

eminenta

# JERNET

Nummer 1 • 2014 • Årgång 47

- Längs Highway 1
- Farthinder på Dag H
- Rekordmånga på Knix & Avrostningar
- Upp-och-nervända världen





# NÄR SMC FIRADE 50 BAST



## "JUBILEUMSDRYCK"

Per Nilsson, ordis i SMC Jämtland, visar upp sin Jubileumsöl vid 50-årsjubileumet i Uppsala i september. ÖAMCK köpte de backar som "blev över". När detta skrivs finns det backar kvar om du är intresserad. Kontakta ordföranden...

Text & foto:  
(bortsett från  
bilden nedan)  
Roger S



I september 2013 var det stor jubileumsfest när SMC hade sitt 50-årsfirande i Uppsala. I receptionen på Scandic Nord fanns bla våra klubbmedlemmar Bertil Tenland & Tommy Gustafsson.



Sören U, Monica S & Anders W på lördagens jubileumsfest på UKK



Kortegen från Scandic till Uppsala Konsert & Kongress med över 100 hajar eskorterades bla av ÖAMCK. Först (med Regor & stafettflaggan bakpå) körde Sören Uppman. Foto: Micke Hamberg (fast med MC-Folkets kamera)

## KLUBBENS ÅRSMÖTE

# LUGNT SOM VANLIGT



Höstens årsmöte var som vanligt lugnt utan dramatiska händelser. Det mest "dramatiska" var att vi fick dubbelt så många hedersmedlemmar som tidigare, dvs 2 nya.

Ordföranden Peter Appelqvist och Kåkansvarige Jan Karlsson har tillsammans suttit mer än 40 år i styrelsen och hunnit med en hel del för klubbens verksamhet. Dom var väl värda ett hedersmedlemskap.

I övrigt blev de flesta omvalda på sina poster och den nya listan över hela styrelsen och andra valda och utsedda finns på sidan 4 i Jernet. Årsmötesprotokollet finns i klubbkåken.



## DRAGRACINGREPRESENTANT

I samband med SVEMO Östra Distrikts årsmöte nyligen, utsågs Peter Rundström (tv) till distriktets representant för dragracing.

## PRÖJSAT?

Har du betalat medlemsavgiften för 2014?? Om inte, är det dags att göra det nu!! Kassören



# HEJ ALLA MEDLEMMAR!

Ännu i skrivande stund hänger vintern kvar utanför fönstret, fast det mesta snötäcket har smält undan. Får vi inget större bakslag kan man nog ta sig en runda i början av april. När ni har denna tidning i handen hoppas jag att man har kört ett par mil. Förra sommaren blev det tyvärr bara 450 mil för mig, hoppas att jag kommer köra längre under denna säsong.

Under det gångna året ha det hänt lite med våran klubbkåk, några fönster har blivit vitmålade och våran altan har fått tak över sig. Vi skall försöka att fixa bättre plastsidor som man snabbt och enkelt kan både sätta upp och ta ner. Då får vi en riktigt användningsbar altan som kan utnyttjas utan att man skall vara för beroende av vädret.

2013 blev som vanligt fyllt av både kortare och längre touringar, ordonnansuppdrag och fester i klubbkåken. Du kan läsa om det mesta längre fram i **JERNET**.

Även 2013 hade klubben en kioskverksamhet på fordonshistorikernas marknad. Detta år blev resultatet strålande och vi sålde slut på det mesta. Jag vill härmed tacka alla som hjälpte till så att det gick att genomföra.

Några i klubben har även lagt ner ett stort jobb tillsammans med SMC Uppsala med att driva runt Knixkurserna på Rörken. Ett arrangemang som är mycket uppskattat, ca 100 personer kommer ut och kör eller tar en fika tillsammans med MC-kompisar varje gång.

Givetvis kommer det att fortsätta även under denna säsong med start den 5 maj. Läs mer om det i **JERNET**.

Under det nya året kommer klubben att bjuda på både gamla och även försöka att hitta på nya arrangemang. Har du några förslag så tveka inte att höra av dig till våran programsekreterare Andreas Brodin eller mig, ordförande Peter Appelqvist. Kontaktuppgifter hittar du på klubbsidan i denna tidning.

Och mera om kommande arrangemang hittar du längre fram i denna tidning eller gå in på klubbens hemsida för mera info, [www.oamck.se](http://www.oamck.se) eller på facebook.



Vi sänder även ut under året ett antal **JERNET** mail med den senaste infon. Den går ut till alla betalande medlemmar som har uppgivit sin mailadress och även till dom som via hemsidan begärt info. Har inte du fått någon info den vägen och du är betalande medlem, hör av dig till oss, troligtvis har vi fel adress. Maila till [medlem@oamck.se](mailto:medlem@oamck.se).

Klubben har från och med i år ändrat lite på våra öppettider i kåken. Kåken är nu öppen under sommartid varje Söndag mellan 19-21 och under vintertid första söndagen i varje månad mellan 18-20. Varmt välkomna ut på en fika och en pratsund.

I övrigt ser du oss ute på spontantourningar. Vill du ut och åka en sväng med likasinnade, ta en sväng förbi Pumpen på Fyrstorg vid ca 18,30 varje kväll. Det kanske finns någon eller några som vill likadant.

Ha det bra, och så ses vi ute på vägarna, på Rörken eller i klubbkåken.

Mvh Er ordis

## NY KLUBBDEKAL

Vi har tagit fram en ny klubbdekal i blå reflexmaterial som skickas ut med det här numret av **JERNET** till alla som betalat årets medlemsavgift.

Kolla här...

### ÅRSMÄRKET 2014

sitter här...  
om du betalat medlemsavgiften.  
Om inte, så kontakta kassören  
(se nästa sida)

## eminenta **JERNET**

### TIDNINGSAKTA

eminenta JERNET är medlemstidning för Östra Aros MCK:s eminenta medlemmar. I övrigt sprids tidningen till alla tänkbara hojåkare i och kring Uppsala, bla till deltagarna på Rörken. Tidningen utkommer varje vår och kompletteras med aktuell information i det elektroniska nyhetsbrevet **JERNET**

### ANSVARIG UTGIVARE

är klubbens ordförande Peter Appelqvist

### REDAKTIONEN

Roger Söderbom är tf redaktör. Jonnie Söderbom har gjort efterfix av alla bilder mm. Text och bilder från red om inte annat angivits. Övriga medarbetare är angivna vid respektive artikel eller bild.

