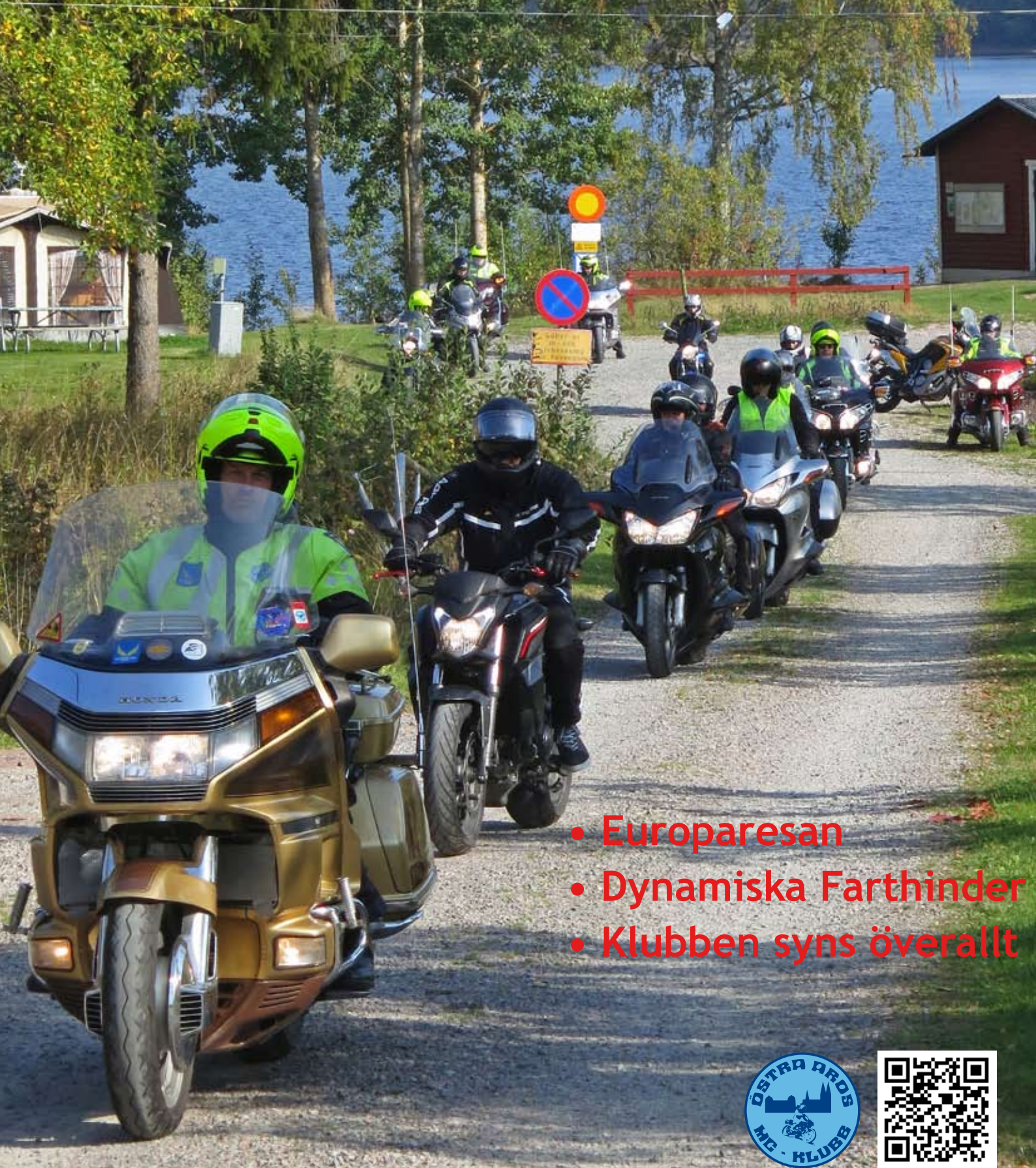


eminenta

JERNET

Nummer 1 • 2015 • Årgång 48



- Europaresan
- Dynamiska Farthinder
- Klubben syns överallt





AVROSTNINGAR & KNIXKURSER

Fortbildningskurser för motorcyklister har legat oss varmt om hjärtat ända sen den första kursen våren 1973. Sen dess har kursutbudet utvecklats rejält och i Uppsalaområdet är vi "bäst i laget". Inte någon annanstans finns det lika många kurstillfällen eller utbildas det lika många som i Uppsala. Även om antalet deltagare på Rörken minskade något under 2014, blev det ändå nästan 1000 deltagare på Avrostningar & Knix!

Och snart är det dags för årets kursverksamhet att starta. Var med du också!

Foto: Göte Jansson & Roger Söderbom



Sören U informerar om övningen



Balanserad körning medan Sorin ser på



Samling vid klubbkåken med korvätning



Gunsan ger tips på bromsteknik



Instruktör Kent håller koll



Även Polisen kör på Rörken. Här är kurs för nya mc-poliser



Herbert visar förankring i hojen



Lellesdagen på Rörken brukar vara nåt extra. Alla bjuds på hamburgare mm av dagens sponsor.



En del tycker att Tjejdagen på Rörken är en av årets viktigaste dagar. Här är det genomgång efter ett körpass



I början av säsongen var det inte så varmt. Roger E visar att vi kunde göra konor av snö som vi sprejade med signalfärg

HEJ ALLA MEDLEMMAR!



ÅRSMÄRKET 2015

sitter här...
om du betalat medlemsavgiften.
Om inte, så kontakta kassören
(se nästa sida)

TIDNINGSAKTA

eminenta JERNET är medlemstidning för Östra Aros MCK:s eminenta medlemmar.

I övrigt sprids tidningen till alla tänkbara hojåkare i och kring Uppsala, bla till deltagarna på Rörken.

Tidningen utkommer varje vår och kompletteras med aktuell information i det elektroniska nyhetsbrevet **JERNET**. I år planeras även ett "eftersäsongsnummer".

ANSVARIG UTGIFVARE

är klubbens ordförande Peter Appelqvist

REDAKTIONEN

Roger Söderbom är redaktör. Jonnie Söderbom har gjort efterfix av alla bilder mm. Text och bilder från red om inte annat angivits. Övriga medarbetare är angivna vid respektive artikel eller bild.

Framsidan: Bilden är från touringen till Stjärnsund i september. Foto: Jan Lindberg.

COPYRIGHT

Östra Aros Motorcykelklubb. Eftertryck av text medges gärna med angivande av källan.

Kopiering av bilder kan ske efter överenskommelse med respektive fotograf.

ADRESS TILL JERNET

Material mm till tidningen skickas till:
eminenta **JERNET**, Stångby 1, 755 94
UPPSALA. Digitalt material kan med fördel
skickas till: jernet@oamck.se

ANNONSPRISER

Helsida	2.000 kr
Baksidan	2.400 kr
Halvsida	1.200 kr
Tredjedels sida	800 kr
Kvartssida	650 kr
Rabatt ges till trogna annonsörer eller som samtidigt vill annonsera i vår digitala nätblaska JERNET som utkommer med färskna nyheter till våra medlemmar och andra intresserade. Hör av dig till red, så får du en exakt prisuppgift.	

I DETTA EMINENTA NUMMER

Avrostningar & Knixkurser	2
Ordisspalten	3
Trafiksäkra vägar	5
Europaresan	6
Den 26 juni 2014	8
Årets pärla	10
Dagmaran & Kräftkalas	11
Storebror vs Lillebror	12
Prova-på-dag på Rörken	15
Smått & Gott & Mögelburk	18
MC + Tango = sant	18
Ännu fler ordonnansuppdrag	19
Bayerahton i Stångby	20
Farthinder med fallucka	21
Dag- och kvällstouringar	22
Ordonanser & Lustiga Huset	23
ÖAMCK syns överallt	24
Hemliga touringar	25
Lätt & Lagom	26
Moseldalen	27
Vi gratulerar & Hojstatistik	30
Åxändå - Aktivitetskalender	31



ÖSTRA AROS MOTORCYKELKLUBB

STÅNGBY 1 755 84 UPPSALA TEL 018-31 71 11

MEDLEMSAVGIFTER 2015

MC-ägare	180:-
MC-ägare under 26 år	130:-
Supporter	130:-
Familjemedlemskap	280:-
I avgift för familjemedlemskap ingår en avgift för mc-ägare samt övriga familjemedlemmar med samma bostadsadress.	

NY MEDLEM?

Medlemsavgiften sätts enklast in på klubbens pg 2 49 39-1. Lämna uppgift om namn, adress, postnr och postadress, personnummer (åtminstone dom 6 första siffrorna), telefon hem/mobil, mailadress och hojmarke/modell. Det finns också ett webformulär på: <http://www.oamck.se/blimedlem.htm>

REDAN MEDLEM?

Medlemsavgiften sätts enklast in på klubbens pg 2 49 39-1. Ange ditt medlemsnummer!

SMC-MEDLEMSKAP

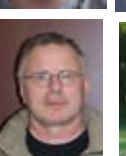
Vill du samtidigt bli SMC-medlem så läs mer på www.svmc.se där du lätt ordnar medlemskap.

Är du redan SMC-medlem men vill bli registrerad via ÖAMCK, så skicka ett mail till smc@svmc.se och lämna uppgift om medlemsnumret (finns på medlemskortet eller på baksidan av MC-Folket) och att du vill ändra ditt medlemskap till "Klubbanslutna via Östra Aros MCK"

Om du undrar över något när det gäller olika medlemsavgifter, så ta kontakt med kassören.

ÖAMCK:s STYRELSE 2014-15

Ordförande	Peter Appelqvist	ordforande@oamck.se	070-1755545
V ordförande	David Lagerström	vice-ordforande@oamck.se	070-5529900
Kassör	Jan Lindberg	kassor@oamck.se	070-5428159
Sekreterare	Roger Söderbom	sekreterare@oamck.se	070-4507010
Programsekr	Andreas Brodin	program@oamck.se	070-4688925
Klubbmästare	Erik Andersson	klubbmastare@oamck.se	073-1400134
Kåkansvarig:	Jan Karlsson	kakansvarig@oamck.se	070-5432571
Suppleanter			
Redaktör	Roger Söderbom	jernet@oamck.se	070-4507010
Mlemsansv	Maud Sandberg	medlemreg@oamck.se	070-6412161
Rörkenansv	Anders Hjelm	rorken@oamck.se	073-9602992
Ordonnansansv	Sören Uppman	ordonnans@oamck.se	073-5411411
Webmaster	Sören Uppman	webmaster@oamck.se	073-5411411
Revisor	Anders Hjelm	revisorer@oamck.se	073-9602992
Revisor	Sigge Lindh	revisorer@oamck.se	018-324776
Revisorsuppl	Bosse Lundgren	revisorer@oamck.se	070-7401171
Valberedning	Roger Holmberg	valberedning@oamck.se	070-6059585
Valberedning	Mats Hjelm	valberedning@oamck.se	073-9602994
Valb Suppl	Andreas Brodin	valberedning@oamck.se	070-4688925



Aktuell information om klubbens aktiviteter finns i kalendern på www.oamck.se.

