Anders och Barbro Åbergs livsverk, en helt onaturlig samling för alla om gillar nostalgi i form av spårvagnar, dragspel och märkliga konstverk. Hemvägen gick via min lillebror en bit utanför Mora.



Målgången på Skandis GP mellan Uppsala Slott och Botaniska Trädgården.



Många vackra utsikter och en strålande sommarsol längs Högakusten.



Utsikt från vår lägenhet vid Lappuddens Friluftscenter.

I augusti var det premiär för en ny typ av instruktörsutbildning. Det var BMW-klubben som arrangerade den på Midlanda (Mittsverigebanan) och när vi åker hem därifrån hade Jonnie också fått instruktörsstatus.



En nostalgitripp utöver det vanliga för den som vill.



Många nya instruktörer exades på kursen på Midlanda

Gokartbanetouring

2008 skulle Östra Aros MCK fira 40 och vi inledde året med en jättelik Avrostning på en helt ny asfaltyta vid Scania Lastbilar, i utkanten av Uppsala.

Vi hade fått hjälp av Vägverket med ett utskick till alla 45-plussare i Uppsala och Knivsta. För första gången kom det en bra bit över 100 deltagare och vi genast bestämde att vi skulle ha två olika datum till nästkommande år.



Rekordmånga deltagare kom till vårens Avrostning.



Förutom jag fanns fd ordisarna Tore Ternell, Aimo Nietosvouri, Janne Leek och Leif Hägerström på plats.

Det hade dykt upp flera nya platser som körde BKK på gokartbana och SMC Uppsala (läs Jonnie & jag) hade tagit fram ett häfte med beskrivning och gemensamt "reglverk" för kurserna, oavsett var dom arrangerades. Det fanns också banskisser över alla banor och häftet såldes till en hel del SMC-distrikt.



Utanför fd Touringbutiken stod en kurbitsmålad Dalahäst i betong och parkeringsplats bara för motorcyklar.



Kvällsbesöket på Amsberg utanför Borlänge blev inte det höjdarbesök vi hoppats på pga vädrets makter.



Gokartbanan i Grängesberg är en "hyrkartbana" men vi fick testa att köra några varv i en paus.



Det gick trögt att fylla kurserna och det var ont om instruktörer vid Täby Motardbana utanför Örebro.



Vi hann med ett par förmiddagspass på Gelleråsen innan det var dags för några mils touring till Gustavsvik.



Banan vid Gustavsvik var riktigt trevlig.

Jag ville dessutom gärna besöka alla banor i landet. I juni gjorde Jonnie och jag en "något udda" mc-resa. Vi började en måndagskväll på en regntyngd bana vid Amsberg utanför Borlänge och fortsatte till lillebror väster om Mora på tisdagen. På onsdagen hamnade vi på den välbesökta hyrkartbanan i Grängesberg (där det varit Tjejkurs tidigare) och fortsatte till Örebro och BKK-kursen på motardbanan vid Täby på torsdagen. Det blev "en avstickare" runt Vättern innan vi landade i Karlskoga och en förmiddag på Gelleråsen. På söndagseftermiddagen var vi med på ännu en BKK på gokartbanan vid Gustavsvik, strax utanför Kristinehamn. När vi åkte hem på måndagen hade vi noterat att det, trots att det var ett gemensamt koncept, fungerade väldigt olika överallt.

Ett par veckor senare påbörjades årets "familjeres" som gick till Gotland. Det var mitt första besök på ön, bortsett från dygnet i samband med Länsresan 1978. Vi hade i förväg hyrt ett äldre hus i Kappelshamn, inte långt från Gotland Ring. Gotland har många fina mc-vägar och veckan gick alldeles för fort. Vi började längta tillbaka innan vi lämnat ön.



Vi hyrde ett trevligt äldre hus vid Kappelshamn under vår "semestervecka" på Gotland.



Ett par besök i Visby ingick förstås.



Erland njuter i solen. Strax bakom hjulet till lastmaskinerna låg dagbrottet till kalkbrytningen vid Slite.



Givetvis kunde vi inte låta bli att hälsa på Stig Göransson och de andra funktionärerna vid kursen på Gute Ring.



Jag skrev att det var klubbens 40-årsjubileum det här året. Givetvis blev jag inblandad i diverse förberedelser till festligheter osv. Jonnie och jag tog fram ett förslag till jubileumsdekal som blev omåttligt populärt. Det var tom så att man skulle kunna förväxla det med något annat märke i exakt samma format...

i augusti blev det stor fest vid klubbkåken med inhyrd kock och helstekt kött. Det var massor av både gamla och befintliga medlemmar på plats.