Framsida: Bilden är från Highway 1 Foto: Tommy Bringholm

### COPYRIGHT

Östra Aros Motorcykelklubb. Eftertryck av text medges gärna med angivande av källan.

Kopiering av bilder kan ske efter överenskommen med respektive fotograf.

### ADRESS TILL JERNET

Material mm till tidningen skickas till:  
eminenta **JERNET**, Stångby 1, 755 94 UPPSALA. Digitalt material kan med fördel skickas till: [jernet@oamck.se](mailto:jernet@oamck.se)

### ANNONSPRISER

|                                                                                                                                                                                                                                             |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Helsida                                                                                                                                                                                                                                     | 2.000 kr |
| Baksidan                                                                                                                                                                                                                                    | 2.400 kr |
| Halvsida                                                                                                                                                                                                                                    | 1.200 kr |
| Tredjedels sida                                                                                                                                                                                                                             | 800 kr   |
| Kvartssida                                                                                                                                                                                                                                  | 650 kr   |
| Rabatt ges till trogna annonsörer eller som samtidigt vill annonsera i vår digitala nätblaska <b>JERNET</b> som utkommer med färsk nyheter till våra medlemmar och andra intresserade. Hör av dig till red, så får du en exakt prisuppgift. |          |

### I DETTA EMINENTA NUMMER

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| När SMC firade 50 bast        | 2  |
| Lugnt årsmöte i ÖAMCK         | 2  |
| Fikakvällar samlade många     | 5  |
| Rekordmånga på Avrostningarna | 6  |
| Highway 1                     | 8  |
| Klubbdagarna på Rörken        | 10 |
| Upp-och-nervända världen      | 10 |
| Knixkurser på Rörken          | 11 |
| PO Hiller & de 40 traktorerna | 12 |
| Blandat från klubbkåken       | 14 |
| MC-parkering i Uppsala        | 15 |
| Smått & Gott Blandat          | 18 |
| Skandisloppet                 | 19 |
| Farthinder med fallucka       | 20 |
| Dagtouring i juli             | 21 |
| Dragracing                    | 22 |
| Nya funktionärer              | 23 |
| Klubbens medlem nr 1          | 24 |
| Vätternrundan                 | 25 |
| Medlemsförteckning            | 26 |
| Vi gratulerar & Hojstatistik  | 30 |
| Åxändä - Aktivitetskalender   | 31 |



# ÖSTRA AROS MOTORCYKELKLUBB

STÅNGBY 1 755 94 UPPSALA TEL 018-31 71 11



## MEDLEMSAVGIFTER 2014

|                                                                                                                   |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| MC-ägare                                                                                                          | 180:- |
| MC-ägare under 26 år                                                                                              | 130:- |
| Supporter                                                                                                         | 130:- |
| Familjemedlemskap                                                                                                 | 280:- |
| I avgift för familjemedlemskap ingår en avgift för mc-ägare samt övriga familjemedlemmar med samma bostadsadress. |       |

## NY MEDLEM?

Medlemsavgiften sätts enklast in på klubbens pg 2 49 39-1. Lämna uppgift om namn, adress, postnr och postadress, personnummer (åtminstone dom 6 första siffrorna), telefon hem/mobil, mailadress och hojmarke/modell.

## REDAN MEDLEM?

Medlemsavgiften sätts enklast in på klubbens pg 2 49 39-1. Ange ditt medlemsnummer! Betala INTE in ev SMC-avgift till klubben. Den betalar du direkt till SMC.

## SMC-MEDLEMSKAP

Vill du samtidigt bli SMC-medlem så läs mer på [www.svmc.se](http://www.svmc.se) där du lätt ordnar medlemskap.

Är du redan SMC-medlem men vill bli registrerad via ÖAMCK, så skicka ett mail till [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se) och lämna uppgift om medlemsnumret (finns på medlemskortet eller på baksidan av MC-Folket) och att du vill ändra ditt medlemskap till "Klubbanslutna via Östra Aros MCK"

Om du undrar över något när det gäller olika medlemsavgifter, så ta kontakt med kassören.

## ÖAMCK:s STYRELSE 2013-14



Aktuell information om klubbens aktiviteter finns i kalendern på [www.oamck.se](http://www.oamck.se).

Du kan också ringa KNUTTE, vår egen telefonsvarare på 018-31 71 11. Där kan du lämna meddelande till någon i styrelsen.

Du är alltid välkommen med egna idéer och aktiviteter för att förgylla klubbgemenskapen.

## ÖAMCK ÄR MEDLEM I



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SVANÖRETTSKÖRBÄNDET

nybrons.se

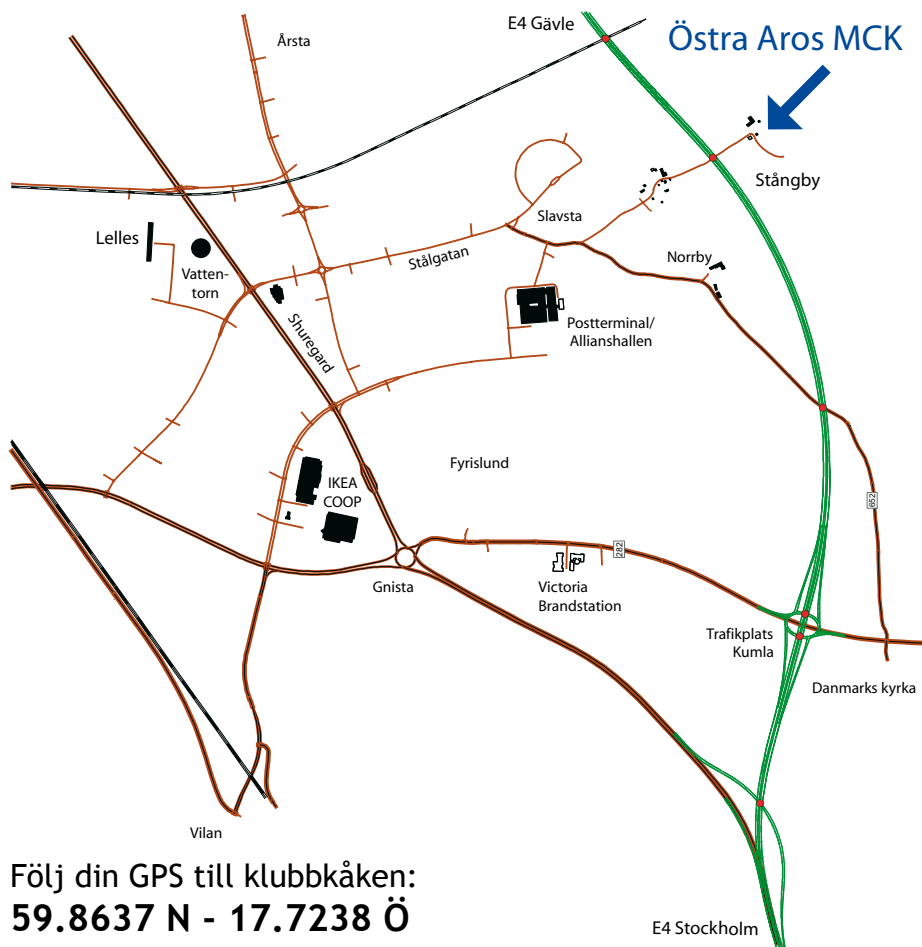
- Körlektioner Bil
- Handledarutbildning
- Intensivutbildning
- Riskutbildning