Du kan också ringa KNUTTE, vår egen telefonsvarare på 018-31 71 11. Där kan du lämna meddelande till någon i styrelsen.

Du är alltid välkommen med egna idéer och aktiviteter för att förgylla klubbgemenskapen.

ÖAMCK ÄR MEDLEM I



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH VAGNKLUBBENS FÖRBAND

nybrons.se

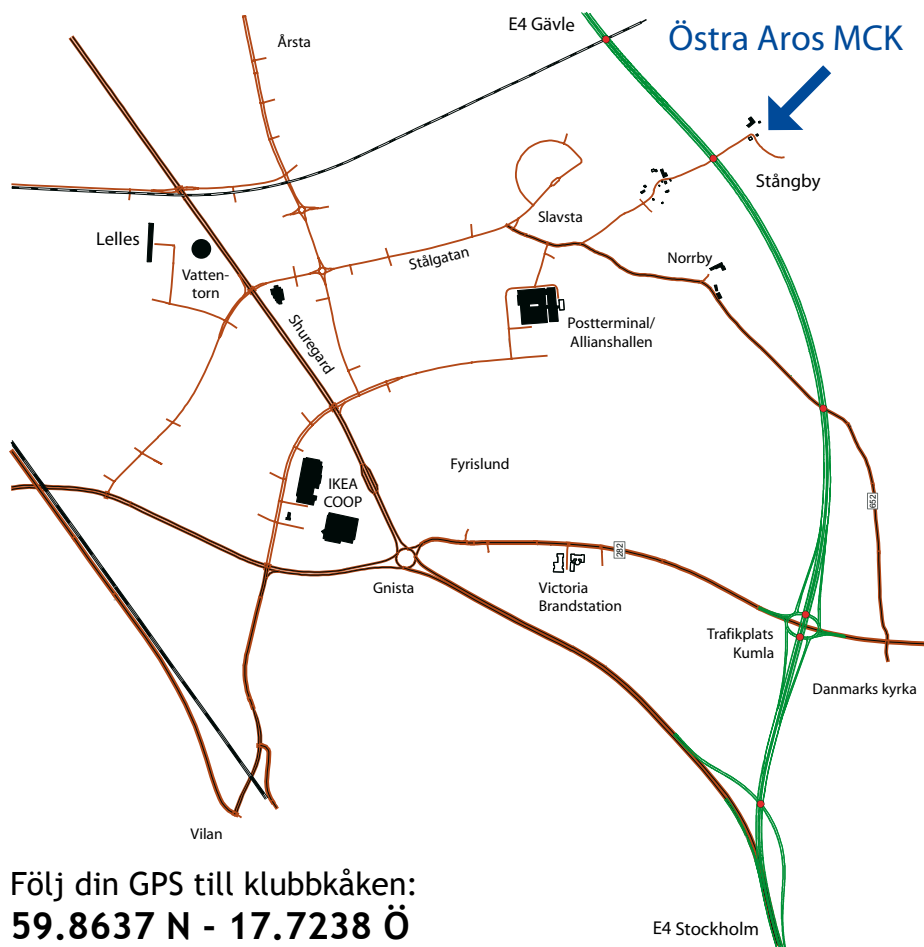
- Körlektioner Bil
- Handledarutbildning
- Intensivutbildning
- Riskutbildning

NYBRONS

TRAFIKSKOLA AB

Västra Ågatan 16, Uppsala (intill Filmstaden) - 018 - 12 23 11

KLUBBKÅKEN I STÅNGBY



Följ din GPS till klubbkåken:
59.8637 N - 17.7238 Ö

ÖPPETTIDER I KÅKEN

Klubbkåken är öppen under sommartid (1 apr-31 okt) varje söndag 19-21 och vintertid (1 nov-30 mar) 1:a söndagen varje månad 18-20.

NYCKLAR TILL KÅKEN

Som medlem kan du få ansvara för en egen nyckel till klubbkåken. Det kan du skaffa genom att kontakta ordföranden eller kåkansvarig.



ÖPPET BREV TILL TRAFIKVERKET:

LÅT SVERIGE FÅ TRAFIKSÄKRA VÄGAR - FÖR ALLA TRAFIKANTER

Rent generellt har vi ganska hyggliga vägar i Sverige. Men ibland känns det som att intentionerna om att göra vägarna säkrare för tex motorcyklister inte riktigt når fram till beslutsfattare eller utförare.

För om det skulle ha varit så, skulle vi slippa de eviga diskussionerna om oskyltade vägar med lösgrus, stödremsor längs vägarna och livsfarliga vajerräcken.

Alla vet (eller borde veta) att det finns alternativ till tex vajerräcken. Visserligen något dyrare att sätta upp men som kräver minimalt med underhållsarbete vid

påkörning. Och som dessutom är betydligt "snällare" att köra in i än vajerräcken.

Under 2014 presenterade SMC siffror (och en del otäcka bilder). 62 motorcyklister dödades och hundratals skadades 2000 - 2014 i kollision med vajerräcken.

Några länder med krokiga vägar är Norge och Spanien. I Norge är vajerräcken förbjudna sen 2006 och i Spanien monteras underglidningsskydd till vanliga stälträcken i en rasande fart.

När blir det verklighet i Sverige?

Roger Söderbom, red





EUROPARESAN 2014

Så ska jag äntligen köra hoj i Europa. Den 26/6 ger vi oss av från Uppsala mot Göteborg för att ta färjan till Kiel. Det är jag, Micke, Andreas och Janne som ska ner till Holland och Assen för att bl. a se MotoGP. Där nere möter Frippe upp och på lördagen sitter vi på första parkett. Redan på uppvärmningen händer saker. Marquez kör ut rakt framför oss och landar i gruset. En saltomortal och han springer upp som en gasell och kör iväg på hojen som inget hänt!

Vi sitter i första kurvan vid start/mål och det är just här som flest avåkningar sker. Det blir några stycken men inget allvarligt. På vägen hem till vårt boende kör vi längs kanaler och alla människor i byarna är ute och vinkar och ber oss gasa. Man skulle kunna tro att det var vi som tävlat.

Dagen efter beger vi oss till Kottenborg som ligger någon mil från Ringen. Här möter Thomas från Karlstad upp. Vi två ska sedan fortsätta resan mot Alperna men först ska vi leka. Övriga i sällskapet beger sig till Ringen och kör ett varv på en regnvåt bana. Självtar jag det lugnt på hotellrummet. Måndagen viker vi till körning på kurviga vägar i Ahrdalen för att ta oss ner till Moseldalen. Det var så kurvigt att tiden vid Mosel blev knapp-men vi fick i alla fall ett foto på floden. Nu måste vi skynda oss tillbaka för nu ska vi alla köra Ringen. Vädret är toppen och banan torr och fin.

Vi som ska köra hoj får vänta ca 20 minuter innan vi släpps ut. Adrenalinnet börjar pumpa och hornen växer ut i pannan- Nu kör jag! Redan efter 6 km tror jag att det

ska åt skogen. Kommer i uppförsbacke med fel växel och så plötsligt en skarp vänster och därefter en chikan. Bromsar hårt och klarar det men engelsmannen bakom mig på sin KTM Duke åker rakt fram för att sedan ta sig upp igen lite längre fram.

Banan är drygt 2 mil lång och kräver koncentration och uppmärksamhet bakåt. Här kommer både bilar och hojar. Jag hade dock tur. Det var få bilar ute på banan och jag kunde oftast välja mina egna spår utan problem. Ett varv kändes tillräckligt efter dagens utflykt. Köra Ringen var sjukt roligt och det gör jag gärna om igen.

Nu är det onsdag den 2/7 och vi åker till Tübingen där vi ska få bo hos Frippe och hans familj. Torsdagsmorgon åker vi mot slottet Hohenzollern-Sigmaringen. Här säger vi hej då till varandra för nu ska jag och Thomas resa söderut. Vi åker via Bodensjön ner till Österrike. Det regnar hela eftermiddagen så i Lech ger vi upp och tar in på ett pensionat där det finns torkmöjligheter. Från Lech åker vi sedan vidare i Alperna ner till Prato allo Stelvio för att påbörja stigningen över Stelviopasset ner mot Bormio.

Ringen var ingenting jämfört med detta. Här trängs bilar, MC och cyklister om vart annat och först in i kurvan vinner spårval. Min MC är inte gjord för hårnålar och med extra 30 kilos packning är det tufft. Framme på toppen stannar vi och mina händer skakar av anspänning. Jag gick i alla fall inte omkull, som några andra vi såg efter vägen. 48 hårnålar upp och 12 ner. Vägen ner mot Bormio var dock



Mitt resesällskap delar av resan, Andreas, Micke, Janne & Frippe på läktaren vid Assen

mycket enklare att köra. Fri sikt och mindre trafik.

Resan fortsätter med sikte mot Gardasjön. Vi åker fantastiska pass och ett som jag verkligen tyckte om var Croco di Domini. Smal väg och lite trafik. Här såg man oftast 3-4 kurvor framåt och kunde planera körningen lite bättre. Natten tillbringades i okänd italiensk by där vi blev serverade en god hemmagjord lasagne.

Dagen därpå beger vi oss mot Salo vid Gardasjön och det är fantastiska MC vägar hela tiden. Fina kurvor och vacker natur. Vi kör efter sjön norrut mot Riva del Garda där vi stannar för lunch. Tanken är att vi ska bo här över natten men det finns inga lediga rum i den prisklass vi tänkt oss. Det är väldigt dyrt runt Garda. Vi beslutar oss för att åka mot Österrike och bergen istället. Vi övernattar i Molina di Fiemme. Här brukar svenska skidlandslaget bo och träna. Vi bor på samma pensionat som 20 "grabbar" från München som är där i 4 dagar för att äta gott och köra hoj i bergen.