Efter middagen höll vår ordförande tal om vilka motorcyklar han haft under åren och han frågade (inför alla) vilka hojar jag haft. Jag berättade om min första BMW R67/2 från 1953 som jag haft 3 år och bla kört till Isle of Man 2 ggr på.

"Var det den det var C86 på", frågade han och jag började fundera var han sett det registreringsnumret. När jag bekräftat det, sa han: "Då kanske det är den där?"

Jag var nog oerhört lång i synen när de ledde in den dammiga gamla motorcykeln. Den nuvarande ägaren (och ÖAMCK-medlemmen) Sven-Erik Wibeck hade bestämt sig för att SKÄNKTA tillbaka motorcykeln till mig i samband med klubbens 40-årsjubileum. Jag har nog aldrig känt mig så "uppe på läktaren" som då. Jag var ju med i planeringsgruppen inför jubileumet och trodde att jag hade koll på det mesta...



Diverse helstekt kött i jättemängder fanns det på 40-årskalaset.



Aldrig har jag känt mig så (positivt) grundlurad som när jag fick tillbaka min BMW R67:a



De stora partytälten vid Stångby var fyllda med glada matgäster på 40-årskalaset.

Ett par veckor senare var det klubbens officiella födelsedag (3 september) och då blev det kaffe och specialdesignad jättelik blåbärsprincess vid klubbkåken. Då dök det också upp några medlemmar från "förr".

Efter många år som revisor, blev jag Trafikansvarig (MCT) och hamnade i SMC:s styrelse igen. Så småningom blev jag dessutom Rörkenansvarig med allt vad det innebär. Nu satt jag plötsligt på tre olika Rörkenstolar och nästan ingenting hände inom området utan att jag var inblandad på något sätt.



Med på klubbens officiella 40-årsdag kom några (de flesta på mc) med lågt medlemsnr: Leffe Sternesjö(8), Anders Forsman(1), jag(2), Torbjörn Andersson(47), Thomas Högberg(91), Ville Svensson(112) och Torbjörn Johansson(25).

På 2 MC-Träffar

När vi lämnat 2008 bakom oss, hade jag också lämnat min mångåriga anställning i Posten. Äntligen var det dags att trappa ner och bara göra det som var roligt, eller?

Nä, så blev det inte alls. Mitt ideella arbete bara ökade och ökade. Nu hade jag ju "tid till det", var det flera som tyckte.

Knixmöte, ledarskapsutbildning och instruktörsuppdag avlöste varandra i en rasande fart, samtidigt som vi försökte utveckla verksamheten på Rörken. Efter en förlaga från Tuvängengruppen, utvecklades Rörkenhandboken med beskrivning av olika roller och rutiner. Vi ville att det skulle vara solklart med alla ansvarsuppgifter och handboken blev märkligt lik de rutinbeskrivningar jag hållit på med under mina sista 4 år på Posten...

Det var få kurstillfällen på Tuvängen i förhållande till det kraftigt ökande antalet intresserade hojåkare och därför blev det fler och fler deltagare från Stockholmsområdet på Rörken. Oftast var det knöckfullt och många motorcyklister fick vända hem igen utan deltagarväst. Deltagarna kom tidigare och tidigare och det kom tom önskemål om att vi skulle stå vid infartsbommen och sälja korb på mån-

dagseftermiddagarna. Vad skulle vi kunna hitta på för att avlasta köerna på Rörken? Köra fler kursdagar?

I maj var jag "som vanligt" med vid uttagningen av nya mc-poliser på Rörken. Det var 10 aspiranter som skulle bli 6 kursdeltagare framöver. På väg till andra kurstillfället blev jag ikappåkt av en mc-polis som stoppade mig (jag höll laglig hastighet) för att se på körkortet och göra utandningsprov. Det visade sig vara en av de nya uttagna mc-kursdeltagarna som övade sig att göra rutinkontroll. Han skändes lite när han såg vem han stoppat men jag tyckte det var ok. Strax efter sågs vi vid Rörken igen och efter 2 varv bromsade han omkull sig på banan. Han höll väldigt låg profil efter det.

I samband med MCK Red Wings i Mora arrangerade Siljansträffen, blev det ännu en trevlig återträff för vårt Järngäng. Veckan efter besöket i Mora, åkte jag och Jonnie till Lelleträffen på Gotland för första gången. Lelles



Uttagning av nya mc-poliser på Rörken



"Buspojarna" fick finna sig i att bli frånåta på gokart-banan på BKK-kursen som Lelles bjöd på.