# NYBRONS

## TRAFIKSKOLA AB

Västra Ågatan 16, Uppsala (intill Filmstaden) - 018 - 12 23 11

# KLUBBKÅKEN I STÅNGBY



Följ din GPS till klubbkåken:  
**59.8637 N - 17.7238 Ö**

## ÖPPETTIDER I KÅKEN

Klubbkåken är öppen under sommartid (1 apr-31 okt) varje söndag 19-21 och vintertid (1 nov-30 mar) 1:a söndagen varje månad 18-20.

## NYCKLAR TILL KÅKEN

Som medlem kan du få ansvara för en egen nyckel till klubbkåken. Det kan du skaffa genom att kontakta ordföranden eller kåkansvarig.



## FIKAKVÄLLAR MED TEMA

## TRAFIKPOLISEN SAMLADE MÅNGA

Hösten 2013 bestämdes (i både SMC Uppsala och Östra Aros MCK) att fikakvällarna under vintersäsongen skulle göras lite mer intressanta. Varför inte bjuda in nån till nåt intressant ämne?



*Mats & Gerhard svarade på frågor*

Temakvällen i början av februari handlade om "Motorcykeln i trafik i Uppsala" och Polisen var inbjuden. MC-polisen Mats har jobbat över 30 år inom Polisen och är också delaktig i intern utbildning av både bil- och mc-förare. Gerhard är civilanställd Bilinspektör och honom har vi tidi-

gare träffat på Bilprovningen i Uppsala. Tillsammans har dom mycket stora kunskaper om både trafik- och fordonsbestämmelser.

Uppsalapolisen har nyligen fått landets första bil med utrustning för att läsa nummerplåtar med automatisk koppling till bilregistret för att kolla tex skatt och försäkring. Systemet har använts med goda erfarenheter i England länge och successivt ska alla nya polisbilar förses med systemet.

Mats berättade också om hur man blir mc-polis. Det börjar med en förtest där man tittar på vilka som skulle kunna vara lämpliga (den senaste var i maj 2013). Sen blir det en 6-veckors kurs där deltagarna ska visa att man kan hantera hojen "i skarpt läge" innan det blir examinering. I Uppsala finns det några mc-poliser som

tillhör ordningspolisen, vilket är lite ovanligt. Några av utbildningsdelarna görs på Rörken i samarbete med SMC Uppsala.

Kvällen handlade om allt mellan drogtrattfyllerister och svarta trafikskolor i Uppsala. Vi fick också lära oss (om vi inte visste det förut) att:

- xenonkonvertering och grönligt ljus framåt på mc inte är tillåtet
- många håller alldeles för korta avstånd till framförvarande
- alla mc-poliser klarar inte de obligatoriska vårtesterna
- mc borde tillåtas i busskörfält (inget stort problem i Uppsala)
- enhjuliga påhängsvagnar till mc är inte "släpvagn"



*Enhjuling på FIM-rallyt 1972*



# REKORDMÅNGA DELTAGARE



Många klubbar och distrikt har problem att få ihop både deltagare och funktionärer till sina Avrostningar på våren. Riktigt så är det inte i Uppsala...

2008 gjorde ÖAMCK en jättesatsning tillsammans med dåvarande Vägverket och NTF som tog fram etiketter och kuvert till alla 40+ motorcyklister i Uppsala och Knivsta. Då steg deltagarantalet till över 100 (mot 20 tidigare). Då valde vi att dela upp deltagarna på två dagar för att kunna



Janne Karlsson ger feedback till en deltagare

ta hand om dem bättre. Sedan dess har deltagarantalet varit stadigt högt med en toppnotering våren 2013. Hela 115 deltagare blev det till slut på de båda Avrostningarna och flera stod på kö för att få en plats. Det fina vårvädret gjorde nog sitt till för att locka många, både nya och erfarna deltagare.

Som vanligt blev det en blandning med balans- och bromsövningar på asfaltplanen vid Söderforsgatan. Den används dagligen som övnings- och provplats för bussar, lastbilar och personbilar med släp. Grönlunds Trafikskola har en byggnad på området där vi fick tillgång till både el och WC. Praktiskt och bra.

Andra Avrostningsdagen var det, efter önskemål från motorcyklisterna, Dropin på Opus Bilprovning strax intill. Alla våra Avrostningsdeltagare som ville besikta samma dag, hade förtur i den kön.

Ovan: Deltagarna får information inför bromsövningarna

Nedan: Det var kö vid Dropin på höjbesiktningen vid Opus hela tiden



När övningarna på planen var avslutade, kunde man åka en touring med vår klubbkåk i Stångby som mål. Efter färdvägen fanns ett par "djur" som man skulle upptäcka. Det var ett par utplacerade skyltar med bild på grävling och vildsvinskulning. En av skyltarna stals senare under dagen av någon förbipasserande (bilist, kanske?).

Alla trafikanter ska givetvis följa de spelregler som gäller. Men om någon gör fel, blir du som motorcyklist ALLTID värst drabbad.