Jag är uppe på toppen på Stelviopasset

Sedan är siktet Heiligenblut. Vi kör med Dolomiterna på vår högra sida och Österrikiska Alperna på den andra. I "Blutten" stannar vi i 2 dagar för att vila och träffa andra knuttar. Byn har en mycket gammal och vacker kyrka som är värd ett besök. Lediga dagen spenderas på toppen där vi vandrar och fotar blommor=jag fotar blommor. Det är fascinerande att se hur växtligheten förändras mellan 1 700 -2 600 meter. Jag som älskar blommor har verkligen njutit under resan. Det är blommor överallt men beroende på vart vi varit har blomsterprakten sett olika ut.

På söndagen åker vi över Grossglockner. Det är lite dimmigt på toppen men vackert ändå. Murredjur korsar vägen så man får vara observant. Passet är väldigt lättkört och vägen bred och fin. Vi stannar till i Salzburg och besöker Mozarts födelsebo-stad. Ett mycket vackert och intressant museum där vi fick följa Mozarts liv. Målet ikväll är att ta oss till Pilzen.

I Pilzen var hela innerstaden uppgrävd. Nästa år är staden utsedd till Kulturhuvudstad så jag antar att de vill snygga till gatorna innan dess. Staden är charmig



Grossglockner

med många vackra gamla hus. Pilzen blev befriat av Amerika under kriget men det var förbjudet att nämna detta under den Warszawapaktens tid. Vi besöker ett gammalt ölbryggeri och får se hur det gått till att brygga öl från medeltiden till modern tid. Vi ska nu vidare mot Görlitz i gamla DDR. Först passerar vi den polska staden Zgorzelec och tar oss över floden in i Görlitz. Det är viss skillnad mellan städerna. I Polen är gator och vägar i sämre skick och det gäller även husen. Görlitz är en oerhört vacker stad. Den klarade sig från bombningar-i motsats till Dresden som ligger väldigt nära. Centrum har kvar all sin gamla bebyggelse och staden är värd att besökas. På kvällen den 8/7 spelar Tyskland final mot Brasilien. Vi sitter på en lokal pub och känslan när Tyskland gör mål på mål är euforisk. Här firas med öl, vin, vodka och Kummerling. Alla är glada!

Nu vill jag hemåt för sonen ska ut och tågluffa och jag vill gärna träffa honom innan han åker ut i Europa. Vi kör i ett sträck till Puttgarden. Dagen efter startar vi tidigt och tar färjan mot Danmark. Jag har aldrig kört över Öresundsbron så efter Rödbysäger vi hej då till varandra. Thomas kör via Helsingör och jag mot Malmö. 18.00 landar jag i garaget och mätaren visar 532 mil. Exakt 14 dagar blev resan.

Reflektioner så här i efterhand: Vissa saker användes aldrig-kläder. Lite bättre planering vad gäller resmål på vägen. Nu blev det lite hipp som happ. Min hoj funkade bra på vanliga vägar men i hårnålar och med packning är den för tung och otymplig. Fff i städer när jag ska parkera och det krävs lite svängrum. Under dessa 14 dagar har jag inte träffat många tjejer som kör själva. Konstigt- vi lever år 2014 och fortfarande är det mest män som kör

och tjejer som sitter bakpå. Nästa år är det mindre packning som gäller. Stanna fler dagar på samma ställe för att packa av hojen, tvätta och ägna sig åt dagsturer. Klänningen var t ex en onödigt sak, likaså fönen. Håret kan självtorka. Smink kan lämnas hemma. Jag har alltid en tendens att ta med mig för mycket saker-är detta kvinnligt?



Dolomiterna

Summasummarum- det var en fantastisk resa. Resesällskapet var det bästa tänkbara. Thomas har fått hjälpt mig flera gånger ur situationer där jag inte riktigt klarat av att hantera hojen själv. Nedrigt-javisst. Jag vill klara mig själv men ibland räcker inte mina korta ben och muskelmassa till. Under resan blev det uppenbart att jag vill byta hoj. Men till vad? En custom när jag ner på men det är inte min typ av hoj. Jag har alltid drömt om att få äga en MV Agusta och nu är det klart. En B 800. Röd, såklart är inhandlad. Den väger 168 kilo och har ett helt annat chassi än min Suzuki. Inte packvänlig, men nu har jag lovat mig själv att inte dra med mig så många onödiga prylar på mina resor.

Text & bilder: Kaisa Nordquist

DEN 26 JUNI 2014

Text Stefan "Snille" Wester

Foto: Stefan Wester & Andreas Brodin

Hustrun och jag har pratat länge om att byta till en stor buss (Honda Goldwing). Idag kör vi en minibuss (Honda Paneuropean, ST1100). För att kolla på två olika bussar går jag tidigare från jobbet. När jag kommer till mc-parkeringen för att åka iväg ser jag att Pannans ruta är trasig. Det visar sig vara mer plastskador inkl en havererad packficka. Folk kommer fram till mig för att berätta vad som hänt.

Domino

En skåpbil (av typen "brödbil") hade kört lite för fort i kurvan alldeles före mc-parkeringen, där mc står parkerade på rad. Vänster bakhjul hade kommit upp på refugen i vänstersvängen och bilen tappade skåpet åt höger där motorcyklarna stod!

med gumman för att få åtnjuta en provtur. Den uteblev p g a av bristande entusiasm hos försäljaren.

Jag ringer min kära hustru och diskuterar tillvaron i stort och mc-köp i synnerhet. Samtalet drog ut på tiden. Vi bestämmer att jag skall åka själv och kika på en buss på vischan (för att provköra). En av alla blocket-annonser med "pil ner". Inför provturen får jag höra att jag är den andre som kör denna mc. Han har aldrig lånat ut den så han ber mig att köra försiktigt vilket tycks vara en rimlig förväntan. Eftersom jag aldrig kört stor buss tidigare erbjuder han sig att vända ekipaget på grusparkeringen inför provturen. Jag accepterar bestämt!



Ovan: Ångestframkallande parkeringsmöjlighet".

Energi för att driva motsvarande fotograferande enhet saknades vid stöldförsöket.

Nedan tv: Av glidande skåp modifierad design



När man kör ett fordon första gången är det inte alltid lätt att hitta mötesläget mellan gas och koppling. Hans inställning på koppling och gas var precis tvärtemot som jag har på Pannan. Här tog kopplingen direkt och gasen hade ett för mig obehagligt stort glapp. Det blev hjulspinn och kast på gruset innan jag kom iväg. Han såg dock ut att ha fått normal puls igen när jag kom tillbaka. □

Energikris 1

På vägen hem vet jag att jag har dåligt med soppa men jag tänker att det går bra att taxa ut på motorvägen för det kommer snart en avfart med mack. "Fuel-lampan" var fortfarande släckt. Men eftersom nämnda lampa brutit vår tysta överenskommelse att lysa som påminnelse när det är dags att tanka, blev jag lurad på resterande mängd drivmedel.

Det blev soppatorsk på motorvägen.

Jag väntade 45 min utan att någon stannar för att hjälpa mig. Klockan är runt 21:00 på kvällen och jag har en bit att köra hem så jag bestämmer mig för att söka hjälp i ett villaområde som syns några hundra meter bort över en äng med högt gräs. Skärmglasögon och mina fina solglasögon bär jag med mig för man vet ju aldrig om någon stannar och slår sönder en låst packficka för att sno vad som är däri... Hjälmen låser jag fast i cykeln.

Klättringen mot villaområdet över det höga viltstängslet gick bra och efter en stunds vandring i det höga gräset vänder jag mig om för att se om någon vänlig själ stannat vid motorcykeln.

Det har stannat en skåpbil! Vad bra! Hoppet om en hjälpende medmänniska lever!

Hjälpen har kommit?

Jag vänder och går tillbaka. Då ser jag att de sänker hissen i bak på skåpet och



Tankad & klar

förstår vad som är i görningen. Jag börjar springa och skriker något lämpligt men de hör inte pga av alla bilar som kör förbi. Efter ytterligare några "Usain Bolt"-kliv hör jag hur killen som försöker flytta Pannan skriker:

- Kom och hjälp till då för fan!

Det är tre killar i 25-årsåldern. Den andre har just fått ner hissen i asfalten och den tredje är vid förarhytten. När de hör mig skrikandes och ser mig älgandes över ängen med mc-stället på släpper cykelflyttaren Pannan i asfalten medan polaren kör upp hissen en bit och snabbt försvinner alla tre in i förarhytten. Jag hänger flämtandes på staketet och ser bilen köra iväg men utan att kunna se registreringskylten. De visste nog att den inte syntes om hissen är en bit ner.

Väldigt stjälsamma motmänniskor!

Efter att ha hämtat andan (har alltid undrat var man hämtar den men nu vet jag) så klättrar jag över staketet och står nu vid min kära Panna igen. Den förväntade förbättringen av utflykten till villorna är starkt begränsad. Nu ligger Pannan som ett påkört vilt i väggkanten och ser väldigt ledsen ut.

Fråga 2: Vad är sannolikheten att någon försöker sno motorcykeln på motorvägen medan du letar efter soppa?

Samma dag som den blir påkörd av ett skåp!

Det hade förmodligen räckt att satsa en Selma på det för att vara ekonomiskt oberoende idag!

Energikris 2

Den uppmärksamme läsaren undrar förmodligen varför jag inte ringer efter hjälp. Min smarte vän hade lika mycket energi i

batteriet som Pannan hade i tanken. Laddningskabeln låg hemma och vilade. (En svindlande tanke infinner sig. Vad hände "förr i tiden" i en dylik situation, när telefonin var beroende av en sladd? Jag tror jag vet - någon stannade och hjälpte inom 45 min!)

Sens moral: Prata inte för länge i mobiltelefon med kära hustrun, innan du får bensinstopp!

Hjälpen har kommit!

Nu händer det grejer. Nu vänder det. Nutte stannar sin HD och erbjuder mig skjuts söderut till nästa avfart. En hjälte i vardagen på väg till jobbet. Där han släpper av mig står en bärgare och väntar på jobb! Jag tackar Nutte och åker norrut med Bärgar'n.

Han säger att polis och ambulans är på väg till en motorcykelolycka (där Pannan ligger). Jag säger att om det är min Panna så behövs ingen av dem, bara lite näring till Pannan. Bärgar'n slår en pling och avstyr uttryckningen.

Bärgar'n är normalt utrustad med en fylld bensindunk men hade nyligen blivit bestulen på sin dunk och extra långa startkylar. En sväng förbi Bärgarkontoret löser problemet.