Leif, Lennart, Hasse och Olle från Järngänget dök upp på Siljansträffen. På kvällen kom förstås Bjucken.





Jonnie fick möjligheten att lägga några varv på en inte helt torr Gotland Ring.

hade frågat om vi inte kunde fixa en BKK-kurs på gokartbanan på Gotland. Givetvis var vi intresserade och drog ihop några instruktörer från fastlandet för att hjälpa gotlänningarna. Under några dagar bodde vi i Kneippbyn och kunde på nära håll se alla festande hojåkare och andra. Och Jonnie kunde dessutom provköra den stora racerbanan Gotland Ring innan vi åkte hem igen.



Erland njuter i solen i Trosa. Vid åkanten satt en kändis.

Erland och jag gjorde en dagstur till ett sommarvackert Trosa. Vi satt på en restaurang och jag berättade om den senaste mc-poliskursen på Rörken. När vi gått 25 m från restaurangen, satt plötsligt den omnämnde mc-polisen på kanten till Trosaån. Han var där för att hälsa på sina föräldrar. Än en gång bevisades att världen är liten.

Svärfar, Jonnie och jag hyrde ett litet hus i svärfars hemtrakter i Östergötland och vi gjorde dagsturer lite runt omkring. För första gången körde jag på slingrande vägar över Omberg och norrut mot Borghamn där vi besökte Erlands föräldrahem. Innan vi lämnade landskapet, besökte vi åter svärfars bror i deras husvagn i S:t Annas skärgård.

I augusti var det dags för släktträff i Östergötland och "vi killar" bestämde att vi skulle åka motorcykel dit. Svärsonen Mathias hade också nyligen klarat sitt mc-körkort och släktens förvåning var stor när 4 motorcyklar rullade in på parkeringen. På hemvägen hade "tjejerna" bokat stort hus åt oss alla i Kolmården och dagen efter körde vi krokiga vägar längs den sörmländska kusten.



Huset vi hyrde låg efter en grusväg. Det regnade en del och vägen blev inte alltför trevlig att åka på.



Erland vid sin barndomshem i Borghamn.



På väg till släktträff i Östergötland åkte Erland, Jonnie Mathias och jag hoj. Resten av familjen åkte bil.

Så småningom tog vi kontakt med Järfälla MK och fick besked om att vi skulle kunna köra en "testkurs" på deras bana någon söndagskväll. Så blev det och i augusti hade vi en absolut knöckfull kurs med deltagare som tidigare kört på Rörken. Jösses, vilken uppslutning av både deltagare och funktionärer det blev.

På "gokartbanemötet" i december, bestämdes att vi skulle döpa om kurstypen till KNIX efter förslag från Skåne. Så blev det och snart kom den uppskattade första Knixboken ut till distrikten.

Vänern Runt

SMC:s Råd & Riktlinjer, som ursprungligen gjorts för sporthojkskurser på tävlingsbanor, började anses inaktuell och inte riktigt anpassad till vare sig Knixkurser eller Gruskurser.

Vi borde göra en helt ny version med ett grunddokument för alla typer och ett appendix för respektive kurstyp. Men vem skulle göra det? Jag hade ju "några" års vana att skriva både ansvarsbeskrivningar, stadgar och liknande. Utan att "fråga om lov" satte jag igång ett jätteprojekt för att få ordning på beskrivningarna. När jag nästan var klar, blev jag fräntagen mitt självpåtagna uppdrag och SMC Riks skulle fortsätta projektet.

Inför instruktörskonferensen i Borlänge 2010 delades arbetet upp mellan ett antal delansvariga som skulle samla in synpunkter och sammanställa varsin del. Nästan hela konferensen ägnades åt "Nya R&R" men sen hände absolut ingenting. Det var nog inte bara jag som tyckte att 100-tals timmar bara rann ut i sanden.



Deltagarna på instruktörskonferensen i Borlänge fick jobba många timmar med "Nya Råd & Riktlinjer".



Många förbipasserande reagerade när det "låg en skadad motorcyklist" mitt i Gränby Centrum.

SMC Uppsala hade en uppmärksammas "Se Oss"-kampanj i Gränby Centrum. Innanför en avspärrning låg en motorcyklist(docka) och hans mc och många förbipasserande såg skrädd ut. Vi hoppas att några tänkte ett steg extra.