Vid klubbkåken bjöds på kaffe, dricka och korv så länge det fanns någon hungrig kvar. Första Avrostningsdagen 21 april sammanföll också med SMC:s "riktiga" 50-årsdag och det bjöds på smaskig jubileumstårta (blåbärsprincess) för deltagarna.



Ovan tv: Andy Brodin framför "balansplankan" (som inte är någon fysisk planka).

Ovan: Några av deltagarna på väg till klubbkåken och den väntande korvkastrullen

Tv: Med blicken rakt fram och tungan rätt i mun går det bra att balansera

Th: Lång kö med hungriga deltagare

Nedan: Jubileumstårten

Text & foto: Regor McGregor



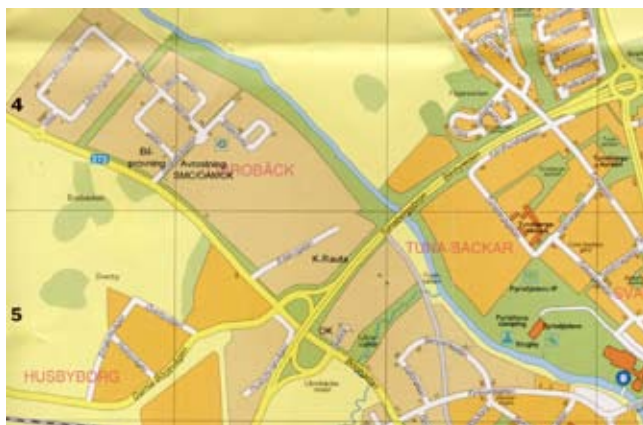
## ÅRETS AVROSTNINGAR

Även i år håller vi till vid övningsplanen vid Söderforsgatan i Librobäck. Men vi har vi flyttat fram Avrostningarna en vecka. Vi startar kl 10.00 och håller på till ca 14.00. Men kom gärna redan 09.00-09.30 för inskrivning och säkerhetskontroll av din mc.

Deltagaravgiften är fortfarande bara 50kr och då ingår kaffe, dricka och korv vid Stångby efteråt. Årets datum är: Söndag 27 april samt Lördag 3 maj.

Du anmäler dig via anmälningssidan <https://www2.svmc.se/grundkurser/>. När det här skrivs i slutet av februari, är det fortfarande några detaljer kvar men all aktuell information (med länk till anmälningssidan) finns på [www.smcupsala.se](http://www.smcupsala.se).

Välkomna till en trevlig och nyttig dag! /Roger S





# HIGHWAY 1

Vi var ett gäng på 5 personer som åkte på egen hand till USA och körde bla Highway 1. Vi flög till till San Fransisco och körde alltså sedan längs kusten ner till Los Angeles. Därifrån vidare till Las Vegas för att sedan åka via bergen (dom vägar som var öppna) tillbaka till Norr om S.F där High Way 1 börjar. Vi körde totalt 350 mil. Det här är början av min dagbok. Fortsättningen finns på [www.oamck.se/jernet.htm](http://www.oamck.se/jernet.htm)

Text: Micael B Bilder Micael Björklund & Tommy Bringholm



Kl. 03.00 i lördags morse ringde klockan och det var dags att gå upp!!!! Jo, verkligen gristidigt men vilket äventyr som väntar så gick det bra.

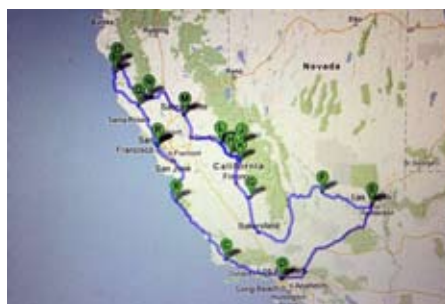
Nu gör man ju sällan sådana här resor utan att lite oförutsett händer och det vart vi varse om. Kl.04.10 kommer Tord o Yvonne som hämtat upp Tommy B och sedan mig alltså. När mitt bagage var inlastat i bilen och jag satt på plats, ja då var det liksom knöckfullt i bilen som man brukar säga. Jo just det, då skulle vi hämta den lille pojken Lars Thisner som dessutom skulle ska stanna en vecka till och rimligen har med sig lite mer bagage än oss andra. Dessutom har han presenter till sina släktingar med sig som tack för att vi får bo där i 2 dygn, ni förstår problemet.



Sagt och gjort, vi åkte naturligtvis dit och stod och tittade på varandra, någon enstaka liten väska fick vi in men den jätttestora, den gick helt enkelt inte in. Nu erbjuder sig gentlemannen Tommy B att "jag tar väskan i knät, hoppa in gubbe så vi kommer iväg". Jag tror Tommy ångrade dom orden ungefär 27 sekunder senare. Men sagt och gjort. Lasse kläädde sig in i bak efter att vi tryyyyckt in väskan i Tommys knä som gudbevars satt i fram. Nu kom nästa problem.

Tord får inte i växeln pga den stora väskan, ja ja. Tommy försöker höja något ben och vi kommer åtminstone

av Lasses gårdsplan. Innan vi kommer till Norrgår'n (ca 300m) säger Tommy något om att han får en känsla av hur det kan vara att ha kol, ett tryck på bröstet?? Men Yvonne som är den person i gänget som ser till att alla har det bra, kontrar direkt med att säga "tur vi inte ska åka från Skavsta" Det gör att Tommy fullständigt tappar rösten och vi hör inget mer av honom förrän vi kommer till Arlanda.



Väl på Arlanda hittar Tord en parering som ligger närmare Almunge än terminalerna (han jobbar ju där) så han vet var vi ska stå. Nå väl vi börjar promenaden mot terminalerna och helt plötsligt tar Tord en annan väg än oss andra utan att säga något. Jo just det, vi kom in i en återvändsgränd och fick gå tillbaka en bit. Här hjälps vi åt tydligt....

Passkontroller och säkerhetskontroller i all ära men jag måste säga att jag gillar det inte, men de är naturligtvis bra. I London (vi flyger dit först) hittar vi äntligen en pub. Jo, klockan är bara 10.00 på dan men en sådan start kräver något lugnande, öl, rom och cola är det som gäller. Nu börjar det värsta med hela resan, 10 timmar i en flygstol.

Det är en Boeing 747-400 med 10 platser på bredden men det hjälps inte, det är och förblir trångt i en flygstol om man inte åker 1:a klass. Om en ska på muggen så går alla, det

bara är så. Vi fördrev tiden så gott det gick med diverse TV, filmer och vår egen litteratur om resan förstås. Väl framme stod Lasses brorson Martin och väntade på oss och naturligtvis var vi spända på vilken sorts bil han hade.