När vi kommer fram till Pannan ser den väldigt ensam och övergiven ut där den ligger. Bärgar'n hjälper mig att resa min vän på hjul och med en skvätt bärgarsoppa så är allt som vanligt igen.

Nästan.

Numera åker vi stor buss. Tänk vad lite hjulspinn på grus kan göra!

En busslast med hjälpsamma hälsningar från Medlem 196

MC+Tango= Sant

De som känner mig lite närmare vet att jag har två passioner i livet. Dansa argentinsk tango och köra MC. "It take`s two for a tango"-det är sant. En förare och en följare. Föraren ger följaren små subtila tecken så följaren förstår vilket steg eller tur som ska utföras. Likadant är det att köra hoj. Föraren ger tecken till sin MC som reagerar. Med knän, överkropp, tryck och tramp, motstyrning etc. får jag min MC att reagerar som jag vill.

Båda mina passioner kräver övning och åter övning. Teknik och balans är ytterst viktigt. Som följare har jag en millisekund på mig att förstå vad nästa steg kommer innebära. Det kräver koncentration, närvaro och ett intimt samspel. Det samma gäller när jag kör min MC.

En Milonga är både en tangoform men också dit man går för att dansa socialt. Det finns regler för vad och hur man får bete sig. Ett trångt dansgolv kräver ett flöde där dansarna tar hänsyn till varandra. Höga hopp, ganchos eller boleos hör inte hemma där. Det samma gäller i trafiken. Vi måste visa hänsyn och respekt till alla andra på vägen. Inte utsätta andra för risker eller ett omdömeslöst beteende.

Det finns dock en stor skillnad. När jag dansar blundar jag och följer min förare. På hojen kan jag aldrig blunda men musiken finns inom mig. Så för er som utveckla er balans och teknik ytterligare kan jag rekommendera att börja dansa tango.

Abrazos Kaisa



Kanske inte tango - men dans är det!



ÅRETS PÄRLA:

DAGTOURING TILL STJÄRNSUND

En av årets mest välbesökta dagtouringar gick till en av södra Dalarnas riktiga pärlor. Du hittar det lätt på kartan, annars är det bara att fråga vår programsekreterare.

Stjärnsund är en småort i Hedemora kommun i Dalarna belägen 28 kilometer nordost om tätorten Hedemora. Orten ingår i Husbyringen och utgör ett intressant besöksmål för den som vill uppleva en del av den svenska järnbrukshistorien. Stjärnsundsuren kommer från Stjärnsund och Stjärnsunds herrgård och Stjärnsunds kyrka ligger på orten.

Texten lånad från Wikipedia



Matstopp i Horndal.



Lite blandade bilder från dagtouringen till Stjärnsund. Foto: Andy Brodin, Göte Jansson och Jan Lindberg



Matstopp i Torsåker I



Matstopp i Torsåker II



Några hittade en ljugarbänk



En kaffekupman



NOSTALGI 1985

I februari arrangerade Korpen motionstävlingen "24-timmars på skidor" där ÖAMCK hade ett lag med under flera år. Det var många medlemmar som deltog och under den sista timmen kunde man klä ut sig och få pris för bästa utstyrsel. Och det fick vi förstås även 1985.

Våren kom sent 1985 men vi hade bestämt att vi skulle ha en instruktörskurs i april vid Wiks Folkhögskola. Och så fick det bli, trots att snön låg djup på sidan om vår övningsbana.

Foto: Regor McGregor



DAGMARAN & KRÄFTKALAS

Dagmaran är en mc-orientering med en bingekluriga frågor. Fast det är inte särskilt svårt att "orientera". Man får med sig en "road book" där det tydligt framgår vart man ska köra. Då och då kommer man till en kontroll med en fråga. Svaret kan vara ett årtal på en byggnad, antal fön-

terrutor på en ladugård eller lista ut vem som bott i det huset osv. Då är det ju bra om man står vid rätt plats...

Sen ett par år, har vi klubbens kräftkalas på kvällen efter Dagmaran. Det brukar vara en trevlig tillställning som lockar allt fler.

Datum för årets Dagmara & Kräftkalas ser du på programsidan Åxändå (sid 31).



Spänd väntan på prisutdelning i kåken

Foto från Dagmaran: Peter Appelqvist



Deltagarna strax före starten vid Rusta



Banläggare Maud ger dom rätta svaren

Rakt fram i korsning, efter 2 km sväng vänster mot Kristineberg, vid stopp sväng höger, efter 1 km kontroll 1. Hur många vägskyltar ser du?

Ja det är bara att följa en roadbook och svara på en del kluriga frågor så har du klarat av en MC-orientering.

Som belöning får du en härlig upplevelse på fina MC-vägar, korv och fika vid målgång och förhoppningsvis ett fint pris.

Förra årets MC-orientering genomfördes den 25 augusti med start vid Shellmacken i Kvarnbolund.

Det började "bra" för de tre första som åkte ut från macken där man skulle åka rakt fram. De svängde direkt till vänster, så det gäller att läsa roadbooken.

Första frågan efter några km vållade problem för alla deltagare visade det sig, eftersom vägskylten med axeltryck som skulle anges hade tagits bort efter att banan hade lagts.

Berättelsen är från Dagmaran 2013 men skulle precis lika gärna vara från 2014 (eller 2015).

Det var bara att gasa vidare och hålla tunga rätt i mun för att inte missa någon sväng.

Banan tog oss mot Örsundsbro för vidare färd förbi Skokloster mot Eriksund.

Genom ett somrigt Sigtuna, för att på småvägar runda Arlanda.

Färden gick vidare mot Östuna för att efter ett antal stopp för frågor avslutas vid kåken.

Efter 13 mil var det bara utslagsfrågan kvar och naturligtvis den efterlängtdade korven.

När så alla svar var rättade så stod till slut Andreas Brodin/Tiffany Brodin som segrare.

Alla var nöjda med den fina banan som var lagd av Maud Sandberg och Göte Jansson.

Text: Jan Lindberg



Foto från Kräftskivann: Peter Appelqvist & Jan Lindberg



BMW:s båda modeller F800GS och R1200GS har funnits i flera år men vi har ändå gjort en "provkörning/jämförelsetest" på de båda. För att få allra bästa förutsättningar att prova valde vi att ta oss till underbara och krokiga vägar i soliga och varma Andalusien.



Vi hämtar hojarna hos IMT Bike i Malaga

Att hyra hoj

i Spanien är enkelt. Hos flera uthyrare går det att boka in önskad hoj på deras hemsida och många har utlämningsplats på flera ställen. I närheten av Malaga finns det en hel drös med uthyrare och det finns några som är specialiserade på bara ett märke. Även om det kostar en del, är det betydligt billigare att hyra hoj i Spanien än i Sverige. Givetvis är det dyrare att hyra per dag än om man bokar flera dagar.

Våra hojar hyrdes från IMT Bike som är auktoriserad BMW-partner. De får hela tiden nya hojar från fabriken och använder originaldäck (Metzeler) och original-



Praktiskt med MC-parkering 1 m utanför ytterdörren

olja (Castrol). Hojarna är utrustade med BMW packfickor & topbox och i mycket gott skick. Vi fick före resan en bra kontakt med deras kontaktperson, Paloma Martinez. IMT Bike har ett utlämningsställe i ett industriområde nån km från flygplatsen.



Paus i skuggan i El Burgo

Vi valde att hyra 4 dagar och det kostade (september 2014) 109€ per dag för F800GS och 119€ per dag för R1200GS. Det tillkom 20€ per dag i självriskeliminering om man ville ha det. Växelkursen var just då 9,52 så F800GS kostade totalt 4910kr för de fyra dagarna inkl självriskelimineringen och R1200GS 5293kr.

Hämtningen av hojarna gjordes vid utlämningsstället kvällen innan första hyresdagen och gick fantastiskt smidigt. Våra körkort & pass fotograferades och några befintliga repor på packfickorna noterades. Utlämnaren var väldigt noga och demonstrerade (nästan) alla funktioner på hojarna. På de hojar vi valt, finns det ju en del lull-lull. Fast handtagsvärmern kändes liiite onödig i det varma klimatet.

"Jonnies hoj" hade bara gått 744 mil när vi hämtade den medan "min" F800 hade

Text: Roger Söderbom

Foto: Roger, Jonnie & Monica Söderbom



Jonnie med Embalse de Zahara El Gastor i bakgrunden

gått nästan dubbelt så mycket, 1461 mil. Men som sagt, båda två var riktigt fräscha.

Mestadels åkte jag F800GS och Jonnie R1200GS men vi provade förstås "varandras" hojar. Våra omdömen är för det mesta gemensamma.

Vi bodde

i ett privat hus i ett lugnt område som heter BuenaVista. Det ligger mellan Benalmadena och Mijas Pueblo, drygt 20km V om Malaga. Innanför grinden till huset fanns en carport men vi valde att ha hojarna i utrymmet framför entrédörren. Där fanns det också en trädgårdsslang för att spola av vägdamm (och en dag blev det rester från ett regnväder).



I rondellen närmast ner mot Benalmadena



Första dagen

Åkte vi på delvis okända, mindre vägar upp till Coin och väg A366 som går förbi Alozaina och El Burgo till "tjurfäkningsstaden" Ronda. Nu finns det visserligen arenor lite varstans men Ronda betraktas ju som nån sorts centrum. Vägen är mestadels tämligen bred och det går att marscha på tämligen friskt genom det vackra landskapet. F800 räckte gott och väl till men kändes lite ryckig i motorn. Många köpare mappar om dem för att få en lugnare gång. R1200 är riktigt råstark och förvånansvärt smidigt och det verkade inte spela nån roll vilken växel som låg i, i dom stundtals branta backarna.



Utsikt från Zahara de la Sierra över "sjön"

Från Ronda tog vi oss NV mot Embalse de Zahara El Gastor. Det ser ut som en sjö men är alltså en vattenreservoar. Naturliga sjöar som i Sverige, finns inte. Strax S om "sjön" ligger Zahara de la Sierra, där det finns en gammal borg högst uppe på berget.

Staden var ursprungligen en morisk utpost med utsikt över dalen. På grund av sin position mellan Ronda och Sevilla, var det en perfekt plats för en fästning i händelse av en attack. Det var väldigt trånga och branta gator genom stadens centrum

men en fantastisk utsikt över dalen med "sjön".