Vårens första hojaktiviteter var förstås Avrostningar som efter föregående års kampanj, fått ett verkligt lyft. Sen var det naturligtvis ordonnansuppdrag på Skandisloppet som verkade ha fått pånyttfödelse sen man passerat den 100:e tävlingen.



Vi lyckades nästan fylla årets båda Avrostningarna med deltagare.



Anders Hellman och tävlingskommissarien Bosse Lövstedt med huvudklungan på Scandinavian Race bakom sig.



Ordonnansernas samlingsplats längs Kung Jans väg.



Det var oftast fullt med deltagare på Knixkurserna på Järfällabanan

Det blev en fantastisk Knixsommars med överfulla kurser på Järfällabanan men något lugnare på Rörken. Totalt fortbildades många fler än någonsin.

I mitt uppdrag som "Trafikansvarig" var ju kursverksamheten den största delen. Men det finns ju andra trafikfrågor. Efter en ombyggnation vid ett köpcenter kom det upp trafikskyltar som inte tillät parkering av motorcykel på den jättelika parkeringen. Vi tog kontakt med parkeringsbolaget, fastighetsbolaget och butikerna och undrade om de inte ville ha oss som kunder. "Parkera på Bauhaus-parkeringen en bit bort" var det nån som tyckte. Efter ett år av fruktlösa kontakter, tog en av våra medlemmar kontakt direkt med fastighetsbolaget via en kontakt där. Inom två timmar satt det nya skyltar på plats.



Parkeringsskylten som vi bråkade om i ett helt år utan att något hände. Men så plötsligt fick den ett tillägg...

Efter ett extra MCT-möte i Linköping med inbyggd BKK-kurs på Sviestad, fick jag ett kryptisk meddelande från Patrik på SMC Riks. Jag skulle ta mig till McDonalds vid Arlandastad utan att veta varför. Där var också några från SMC Stockholm och några till. Vi åkte gemensamt en liten bit och hamnade vid det som sen skulle bli Arlandastad Test Track. Vi fick provåka den delvis asfalterade 2,4 km banan (i bil) och fick information om kommande utvecklingsplaner. Något senare anordnades den första (överfulla) kursdagen på ATT och Jonnie och jag var där som flaggvakter.



Jesper och Patrik visade upp den nya träningsbanan som huvudsakligen skulle användas för Polisens utbildningar.



Vi fick åka ett varv på den delvis asfalterade slingan som kunde användas till SMC-kurser.



Huset vi hyrde låg efter en grusväg. Det regnade en del och vägen blev inte alltför trevlig att åka på.



I Askersund hittade vi ett B&B-ställe, bara 200m från Turistinformationen. Hojarna fick vi ställa in på gården.



Vi hyrde en nästan nybyggd stuga i Hällekis

I juli gick den sen länge planerade "familjesemestern" runt Vänern. Via en B&B-övernattnings i Askersund kom vi till Hällekis där vi hyrde en rejäl stuga några dagar. Det var ett perfekt utgångsläge för turer på krokiga västgöta- vägar. Via Lidköping och Vänersborg hittade vi ett ledigt hus, strax utanför Färjelanda. Det ägdes dessutom av en mc-åkande lantbrevbärare som gjort en "road book" för turer på dom allra krokigaste vägarna i Dalsland.

Det var egentligen meningen att vi skulle fortsätta några dagar i Värmland men ideliga åskoväder gjorde att vi vände hemåt istället.



Några av kursdeltagarna på väg ut på ett pass på Molandabanen utanför Järpen.



I Askersund hittade vi ett B&B-ställe, bara 200m från Turistinformationen. Hojarna fick vi ställa in på gården.

SMC Uppsala arrangerade än en gång Fjällnoraträffen, en anspåklös träff för hojåkare där distriktet bjöd på korv och kaffe. Men intresset hade avtagit de senaste åren så efter 2010 bestämdes att vi skulle prova något nytt.

Årets Riksårsmöte i SMC hade förlagts till Åre och Jonnie och jag åkte dit. Dessutom arrangerades en BKK-kurs på den närbelägna och trevliga Molandabanan strax utanför Järpen.



Många hojar i kortegen på väg till Fjällnora. Men intresset hade avtagit en del.

TACK

för Ert stöd 2010.
Skandis utsett till
årets tävling.

God Jul &
Gott Nytt År

önskar
Upsala CK

PS 2011 startar vi
friskvårdsaktivitet
med nytt motionslopp
samtidigt med
Scandinavian Race.



GOD JUL!



Östra Åros MK

Stingley Vaksala

75594 UPPSALA