Nu hade vi tydligen glömt att vi kommit till det förlovande landet USA där ALLT är stort på alla sätt. Han hade en Toyota SUV som var utrustad med takbox så det borde inte bli något större problem nu. Nu är vi alltså 6 st. personer men det är lugnt för bilen är 8-sitsig med sådana där minisäten i bak ni vet. Och hur fasen kunde det bli så att Långa farbror Tommy B som vi precis har vecklat ut efter att ha varit inpackad längst in i en flygstol på något outgrundat sätt håller på att veckla in sig längst bak där en smärt 15-åring ska sitta.

Ja, det gick helt enkelt inte men han ger sig inte. Han ska sitta där med påföljd att Tord som sitter i sätet framför inte får fast sin stol och åker fram och tillbaka på glidskenorna. Vid inbromsningar är dom i princip 3 st i framsätet för att vid acceleration vara två längst bak.



Första stoppet från flygplatsen var vid en Bisonoxepark där vi gick ut och tittade samt fotade dom. När vi åkte där ifrån satte sig Yvonne längst bak och nu vart det ok helt plötsligt. Därefter visade Martin oss den enorma



sandstranden som finns i San Francisco och det var obligatoriskt med att "touch the water" när man är där. Vissa klarade det bra medan andra ville byta skor efter operationen. Nåväl, det fanns en bar där och vi tog något gott att dricka medan vi småpratade lite. Nu var det dags för den obligatoriska sevärdheten Golden



Gate bron. Tornen är enorma med sin höjd liksom vajrarna och konstruktionen i sig. Men så fruktanvärd imponerad vet jag inte om jag blev, men visst är den mäktig allt.

Sedan åkte vi över bron för att gå ut och äta på restaurang i närheten. Nu var det fullt på restaurangerna så vi köpte med oss mat hem och åt hos Martins familj. Nu var klockan 19.15 lokal tid och



dom hade kanske tänkt sig att vi skulle sitta och prata ett tag, men det var nu ca 25 timmar sedan Tommy pratade om kol så jag tror nog att alla sov före 20.00 lokal tid. Det sista jag hörde var Lars som muttra något om att "vi kan väl inte lägga oss tjugo i åtta". "Ska vi slå vad", svara jag som även sovit på planet och i bilen från

flygplatsen. Yvonne däremot hade inte sovit en blund, sa hon. Undrar vad hon går på??

Söndag morgon och det bjuds på riktig USA-frukost. Pannkakor med hallonsylt, smör och lönnssirap, äggröra med bacon osv.

Denna dag åker vi till en enorm skog Reed Wood diametern på träden är ca 2-3 meter och dom är ca 50 meter höga. Därefter till Pir 39 i stan. Där ser vi bl.a sjölejon och äter lunch på en fiskrestaurang med utsikt över Alcatraz och Golden Gate bron, mycket bra.

Sedan flanerar vi i stan med dessa karaktäristiska biljaktsgator som går upp och ner. Varför i hela fridens namn kommer man på idén med att bygga en stad på så oländig terräng, men onekligen är det ju bl.a. det dom är kända för. Vi åkte även en kabelvagn upp för en av dessa backar.

På hem vägen visade Marlon (Martins fru) en av dom värsta gatorna. Det var en serpentinegata som var 3 meter bred och 180 graders kurvor var 40:e meter. Man såg inte gatan när man körde över "kanten". Jag borde veta vad gatan heter men kommer inte på det nu.

Vi åt BBQ hos Martins familj och jag somnade tidigt även denna kväll och under natten fick vi höra hur Lasse drog timmerstockar.

Nu var det måndag och dagen D. Marlon skjutsade oss till Eagle Rider där

vi hyrt cyklarna. Efter att alla papper fyllts i och försäkringar tecknats så var det då äntligen dags att börja åka.

Vi kvitterade ut 4 st spritt nya HD Electra Glide där den som gått längst hade gått ca 22 mil. Tord och Yvonne: s cykel var så ny så nummerplåten hade inte kommit. 3 av cyklarna var inte fulltankade så det skulle dom göra innan vi åkte och det skedde i dörren bredvid.

När tankningen skulle börja så kom det en liten gubbe som drog fram en tunna och börja veva. Och som han vevade men det kom på sin höjd lite ångor. Så den lilla gubben tog helt snika sin tunna och knalla ut på stan för att tanka den samma. Tommy som tidigare haft en diskussion med den berörda lilla gubben om att hans cykel minsann inte hade någon farthållare höll nu fullständigt på att spricka av iver att komma iväg.

Men vad skulle vi göra, det var helt enkelt bara till att vänta tills den lilla gubben kom tillbaka igen med sin tunna så att han kunde tanka upp cyklarna.



Nåväl, efter 1,5 timme på uthyrningsfirman så var vi klara. Firman låg mitt i stan vid en 6 filig väg och vi skulle göra en vänstersväng efter 100 meter. Lite spännande med ny cykel som man inte kört tidigare och en stad man inte hittar i.

Men allt gick bra och vi kom iväg. Nu har vi slagit läger vid Big Sur vid den berömda vägen Highway 1 och vi har passerat otroliga vyer.

Det är många dagar kvar på reseberättelsen. Du kan läsa den intressanta fortsättningen på klubbens hemsida: [www.oamck.se/jernet.htm](http://www.oamck.se/jernet.htm)



# Klubb dagar på Rörken

Som vi berättat många gånger, började mc-körningen på Rörken som en klubbaktivitet. När klubben gick med i Uppsala Motorsportunion 1980, fanns väl tanken att vi skulle kunna köra på gokartbanan med våra hojar. Då var väl inte alla i gokartverksamheten så väldigt förtjusta i vår idé.

Men det blev i alla fall så att vi fick tillgång till gokartbanan på onsdagar, en dag i veckan när inte Rasbo MK var intresserad av att köra själva. Så småningom ändrades det till måndagar som blev "ÖAMCK:s dag".

På den tiden fanns det varken deltagargrupper, instruktörer eller säkerhetskontroller. Men vi tränade och tränade och blev med tiden ganska duktiga på att hantera våra motorcyklar. Fast visst gick det åt en och annan blinkers när det gick överstyr...