Vi tog oss på smala, krokiga vägar som går runt 1200m öh. Det blev en fikapaus i Grazalema, förbi Sierra Ubrique och genom



Bland korkekarna i naturparken

en naturpark med mängder av korkek. Jag lovar att den inte ser ut som vi lärt oss på julaftnarna med tjuren Ferdinand under korkeken. Inga hängande korkar på grenarna.

Via El Colemanar, Gaucin och Casares kom vi på ännu krokigare vägar ner till kusten, strax V om Estepona. Vi åkte förbi en jättelik vindkraftspark och såna finns lite här och var i Spanien. Färden österut på A7 är inte mycket att berätta om mer än rådet att försöka undvika den typen av vägar. Trots många körfält är det hetsigt tempo och det finns gående, cyklister och mopedbilar som vi inte hittar på våra svenska motorvägar.

Andra dagen

(som också var Jonnie födelsedag) kom vi igång senare än vanligt pga det vådsamma åsk- och regnoväder som dragit förbi på natten och förmiddagen. Vi tog det lugnt på regnblöta vägar eftersom de ibland kan vara väldans dåligt grepp. Det

kändes tryggt att kunna ställa om fjäd-ring och motorn till "regnläge". Även idag blev det norrut via Coin och Villafranco del Guadalhorce. Det är ett område med väldigt mycket fruktträd och just den här tiden på året är granatäpplen, citroner och clementiner mogna.

Eftersom man inte riktigt vet vad det är för väder några mil bort, hamnade vi ett duggregn i några mil. Inte riktigt vad vi hoppats på men vi kunde konstatera att båda hojarna var vattentäta, till skillnad från Jonnies telefon (med hjälp av en hårtork fick Jonnie fart på den några timmar senare). Via Zalea och Casarabonela kom vi till Alozaina där vägen torkat upp igen och vi kunde marscha lite raskare hemåt igen.

Tredje dagen

tänkte vi oss norrut. Det fanns fortfarande rapporter om regn där i trakterna men det hindrade oss inte. Vägen som slingrar sig längs dalgången vid Alora och längs berget från Valle de Abdalajis till den större staden Antequera går inte av för hackor. Minst lika många kurvor som i ett arabiskt harem.



Staden är en av de största i områden och har, som alla andra spanska städer, en lång historia med många olika härskare som regerat. Den gamla borgen Alcazaba ligger högt och syns långväga.

Vi drog oss söderut via Villanueva de la Concepción, öster mot Casabermeja och Colemanar. Orten är den nordliga punkten för Väg A7000, som vi kallar korkskruvsvägen som slutar i Malaga. Nästan 30km sjukt



Jag är startklar för väg A7000.

rolig höjväg med 2 ställen där vägen går under sig själv. Att sen hitta upp på väg A7 blev inte så lätt. Plötsligt hamnade vi på strandpromenaden och vägen förbi Malagas jättehamn. Snart var vi tillbaka i huset med väntande middag och cerveza.

Fjärde dagen

skulle vi pröva på ett område Ö om Malaga efter några tips. Från A7:an i Malaga tog vi av ett par avfarter för tidigt och hamnade nästan rakt N om Malaga på en vacker väg som vi åkte för nåt år sen. Krokigt, krokigt och åter krokigt. Vi drog oss österut förbi Colemanar (korkskruvsvägen, ni vet) till okända vägar. När man tror att man åkt det kurvigaste som finns, blir det sju resor "värre"...

Vägen förbi Canillas de Aceituno, Sedella och Archez var en enda lång gokartbana. Det fanns inte en "raksträcka" som var längre än 5 meter. Efter några mil sån väg,



Jonnie i början av "korkskruvsvägen"

kändes det nästan befriande att komma ner mot kusten och den stora vägen hemåt igen.

Sammanfattning

Både F800GS och R1200GS var riktigt trevliga att köra. Lillebror är 3cm högre i standardutförande och det märktes för den kortare av oss. Som jag nämnt tidigare, var den lite ryckigare men passar alldeles utmärkt på den krokigare "gokartbanan".



Storebror är riktigt råstark i alla lägen och lätt att få upp på bakhjulet. Trots sin storlek är 1200:an otroligt smidig och har massor med inställningsmöjligheter för olika vägtyper. Om vi ska utse en "vinnare" (utan att titta på prislappen) blir det definitivt R1200GS LC.

Överst th: Min "analoga GPS" fungerade jättebra.

Kanske inte helt tillåten p-plats på torget i Grazalema

Paus efter vägen. Notera avsaknad av "stödkanter" på vägen. Det blir aldrig grus på vägen.

20km motorväg när vi lämnade tillbaka hojarna i Malaga.

Nedan: Jonnie pressar 1200:an genom kurvorna.



PROVA-PÅ-DAG PÅ RÖRKEN

Sedan ett par år har SMC kört projektet "Start2Ride" tillsammans med mc-branschen och STR (Sveriges Trafikskolors Riksförbund). Det är inte helt otroligt att den aktiviteten är en del av anledningen till den ökade mc-försäljningen under 2014.

Pga närheten till Arlandastad Test Track (där en av de stora centrala Start2Ride var), så valde SMC Uppsala att inte arrangera någon egen aktivitet. Men vår medlem Thomas Högberg var energisk och vill hitta på något ändå.



"Tältplats" för ÖAMCK & Lelles i depån

Vi tog kontakt med alla tänkbara och Lelles MC, FMCK Uppsala och Upplands Trafikskola var intresserade att vara med. Vi gjorde inbjudan till intresserade att prova på moped eller motorcykel vid gokartbaneområdet, även om man inte hade något körkortstillstånd.



Johannes visar hur eleven ska köra

Det blev en trevlig dag med inlånade hojar och mopeder från Lelles (spritt ny Honda 125), Upplands Trafikskola och en grönmålad Husqvarna 250 från FMCK. Utbildare från Upplands Trafikskola och FMCK fanns på plats för att hjälpa till med de första stapplande stegen på två hjul.



Jonas Jansén provkör den lilla Hondan



Hondas lilla 125:a kändes otroligt smidig

Det började med provkörning och bromsövningar i depån och fortsatte ute på den 880 m krokiga gokartbanan. Jag tyckte mig kunna se att alla, både provkörare, Lelles och trafiklärarna, var nöjda med dagen.



FMCK:s "gröna gubbar" var med och man kunde tom prova en grön Husqvarna

ÖAMCK:s KLUBBDAG

"Prova-på-aktiviteten" var en del av en ÖAMCK klubbtag på Rörken, så prova-på-passen varvades med "vanlig" körning för medlemmar (med körkort).

Regor McGregor



FMCK stod för korvgrillningen



LELLES AN

INONS?



Det är inte lika svårt att komma in i gara-
get som i ladan. Därför kan vi förvara våra
trädgårdsmaskiner där, säger Peter A.

-:-

Regor kanske börjar bli senil. Han glömde
bort styrelsemötet 5 augusti. För säkerhets
skull missade han mailet om extramötet
26 augusti också.

-:-

Sören U hävdar att Loreleiklippan ligger
i Moseldalen.

-:-

Anders H var säker på att han packat ner
Jonnie's ordonnansväst men hittade den
inte. Sen påpekade nån att det var Anders
själv som hade den på sig.

-:-

Monica tycker att Roger hör så dåligt att
det borde vara dags att gå till optikern.

Sören U berättade att han sett 2 rådjur
som var på väg över vägen. Sigge hörde
nog dåligt eftersom han undrade: "Lemu-
rer?"

-:-

Regors kopplingswire gick ju av på slutet
av Vätternrundan 2013. Han ersatte den
då "tillfälligt" med en tunnare cykelwire.
På väg till Vätternrundan 2014 (fast fort-
farande i Uppsala), gick "den tillfälliga"
cykelwiren av. När är det dags att byta ut
den mot en riktig originalwire?

-:-

Ett tips från Mathias & Mitra i Harbo: Om
ni (av nån underlig anledning) vill diska
adventsljusstaken i diskmaskinen så glöm
inte att ta bort stearinet först. Annars blir
det väldigt blött i köket.

-:-

Det är lite mörkt i hallen på morgonen
hemma hos Carina Bremler innan hon åker
till jobbet. Vid lunch upptäckte hon att
hon fått på sig olika stövlar.



Vi som jobbade i SMC-montern på MC-
mässan i slutet av januari, fick stå ut med
högt discodunk och mycket blinkande ljus
från montern bredvid



Tänk att det ska vara så väldigt svårt att
parkera en bil på bilparkeringen



Luciakaffe & "riktig" Lucia var det hos
Throttle Twisters strax före jul



När Sulas MC firade 30 i höstas, var det
en del klubbmedlemmar som var där och
smaskade i sig av den goda tårten

RIDE OF HOPE - VÅRT VIKTIGASTE CYKELLOPP

"Dina ben räddar barn! Genom att
cykla Ride of Hope stödjer du Barn-
cancerfondens livsviktiga arbete
samtidigt som du får ett
minne för livet!"

Sedan några år arrangerar
Barncancerfonden cykel-
loppet Ride Of Hope för
att samla in välbehövliga
pengar till fonden.



Ride of Hope består av två lopp, Lund-
Stockholm och Umeå-Stockholm. Umeå-
Stockholm går at stapeln 3-9
augusti 2015. Loppet består
av sju etapper och Östra
Aros MCK har ordonnans-
ansvaret för de sista två
sträckorna från Västerås
(via Uppsala) till Stock-
holm.

Du är väl med i år?

Foto: Jan Lindberg



ÄNNU FLER ORDONNANSUPPDRAG

Tidigt våren 2013 meddelades att Skandisorganisationen bytt namn till UNT Bike Weekend. Samtidigt var det ett eventbolag som skötte det mesta runtomkring världens äldsta cykeltävling. Uppsala Cykelklubb skötte "bara" tävlingsorganisationen. 2013 började man slå på stora trumman för att få motionsklasserna på landsväg populära och det blev drygt 1400 deltagare så småningom.



Johan & Benny från Uppsalapolisen informerade om Skandis

Inför Skandishelgen 2014 hade vi en träff med de ansvariga från Polisen i klubbkåken. Där fick vi klart om hur vi skulle dela uppgifterna mellan ÖAMCK och Polisen. Fast på lördagen var det fler polishojar än vanligt och några av oss blev tämligen stillastående långa stunder.



Sören U visade upp de nya ordonnansvästarna, sponsrade av Upplands Energi

I Stockholm anordnades cykelloppet Gran Fondo, med start och mål i Friends Arena. MC-Event (fd FMCK Stockholm) hade ordonnansuppdraget, men även klubbens ordonnanser var med och hjälpte till den varma majdagen. Fram till dess var vi första hojåkare i den jättelika arenan.