Under 90-talets period med moppe-racing, blev det inte många standardhojar på banan. Och när SMC började organisera "riktiga" kurser på banan, blev det inte heller så många klubb-dagar.

Sedan några år har klubben tillgång till Rörkenbanan även på söndagar mellan 10-14 och då försöker vi att skaffa några tillfällen då vi kan åka "fritt", utan SMC-kursernas nödvändiga regler med deltagaravgifter, flaggsignaler osv. Men oftast finns det några klubbmedlemmar som är SMC-instruktörer som kan hjälpa till med tips.

Här är några bilder från förra årets klubb dagar på Rörken. Vill du vara med och prova på banan i lugn och ro har vi förstås några dagar i år också. Välkommen söndagen den 8 juni och 3 augusti 10-14. Det finns oftast korv & kaffe i kiosken.

Text & foto: Regor McGregor



## UPP-OCH-NERVÄNDA VÄRLDEN

Den här vintern har varit lite märklig. Det verkar som att hösten inte riktigt tog slut utan ersattes av en vår. Och det har visat sig på gator och vägar...



Sören Uppman vid Pumpen Fyrstorg på Julaften 2013. Foto: En glad förbipasserande (med Sören mobil)



Nyårsafton 2013. 6 hojar på MC-tur till Kafe Tant Brun i Sigtuna. Mikka, Stefan, Rolf, Thomas (& hans kompis) och Christer. Foto: Christer Karlsson



Sorin bland många 08-or vid Donken på Sveavägen på Juldagen 2013. Foto: Sorin Srbu



# KNIXKURSER - NYTTIGHET FÖR ALLA

För ett tag sen (i januari) ringde det en för mig helt obekant tjej som vill ge bort ett presentkort på en Knixkurs till sin kompis som åker motorcykel. Då fick jag på allvar upp ögonen för vilken enorm spridning kurserna på Rörken fått. När någon funderar över födelsedagspresenter och "tänker Knixkurs" har vi lyckats bra.

Sommaren 2013 blev en fantastisk höjsäsong för de flesta. Vi har hittills aldrig ställt in en Knixkurs pga "dåligt väder" men de flesta tycker ju att det är både roligare, trevligare och nyttigare att träna på torrt underlag. Och det blev det ofta, bara 2 regndagar av 25. Jämfört med 2012, när de flesta tyckte att det regnade varje måndag (men så var det nog inte).

När säsongen var över, kunde vi konstatera att de totalt 428 olika del-



3 minuter till 18, om några minuter är kvällens kurs igång

tagarna varit på Knixkurs 1016(!) gånger tillsammans. Av dessa var det nästan exakt hälften av deltagarna som aldrig varit på Rörken tidigare. Det ger ett dag-snitt strax över 30 deltagare!

Bortsett från 22 "vanliga dagar", var det en specialdag för Tjejer på Mors Dag, en knöckfull Lellesdag i augusti och en specialdag för besökare till SMC:s Jubileumsårsmöte i september.



Ovan: Regnväder var en ovanlig syn på banan förra året



Teorigenomgång på Tjejdagen på Mors Dag i maj

Under 2013 provades föränmälan för deltagare för första gången och så småningom permanentade vi det. För bara 50kr extra kan man reservera en plats på kurserna. Oftast behövdes inte det men visst var det några som blev utan deltagarväst vid några tillfällen mitt i sommaren.

Text & foto: Regor McGregor

## ÖAMCK:s BOWLINGMÄSTERSKAP 2014



För första gången var klubbens bowlingturnering lagd hos Latitude-59.

Årets segrare blev Andreas Brodin (mitten) med Jan Ohlsson (th) och Sigge Lind (tv) som tvåa och trea.

Text o Foto: Peter Appelqvist

# KNIXKURSER PÅ RÖRKEN 2014

Måndagen den 5 maj 2014 är vi igång igen. Och sen fortsätter det minst en gång per vecka tom september.

- Varje måndag 5 maj - 11 augusti kl 18.00-22.00. Anmälan mellan 17.00-18.00.
- Varje söndag 17 augusti - 28 september kl 10.00-14.00. Anmälan mellan 09.00-10.00.

- Dessutom vissa specialdagar:
  - 25 maj Mors dag - specialdag bara för tjejer kl 10.00 - 14.00. Anmälan mellan 09.00-10.00
  - 10 augusti Specialdag för Lelleskunder kl 10.00 - 14.00.

1 juni är det KnixPlus. Läs mer om det på SMC Uppsalas hemsida.

Välkommen om du vill bli en bättre mc-förare!

Text & foto: Roger Söderbom





# PO HILLER OCH DE 40 TRAKTORERNA

Det blir aldrig som man tänkt sig... det blir ofta bättre! Eller hur jakten på PO Hiller gav oss en nostalgischock; en hojtur i juli med plusmeny i tre svenska landskap.

Sommaren hade varit lång och varm. Så varm och skön att det mesta av tiden gick åt till målning och trädgårdsarbete. Alldeles för lite åkning med hojen, men så kan det ju bli ibland.



*Mellan Möklinta och Avesta en skön dag i juli*

Det var fina väderutsikter denna måndag i juli. Matsäck var packad, humöret på topp. Erik kom och mötte upp och vi funderade på vart vi skulle åka. Sambon hade just åkt för att träffa barnbarnet i Siggefora, så vi tänkte att vi kunde överraska dem på vägen, så det blev en resa västerut.

Så fort man slipper ifrån 272:an börjar det bli roligt på landsbygden. Smala vägar där kurvorna avlöser varandra. Även om tjälen tar hårt vissa år så behöver man inte planera så noga. Efter att ha impat med hojarna på tvååringen i Siggefora rullade vi vidare längs sjöarna mot Heby. Vi har ofta hamnat på vägarna mot Huddunge, och blev det idag också. Fina, välhållna vägar med svepande kurvor och ytterst gles trafik. I Huddunge brukar vi stanna och sträcka benen vid den gamla kyrksalen. Ett monster i eternit, som säkert kommer att stå i all evighet.

Planen var att leta efter Runhällen, och vi konsulterade kartor och GPS. Inga problem tänkte vi, men plötsligt tog asfalten bara slut, mitt i skogen. Men skam den som ger sig, några kilometer och ett par kalhyggen senare var vi på asfalten igen.

Runhällen. Låter spännande och historiskt, men det är det inte. Ännu ett litet samhälle i Uppland med nedlagd affär, någon liten mekanisk firma och ett antal hus. Men vi var på jakt efter PO Hiller. Och vem är det...? Som innehavare av gamla hus, och med ett stort intresse av att bevara och återskapa med traditionella material har jag hittat PO Hiller. Eller egentligen så har jag aldrig hittat honom; bara läst på nätet, pratat i telefon, beställt varor. Och till slut kom sonen till Uppsala med ett lass fantastiskt snygg pärlspont. Specialhyvlat till mig.

PO Hiller är alltså ett sågverk som nischat sig på specialhyvleri. Deras produkter finns i alla museala miljöer

i Sverige, från Stockhoms slott och nedåt. Och firman har adress i Mossboda, Runhällen. Vi tänkte att en så stor firma borde synas lång väg, men där gick vi bet. Vi körde runt och spanade åt alla håll. Inga träindustrier eller skyltar så långt ögat nådde, och inte en levande människa att fråga. Våra kartor gav inga ledtrådar, så vi gav upp. Men tänkte ändå fortsätta västerut - Go West, Young Man! - och leta upp en trevlig plats att fika på. Tre kilometer fram ser vi något märkligt. Långt bort på ett fält ligger ett sågverk. En liten grusväg leder däråt, men det finns ingen skylt, och det står en bock mitt på vägen. Vi kör förbi bocken och rullar bort till sågverket.



*Ryskt virke spärrar vägen*

Nästa hinder på vägen är två stora paket med bjälkar som helt uppenbarligen ska sätta stopp för klåfingriga besökare. Kreativt. Vi ser en lastbil med den kända loggan, annars är det väldigt anonymt. Och tomt. Det är semesterstängt!!! När man äntligen kommer till PO Hiller en vardag för att kolla sortimentet och känna atmosfären, då är det stängt, dött och tillbommat. Typiskt. Vi känner vibbarna av sågverket, sen tar vi några bilder på hojarna i ruff miljö som brukar vara poppis i hojtidningarna - innan vi rullar vidare.



Landsbygden är landsbygden. Kartan visar stora sjöar en bit längre fram vid Möklinta. Ännu ett tomt samhälle på dekis, och den närbelägna Storsjön ser vi, men det finns inga fina vägar ner. Bara mängder av vass. Vi kör en bit till. Vi siktar mot Avesta.

Vi betalar en symbolisk entré, och blir visade runt i magasinerna. Här finns - förutom den stora mängden traktorer från 40-talet och framåt - minnen från en tid som flytt och aldrig kommer åter. Mannen i huset har en svaghet för traktorer och brukar re-



*Mer prylar än man kan önska sig*

Inte så många kilometer bort får vi ännu en lustig syn. En lång raksträcka mot ett skogsbryn. Till höger en liten bondgård, och på vänster sida står fem stycken märkliga traktorer. Jättgamla men skinande och i toppskick! Vi måste stanna. Då ser vi in på gården att där står ytterligare en knippa gamla fordon; både bilar, en gammal lastbil och ännu fler traktorer.

Vi tittar över staketet med gapande munnar, då kommer en kvinna i femtioårsaldern ut och undrar om vi är nyfikna. Det visar sig att det varit



*En M.A.N och en Fordson i härliga färger*

någon byfest i Möklinta den gångna helgen, och då brukar de ta ut en del traktorer på gården. "Vi har fler i ladan om ni vill se", säger kvinnan. "Ungefär 40 stycken... och ett nostalgimuseum!". Våra hakor är nu en bra bit ner på magen.

novera en varje vinter. Det är A och O att de skall gå att köra, och fattas reservdelar får man ha bra kontakter eller tillverka dem själv. Vi blir mäkta imponerade. Men familjens samlande slutar inte där. I längorna finns små miljöer uppbyggda för att presentera resten: Handelsboden, bensinmacken, caféet, skomakeriet, färghandeln osv. Mängden av prylar är frapperande. Man förstår att det passerats en och annan loppis och gårdsauktion för att få ihop detta. När man sett sig trött finns det även ett loft på ladan som innehåller jordbruksredskap. Allt från separatorer och mjölkmaskiner till en samling mycket häftiga och livsfarliga motorsågar. Toppat!



*Erik provsitter en gammal John Deere med kännarmin*

När vi till slut blir erbjudna kaffe och hembakt bröd blir vi ändå tvungna att tacka nej - vi hade ju tänkt att äta vår matsäck. Då får vi istället äta den i deras åttakantiga lusthus på gården. Vi lovar att komma tillbaka,



*Det stod still i kön i handelsboden*

och om mannen i huset är hemma kan det till och med bli någon intressant start av gammal tändkulemotor eller annat som publiken önskar. Kan man motstå detta? Ring gärna före!

Mätta av matsäck och sköna upplevelser i Möklinta blir resten av turen också en fortsatt fin dag. Vi besöker Avesta, och äter en alldeles för stor pizza i väntan på att Lundgrens Motor skall öppna efter lunch. Sedan får vi klämma lite på deras fina BMW-hojar, men avböjer en provkörning.



*Sextiotalss reklam för Massey-Ferguson. Kult!*

Vägarna bär via Elsas konditori i Norberg till Ängelsberg och senare Sättra Brunn och på små vägar mot Uppland igen. Tyvärr är det asfaltsäsong, så vi hamnar på ett milslångt grusbälte utan förvarning, men annars kan vi verkligen rekommendera småvägarna här. Tanka dock i god tid, och ta vara på kaffestugorna. Kaffet på pizzerian i Fjärdhundra är inte värt någon längre omväg...

När vi mot kvällen kommer hem till stan är vi mycket nöjda. Vi hittade inte PO Hiller, men fick oss ändå en rejäl upplevelse. Och det är ju det det går ut på.

På vägarna: Björn Tingström och Erik Bergman  
[webbsida: [www.moklintatraktoroch-nostalgi.se](http://www.moklintatraktoroch-nostalgi.se)]

Text & foto: Björn Tingström



# BLANDAT FRÅN KLUBBKÅKEN

Som vanligt är det många aktiviteter i klubbkåken i Stångby. Det är både pyssel- och festdagar. Här är ett axplock..