Under 2014 började vi få kontakt med Triathlonförbundet som ibland behöver hjälp med skjutsning av domare. Förutom tävlingen i Uppsala, var klubben även i Västerås på en SM-tävling. Och mer ser det ut att bli framöver.

Förra året var vi med på Vätternrundan för 3:e året. Det finns en särskild artikel i **JERNET** om det.



Erik "Uncas" under Skandis GP. Foto Jan Lindberg/Anders Bellbring

Ett annat av våra återkommande uppdrag är "cykelloppet" Ride of Hope, vars främsta uppgift är att samla in pengar till cancerfonden. Vi eskorterar elit- och elit-motionärer från Västerås via Uppsala till Stockholm.



"Aspirant" Sören (med lånad jacka på Gran Fondo en varm sommardag

Sören U leder en av motionsgrupperna ut ur stan längs Norbyvägen



Varvloppet på Arlandastad Test Track behöver ordonnanser. Foto Jan Lindberg



Erik "Uncas" under Skandis GP. Foto Jan Lindberg/Anders Bellbring

Vår nye ordonnansansvarige Sören har sedan länge haft träff med Skandisorganisationen inför årets Skandishelg och aktiviteterna blir bara fler och fler. Blä kommer man att utöka motionsloppet på landsväg med ett antal sub-grupper, liknande Vätternrundan. Till alla dessa grupper behövs "enklare" mc-ordonnanser som lotsar grupperna på landsvägen.



Jonnie följer en av cyklisterna rakt igenom Friends Arena (och ritar svarta streck)

LÅTER DET KUL? VILL DU BLI MC-ORDONNANS?

Kontakta klubbens ordonnansansvarige Sören Uppman med ett mail till ordonnans@oamck.se eller ring 073-5411411

NY BOWLINGMÄSTARE KORAD

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

BAYERAFTON I STÅNGBY

Foto från Bayerafton:
Lefte Höstedt



Vi ser redan fram emot att få lägga Bil-orienteringen i mars

Östra Aros MCK Profilkläder

Visst behöver du en snygg T-shirt eller jacka med ÖAM-logga? Eller något annat ur sortimentet av klubbens profilkläder?

Här är några av produkterna och alla varianter finns att titta på i klubbkåken.

Beställningar görs på lista i kåken eller på hemsidan.

Vi reserverar oss för ev prisändringar under året.



Klubbjacka 670 kr



T-shirt 140 kr



Varningsväst MC 410 kr

TRAFIKMILJÖ UPPSALA

FARTHINDER MED FÖRHINDER

Vi har skrivit en del om de nya farthindren på Dag Hammarskölds väg tidigare. Hösten 2014 installerades falluckorna men togs ur bruk efter några dagar för att det var fel på gångjärnskonstruktionen. Tillverkaren skulle åtgärda det "inom ett par veckor".



Det blev långa veckor eftersom det efter flera månader ligger stålplattor på gatan över falluckorna. Vår friktionstest på farthindren får vänta ännu ett tag... Läs mer om hur det går på ÖAMCK:s Facebook-sida.



NOSTALGI FRÅN 1975



I november 75 arrangerades Rasbo MK:s Rasbolloppet där bla klubbens medlem Ville Svensson var med och körde.



I augusti arrangerades Kopparträffen av The Twin Club i Falun. Det här är från muséet vid gruvan. I år körs Kopparträffen för 44:e året...



Man skulle kunna tro att det är en bild från 70-talet. Men på Arlanda TT (i samband med Start2Ride) så fanns det en del gamla godingar att titta på. Medlem nr 52 borde känna igen åtminstone ett par av dem...

Foto: Olle Furåker

DAG- & KVÄLLSTOURINGAR



En av hörnstenarna i klubbens verksamhet är förstås att åka hoj. Det står givetvis medlemmarna fritt att åka när & vart som helst men några tycker om att åka en organiserad tur i grupp med andra kompisar. Det kan vara allt från kortare kvällstouringar (sk torsdagstouringar), dagtouringar till helgtouringar och tom längre veckoturer. Det finns en egen sida om dagtouringen till Stjärnsund på sidan 10.

VÅRTOURING TILL ÄNGELSBERG

En av vårens första touringar gick till Engelsberg.

En fin tur genom ett grönt Västmanland, som senare skulle förvandlas till ett svart landskap efter den stora skogsbranden. Ett matstop i Ängelsberg med en fantastisk utsikt över sjön Åmänningen var naturligtvis inplanerad.

HÖSTOURING TILL VIRA BRUK

Årets sista touring den 4 oktober som jag åtagit mig att leda, kändes på förhand som att det skulle bli ett kallt och blött äventyr med få deltagare.

Men när den dagen kom bjöd den på torra vägar och en behaglig temperatur, m.a.o. perfekt hojväder.

Vi var 11 hojar som styrde kosan till Vira Bruk genom Roslagen.

Efter mat & tankstop i Norrtälje gick färden vidare norrut mot Roslagsbro för att sen ta av mot Rånäs och Uppsala.

Med den sista touringen för året avklarad, ser man fram mot 2015 och de nya spännande och roliga turer som vi skall köra då.



Utsikt över sjön Åmänningen från Nya Serveringen i Ängelsberg



Bilder från Café Mästersmeden i det gamla Tingshuset i Vira Bruk. Gammal genuin miljö men priserna var "moderna"



Text & foto från Ängelsberg & Vira Bruk: Jan Lindberg

Avfärd från "en känd mc-firma" till Stjärnsund. Foto Leffe Höstedt



Dagtouring till Vaddö 28 juni. Foto Andy Brodin



Dagtouring till Vaddö 28 juni. Foto Göte Jansson



HÄNG MED PÅ TOURING MED ÖAMCK DU OCKSÅ - DET FINNS EN HEL DEL ATT VÄLJA PÅ!

ORDONNANSER OCH LUSTIGA HUSET

För 3:e året i rad fick ÖAMCK uppdraget att eskortera Vätternrundans 17 Sub9-grupper runt sjön. Pga strul vid bokningen av hotellrum i Åsersund åt oss, hamnade vi ännu en gång i den stora, märkliga villan i Motala där vi bodde 2012. Jag återkommer till det...



Nästan hela ordonnansgruppen. Det är bara "reserven" Mathias som saknas

När Anders räknade in alla ordonnanser i samband med genomgången med Vätternrundans ledning, konstaterade han att han fått ett sent återbud. Reserven Mathias fanns i Harbo men verkade inte se några problem. Tidigt på lördagsmorgonen åkte han hemifrån, kom lagom i tid för att köra runt Vättern, för att därefter ta sig hem till Harbo igen. Ganska precis 100 mil den dan...



Sören Uppman redo för en tur runt sjön

Vi installerade oss i villan och kunde slappna av lite. Starten av Sub9-grupperna var framflyttad till kl 12 och det innebar sovmodor på lördagen och, framförallt, betydligt färre motionscyklister att passera på återfärden till Motala. De flesta av oss verkade också ha haft en betydligt lugnare passage av både Gränna, Huskvarna, Jönköping och Hjo än tidigare. Samtidigt betydde det att de sista ordonnanserna kom "i mål" betydligt senare än tidigare. Men det var det värt.



Vår egen "hushållerska" dukar upp frukost under överinseende av vår ordi Peter



Den här gången hade Cykelförbundet tänkt till lite angående frukost till oss. Vi fick en egen "hushållerska" som kom och dukade upp en fantastisk buffé.



Rast/vila i uterummet

Villan har många vinklar och vrår och byggnadsdetaljer som kan få dom flesta att hisna. Huset har byggts till ett antal gånger och det har blivit många halvtrappor både uppåt och nedåt. Det finns också en välsorterad "matkällare" med mängder av drycker som kunde köpas till bra pris. Ingen idé att släpa med sig något, om vi ska bo där fler gånger. Vi hade väl hoppats att en del av elinstallationerna som vi såg 2012 var tillfälliga. Men de fanns fortfarande kvar. Det som är ännu märkligare är att husägaren är i byggbranschen...



Ovan: Sigge Lindh står redo när hans startgrupp kommer

Nedan: Vårt boende i Motala



Ovan: Tegeltag över bastun i hallen

Nedan: Elcentral, vatten och avlopp i samma utrymme. Bakom väggen fanns dusch (med inspektionslucka till elcentralen)

Nedan tv: "Infällt vägguttag"



ÖAMCK SYNS (NÄSTAN) ÖVERALLT

UPPSALA FORDONSMARKNAD

Sedan många år har ÖAMCK ansvar för kiosken i samband med Upplands Fordonshistorikers Marknad i september varje år. Det bredds mackor och bryggs kaffe så det står härliga till. Är det vackert väder säljer vi över XXX smörgåsar!! Många timmar för ett antal klubbmedlemmar men det blir också en hel del nettointäkter i klubbkassan.



Ovan: ÖAMCK-tältet är vårt "annex" bland utställarna. Foto: Micke Gustavsson



Överst th: Full fart i köket.

Th: Kö för att köpa våra goda mackor.

Foto: Göte Jansson



MC-HANDLARDAGARNA

Sedan några år har mc-handlarna ett eget "Motorcykelns Dag" i början av maj. Det är naturligtvis samtidigt som allt möjligt annat händer i början av åksäsongen men vi brukar försöka vara med. Och så blir det i år också. Titta i programmet så ser du när det är.

Här nedan ser du hur det såg ut på handlardagarna 2014. Passa på att träffa några från klubbens styrelse, samtidigt som det brukar vara lite fina erbjudanden hos mc-handlarna.



Klubbttältet utanför entrén till Lelles Foto: Olle Furåker



Maud berättar om klubben för en tilltänkt medlem. Foto: Göte Jansson



Under 2014 fick vi möjligheten att ha en sk trottoarpratare vid entrén till Lelles, en plats med hyggligt många besökare. Där fanns det aktuell info om kommande dag- och kvällstouringar och skylten kommer att stå där även under 2015.

START2RIDE PÅ ATT

I samband med SMC:S Start2Ride-aktivitet på Arlandastad Test Track fanns givetvis Östra Aros MCK på plats med info-material om vår verksamhet.



Klubbinfo på ATT. Foto: Olle Furåker



Tv ser vi vår ordis Peter som visar lite av ÖAMCK:s verksamhet vid klubbttältet vid Sulas.

Th en annan Peter, med efternamnet Jezewski som provsitter den senaste modellen av Indian.

Foton:
Göte Jansson





HEMLIGA TOURINGAR

Varje år körs några helgtouringar där vår eminente programsekreterare Andy hittat nån trevlig plats och dessutom några trevliga vägar på väg dit. Eftersom det ska förbokas boende och gemensamma måltider, är det obligatorisk föränmälan till helgtouringarna. På programsidan Åxändå ser du när det är dags för årets färder.

Årets första Hemliga touring 2014 gick till Prästö Stugor & Camping på Åland 14-15 juni där vi bodde i stugor. Prästö ligger strax Ö om resterna av den ryska fästningen vid Bomarsund. Fint väder och som vanligt trevliga vägar på Åland.



2014 års andra Hemliga touring gick till Hjälmgården & Lappe Camping strax utanför Vingåker i Södermanland. Där bodde vi i stora fina stugor i ett naturskönt område. På vägen dit stannade vi till vid Crepes Huset i Strängnäs. Ytterligare en trevlig helg i trevliga vänners sällskap.

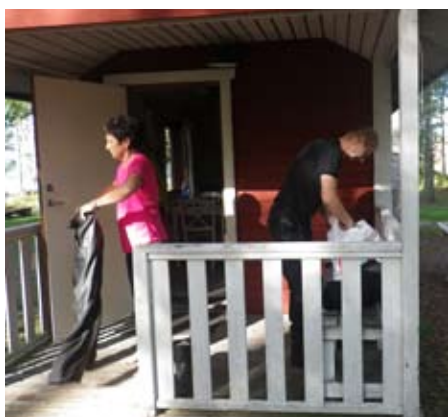
Foton: Göte Jansson



Lappe camping



Camping Lappe. Foto Andy Bodin



EN MUSIKFESTIVAL MED INSLAG AV VIN OCH VATTEN



Ola på visfestival

Resan börjar i ett kök ute på landet en dag då solen skiner och det är underbart att åka motorcykel. Vi befinner oss närmast i Hellmans kök - vi, det är Ola Lindberg, Anders Hellman och Sören Uppman.

Det som händer i det köket är bland det roligaste vi gjort med kläderna på, kan ni tänka Er tre fullvuxna män i sin bästa ålder sittandes i Anders kök, alla med sina MC hjälmar på huvudet skrikandes INTERCOM ON, CONNECT, RADIO OFF blandat med VAD FAN, DET FUNKAR JU INTE, JAG GER UPP. Vad vi gjorde - vi försökte få våra Scala G9 koppla ihop sig så vi kunde prata med varandra under resan.

Efter att vi förtvivlat börjat leta i Anders soppsåsar efter konservburkar och ut i hans förråd och leta efter fiskelina för att få till någon slags kommunikation (ni vet,

2 burkar med tråd mellan), började helt plötsligt den vid det här laget helt inslagna och blåa tanden att fungera. Teknik är väl inga problem för oss. På väg från Anders stannar Ola och letar efter en sak som vi (läs jag) snabbt hittar och vi kan åka vidare, vi tränar bara inför resan kan vi konstatera och det kommer att skapas massor av mögel under resan så den kan vi hoppa över.



På obligatoriskt besök hos Plattis

Så kom då dagen, vi samlades vid Shell Kvarnbolund och efter bara några få skrik i G9:an så hoppade blåtanden igång och vi kunde glatt samspråka under färden mot första stoppet som planerats till Plattis i Helsingborg (Plattis är en inom Goldwing kretsar känd kromhandlare i Helsingborg). Han har allt man kan behöva och inte bara Goldwing prylar. Alla som gillar krom hittar sitt paradiset hos Plattis Custom Parts.

Efter färjan över till Helsingör tar vi kustvägen ner till Köpenhamn och vidare till södra Danmark för färden över till Puttgarden.

Vi lämnar Danmark och vi lämnar autobahn och kör som vanligt på de lite mindre vägarna ner mot Mosel - men först ska vi till Villan för övernattnings och några öl samt trevlig samvaro med andra motorcyklister. Villan, eller Villa Löwenherz i Lauenförde är ett måste och varje gång man åker på kontinenten ska man besöka Villan minst en gång.



Färjetur på Rhen

Allt är sig likt och fastän det var ett tag sedan Ola var där så känner de flesta igen honom, och då menar jag inte bara Martha och den övriga personalen. Undrar vad det beror på...

Efter mysig frukost styr vi kosan mot Mosel via lite nya vägar. När vi kommer till Koblenz så bestämmer jag mig för att åka en liten ny väg ner mot Mosel. Jag vet ju bestämt att det finns en massa fina ställen om man åker på den östra sidan av Moseldalen, många fina fik och vackra vyer.

Efter ett tag passerar vi Lorelei klippan, tänk att man har flyttat den till Moseldalen, när gjordes detta? Efter denna mindre fadäs i kartläsningen konstaterar vi glatt att en kort färjetur på Rhen hade någon av oss aldrig tidigare gjort så då kunde vi checka av det också.



Loreleiklippan (som verkar ligga lite varstans i Tyskland)

Efter att ha kommit över på västra sidan av Rhen så befinner vi ju oss faktiskt på östra sidan av Mosel, vilket jag hävdade hela tiden medan Ola och Anders inte höll med helt på det påståendet.



Hojarna på rad i Brauneberg

Nåväl, av en ren slump hittar vi en helt otrolig väg över till Moseldalen, den hade vi inte hittat om inte jag så förtjänstfullt tagit vägen förbi Lorelei, vad gör man inte för att ge sina reskamrater lite kulturella inblickar i landskapet.

Väl framme vid vårt högkvarter för några dagar inkvarterar vi oss i ett fantastiskt rum som ligger i en ort som heter Brauneberg strax söder om Bernkastel-Kues.

Familjen Andreas Erz som driver gasthausat har också en egen vinodling och deras eget vin måste raskt provas. Det första glaset var helt OK, andra likaså, tredje blev lite bättre men de fyra sista var riktigt utschötka öka...

Gå till www.weingut-erz.de om ni vill kolla lite mer.

Transporterna in till själva vinfestivalen visade sig bli en delvis strapatsrik upple-

velse, vissa gånger tog det lite tid men vem f-n har bråttom.

En av gångerna tog vi turbåten som passerade på väg upp till Bernkastel-Kues, en riktigt trevlig tur som vi fick. De hade fullständiga rättigheter och det utnyttjade vi till fullo.

Väl framme hittar Ola en skylt som verifierar det han tidigare sagt - han ska på en visfestival, det är bara det att den är senare i september. Under tiden är vi på vinfestival istället, beroende på musiken så tror jag det här blir nog så trevligt.

Stämningen infinner sig snabbt och när man i sakta mak går längs med festivalstånden

och fyller glaset med goda viner så sjunker stressen och man känner. Semester!

Oavsett semester så blir man hungrig. Inga problem att hitta ett ställe för mat här inte, korv i olika former, pastarätter, schnitzel men även riktigt fina köttbitar. Vi går till några kända vattenhål vi besökt vid tidigare besök.

Restaurang med kriter - servitrisen känner förstås igen Ola trots att det är flera år sedan sist. Hur gör han eller är det hans utseende som fastnar i allas minnen.

Musik och uppträdande finns i stort sett varenda hörn och det är allt från Umpa Bumpa till 60-tals covers. Och sedan finns det vin, vin och mera vin. Det finns så många sorter att provsmaka så man får liksom aldrig nog.

Shots gjorda på persika, mycket gott och ganska farligt. En trevlig man från orten bjöd oss på detta, det verkar inte som han

hade några andra avsikter än att vara hygglig och gästvänlig. Vi undrade efter vi gått vidare efter ett tag, ganska glada, om det fanns något skumt med mannen som bjudit oss men efter lite kontroller dagen efter så kan vi konstatera att han nog bjöd oss på



Brauneberger Mandelgraben

något så enkelt som hemkört av den lite starkare sorten - rejält påverkade blev vi i alla fall.

Det stora fyrverkeriet är som vanligt helgens höjdpunkt för många, det slår det mesta man sett och håller på en bra stund med krevader som skjut från borgen ovanför och nerifrån Mosel. Ett skådespel som bara det är värt att åka och se.



SHOTS som tog

De underbart sköna dagarna tog alltför snabbt slut och det var dags att packa hojarna för färden norrut igen, med packväskorna fyllda med vin - buteljberat naturligtvis.



Mat finns det gott om - och gott är det

Av någon outgrundlig anledning så får man en slags hemlängtan när man väl börjar styra kosan norrut, så vi skippar att mellanlanda på Villan på vägen hem och kör på så mycket vi orkar.

Jag har tidigare bott på ett helt OK hotell i Lübeck så dit beger vi oss, vi kommer fram ganska sent, extremt hungriga och



Lokala mc-klubbens klubbhus



Lokala mc-klubben på väg ut på touring

det som står närmast till buds är pizza. I receptionen får vi tips på ett antal av områdets lokala pizzerior men vem av oss har lust att åka och hämta pizza så här dags - svar ingen. Inte ens hon som jobbar i receptionen har lust.

Däremot visar det sig att vi kan få pizzan levererad till hotellet. Sagt och gjort, pizza beställs och alla öl som går att få ur automaten vid receptionen tar vi hand om.

Efter en stund när vi sitter uppe på rummen och väntar på att receptionen ska ringa och säga att vi kan hämta vår välbehövliga mat kommer pizzamannen in på rummet. Där kan man snacka om bra service.

Efter frukost beger vi oss mot Puttgarden men innan vi åker ombord måste ju gräns-handeln besökas, vi har upptäckt att det

finns en del hål där man kan stoppa några vinflaskor till - så det gör vi. Går och letar efter en viss sort och ser väl normalt förvirrad ut så är det en av expediterna som frågar på klingande svenska, "Letar Du efter något speciellt?". Vad gör de inte för att hålla bra service, vi är tydligen många Svenskar som åker dit och handlar.

Resan hemåt går enligt plan, vi stannar till hos Plattis och meddelar att vi skip-



Anders & Ola inspekterar vinodlingarna



Turbåt på Mosel

par övernattningen och åker direkt mot Uppsala, vädret var ju bra, i alla fall till Nyköping.

Det är då det händer. Regnet "from hell". Strax före Nyköping börjar det dugga lite lätt, ska vi stanna och sätta på regnkläder eller går det över. Det går nog över. Jo - tjena.

När regnet kommer så kommer det rejält, vi hinner inte stanna förrän vi är totalt genomblöta, det går på mindre än en minut. Det fullkomligt vräker ner. Vi har

alla ett antal år av MC körning bakom oss men ingen har upplevt ett sådant oväder.

Genom Stockholm kan vi konstatera att i ca 20 km/tim är lagom hastighet för att inte få vattenplaning, för att inte prata om hur lite man ser framför sig. Regnvädret från Nyköping och hem går till historien som ett av de värsta ovädren vi kört i, det tog flera dagar att bli torr och varm igen.

Snart är det sommar och snart är det vin-festival i Mosel igen, klart vi ska dit 2015 också. Hänger Du också med så lovar vi att du får en upplevelse du sent ska glömma.

Vädret kan vi inte garantera men allt det andra. Så boka in 3-7 september i din kalender.

Text: Anders, Ola och Sören

Foto: Sören Uppman



Har du ändrat adress eller telefonnummer? Har du bytt hoj eller köpt en hoj till? Har vi fel mailadress till dig? Om du kan svara "ja" på nån av frågorna, så skicka ett mail till medlem@oamck.se så ändrar vi till nästa utskick.

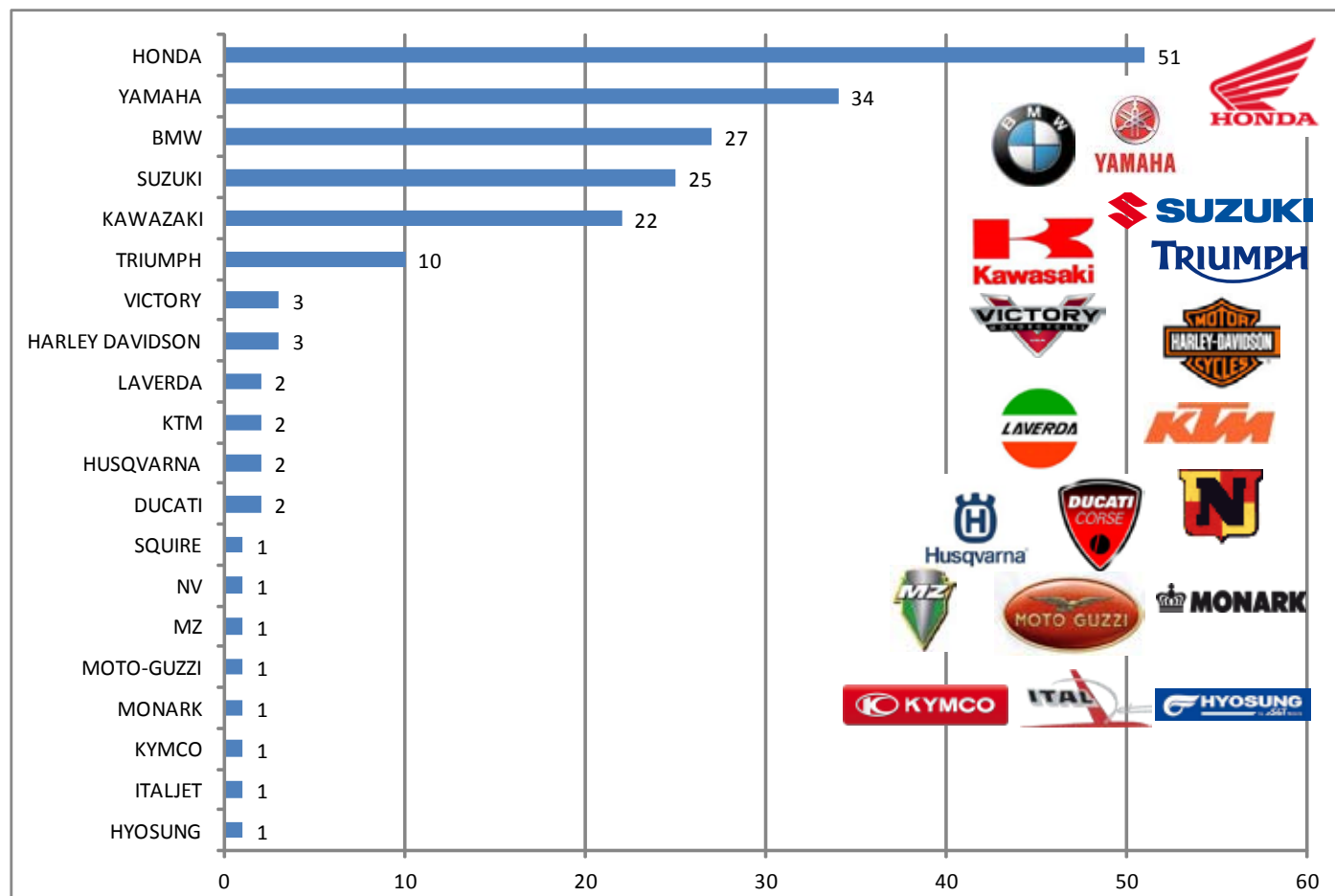
Maud Sandberg, medlemsansvarig

VI GRATULERAR I ÅR!!

Östra Aros MCK vill naturligtvis gratulera klubbens alla födelsedags-"barn". Och dom som fyller lite extra jämnt vill vi gratulera lite extra. Här nedan kan du se vad du missat eller vem du kan planera in födelsedagsfikat hos under 2015. Om de försöker hålla sig undan är det bara att påminna dem om att de har vänner som kommer ihåg dem.

MÄRKESLIGAN

Så här såg det ut i garagen hos klubbens medlemmar i början av februari 2015. Trenden håller i sig. Honda är fortfarande största enskilda märket i klubben, följt av Yamaha. BMW har (äntligen) återtagit 3:e platsen med Suzuki och Kawasaki som goda 4:or och 5:or i ligan. Om du har fel hoj registrerad i medlemsregistret eller har fler hojar i garaget, så sänd ett mail till registeransvarige Maud Sandberg på medlem@oamck.se



SAKNAR DU MEDLEMSFÖRTECKNINGEN?

För ett tag sen bestämde vi att artiklar & bilder är viktigare än en medlemsförteckning i vår klubbtidning. Vill du ändå ha en lista över medlemmar med adresser & telefonuppgifter så skicka ett mail till medlem@oamck.se så fixar vi en pdf.

TELEKOMCENTER i Mälardalen

Företagslösningar

- Telefonväxlar
- Företagsabonnemang
- Mobiltelefoner
- Datanät och Nätverk
- Support

Apello spårsändare

- Klar att använda
- Första 12 mån abonnemang - GRATIS
- Alla stulna objekt återfunna
- För rabattkod - maila: kampanj_01.apello@protrade.se eller använd QR-koden eller gå till: <http://goo.gl/TYRyRy> för mer info.



PROTRADE PARTS FOR BIKES

MC åkare

- RAM mounts fästen
- Intercom & Batterier
- Spårsändare & GPS
- Värmekläder
- Släpvagnar o MC-släp

Sist men inte minst...



ÅXÄNDÅ



Kalender med Aktiviteter för Östra Aros Motorcykelklubb

Mars

Fr-Sö	15-17		Hoj-X med SMC. Mer info på svmc.se
Sö	22	11.00	Bilorientering. Start från stora parkeringen i G:la Uppsala

April

Sö	5	18.00	Söndagsfika med XX aktivitet (det är Påskdagen)
Lö	XX	10.00	Städdag i/vid klubbkåken
Sö	XX		Ordonnansträff i klubbkåken
Lö	25	10.00	1:a Avrostningen Söderforsgatan

Maj

Lö-Sö	2-3		MC-handlardagar på Lelles & Sulas
Sö	3	10.00	2:a Avrostningen Söderforsgatan
Må	4	18.00	1:a Rörkenmåndagen
Lö-Sö	9-10		UNT Bike Weekend (ordonnanser)
To	14	10.00	Dagtouring (Kristi Himmelsfärdsdag). Avfärd från Lelles
To	21	18.30	Kvällstouring. Avfärd från Fyristorg
Lö	23		Gran Fondo ev (ordonnanser)
Sö	24	10.00-14.00	Tjejdag på Rörken

Juni

Sö	6	10.00-14.00	ÖAMCK-dag med Prova På Moped/MC på Rörken
Lö-Sö	6-7	10.00	Hemlig resa 1
Fr-Sö	12-14		Vätternrundan (ordonnanser)
To	25	18.30	Kvällstouring. Avfärd från Fyristorg
Lö	27	10.00	Dagtouring. Avfärd från Lelles

Juli

To	9	18.30	Kvällstouring. Avfärd från Fyristorg
Lö	18	10.00	Dagtouring. Avfärd från Lelles
Lö	25	17.00	Grillfest vid klubbkåken i Stångby

Augusti

Lö	1	10.00	Dagtouring. Avfärd från Lelles
Lö-Fr	1-7		Klubbresa till Jurmo??
Lö-Sö	8-9		Ride of Hope (ordonnanser)
To	13	18.30	Kvällstouring. Avfärd från Fyristorg
Lö	15		Mälaren Runt
Lö	22	11.00	Dagmaran - MC-orientering
Lö	22	17.00	Kräftskiva
Lö-Sö	29-30		Hemlig resa 2

September

Lö	5		Vikingaloppet (ordonnanser)
Fr-Lö	11-12		Uppsala Fordonsmarknad
Lö	19		Dagtouring. Avfärd från Lelles

Oktober

Lö	3	10.00	Dagtouring. Avfärd från Lelles
Lö	24	19.03	Bayerafton
Sö	25	18.00	Årsmöte

November-December

Lö	XX/11		Rackartaj
Sö	13/12	15.00	Luciafirande

Förutom att det som vanligt är öppet i klubbkåken ibland, (se detaljer nedan) har vi en del annat på agendan. Som vanligt är Rörken öppet för Knixkurser minst en gång per vecka under maj-september. Hela listan finns på sidan 11.

Det är alltså dags att uppdatera din kalender. Mer detaljer kommer säkert i nyhetsbrevet **JERNET** som går till alla medlemmar som uppgett mailadress. Får du inte det redan nu så skicka ett mail till jernet@oamck.se.

April-Oktober är klubbkåken öppen varje söndag kl 19-21

November-mars är klubbkåken öppen 1:a söndagen varje månad kl 18-20

Vi ses under 2015

//Programsekreteraren



Ännu fler ordonnansuppdrag i år



Prova-på-dag på Rörken



Kräftskiva vid klubbkåken

Kontrollera gärna på hemsidan strax innan aktiviteten, tid och datum kan ändras efter tidningens tryckning!



Avsändare
ÖSTRA AROS MCK
Stångby 1
755 94 Uppsala

B

Föreningsbrev