## BILORIENTERING I MARS

Peter Asplund, 2012 års vinnare, lämnar över vandringspriset till Kari & Li som vann Bilorienteringen 2013



## FÖRSTA KÅKBILDEN

Det här är bild från vårt första besök vid Stångby i juli 1971. Läs mer om klubbkåkens historia på hemsidan.



## KRÄFTSKIVA I AUGUSTI



## TAK PÅ ALTANEN I APRIL



## GRILLFEST I JULI



## STÄDDAG I NOVEMBER

Tänk om klubben fick ett öre för varje löv och varje kastanj som flyttas från gården varje år..



## FLAGGSTÅNGEN PÅ PLATS



## BAYERAFTON I OKTOBER

Som vanligt var det god mat och fullt ös på Bayeraftonen



## LUCIAKAFFE I DECEMBER

Lussebullar, pepparkakor och glögg i olika varianter på Lussekåka



Bilder från klubbkåken har tagits av Jan Lindberg, Peter Appelqvist & Roger Söderbom



# DEL 1: PARKERA DIN MOTORCYKEL



Det finns många varianter på anvisade mc-parkeringar, både på kommunal & privat plats. En av de mest kluriga är i Bålsta Centrum där man ska använda p-skiva (nr 2 från vänster)

En så enkel sak som att parkera hojen i Uppsala borde väl inte vara nåt problem? Eller? Kan man ställa den varsomhelst eller får man inte parkera den överhuvudtaget?

Givetvis får du parkera din mc på nästan vilken bilparkering som helst. Men kolla först att det är tillåtet för motorcyklar. Om det bara finns en bilsymbol, är det INTE tillåtet att parkera mc (märkligt nog sitter det en sån skylt vid infarten till museet MC-Collection i Sollentuna).



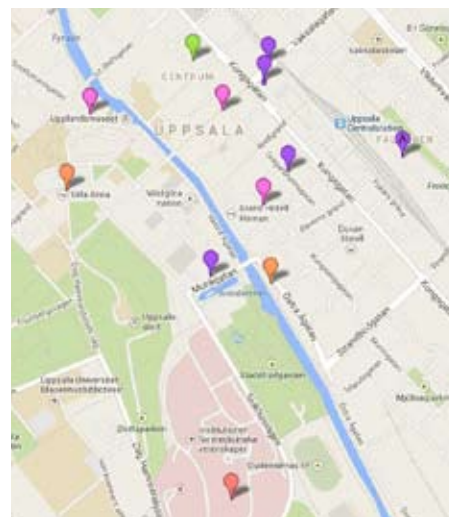
Är det en betalparkering, gäller regeln "ett fordon - en avgift". Oavsett hur många mc du lyckas klämma in på en ruta. Sen återstår problemet

att fästa kvittot på parkeringsavgiften på ett säkert sätt. Ha gärna din mobilkamera till hands.

I Uppsala finns det väldigt få kommunala parkeringar för mc. Därför tillåter Polisen en praxis att parkera mc:n "på kommunal mark i anslutning till cykelställ". Det är väl bra, bortsett från att de flesta av oss inte vet vem som är markägare.

Nu har det skickats in en skrivelse till "gatukontoret" med förslag på mer än 10 nya platser i city. Vi hoppas att några av dem blir verklighet inför sommaren.

*Fotnot: I svaret från Kommunen betonar man värdet av Kommunal mark*



och att det finns många intressen. Men man ska se över nya tänkbara platser.

*Text & foto: Regor*

**VILL DU KÖRA PÅ EN ÄLG? JASÅ INTE?**  
**Kör hoj som om alla andra trafikanter var en älg**



Anders Ljungqvist på sin KTM 990 Adventure under Östra Arosdagen 2013

Text & Foto: Kristina Malm

## PÅ VÄG TILL GREKLAND

SMC instruktören och Östra Aros medlemmen Anders Ljungqvist förbereder sig just nu inför Hellasrallyt 2014.

Sammanlagt 9 Svenska deltagare tar den 3 maj flyget ner till Grekland säger Anders och berättar vidare att samtliga motorcyklar fraktas ner via lastbil redan ett par veckor innan. -"Jag förväntar mig 6 tuffa tävlingsdagar så förberedelserna är redan i full

gång med dagliga besök på gymmet. Med en så god fysik som möjligt vid tävlingsstart och en minutiös genomgången KTM 690 Rally Replica hoppas jag ta mig hela vägen från start till mål!"

Är du nyfiken på hur det gick för Anders? Då träffar du honom garanterat som en av instruktörerna under sommarens Rörkenkörningar!



# LADDA NER APPEN



Europas  
största sortiment  
när det gäller  
personlig utrustning,  
reservdelar och tillbehör till  
**fantastiska priser!**



## Mycket bra priser på däck!

Nyheter!

Michelin

Metzeler



Pilot Road 4



Sportec M7



## KÖP DIN MC PÅ LELLES!







DAINESE KLÄDPAKET  
JACKA/JEANS/STÖVLAR

**6.295.-**

ORD. PRIS 7.070.-

# lelles

[www.lellesmc.se](http://www.lellesmc.se)

NYMANSGATAN 6 UPPSALA 018-156000





Östra Aros MCK har nu inlett ett samarbete med Upplands Energi vilket innebär att:

Vi använder Upplands Energi som elleverantör på våra anläggningar. Upplands Energi sponsrar oss med 25st nya ordonansvästar.

Alla klubbmedlemmar kan teckna Klubbelsavtal med Upplands Energi. För varje tecknat klubbelsavtal får ÖAMCK 10kr per månad så länge man är kund.

Läs mer på [www.upplandsenergi.se/klubbel](http://www.upplandsenergi.se/klubbel)



ÖAMCK-kioskens "annex" på Fordonsmarknaden vid Ekebyboda i september. Foto: Peter Appelqvist

Anders Bellbring & Janne Lindberg försöker komma fram till rätt antal skruvar & muttrar på bilorienteringen. Foto: Peter Appelqvist

Östra Aros MCK vill tacka nedanstående sponsorer för priser till både bil- och mcorienteringarna.



## JERNET

Som vanligt önskar vi material till nästa upplaga av denna tidning, det behöver inte vara något märkvärdigt eller stort.

En trevlig MC-tur med kanske någon bild eller en artikel om en trevlig semestertur som ni vill förära era klubbmedlemmar med. Har du ingen dator går det även bra med papper och penna.

Sänd materialet till redaktören, adressen till klubben hittar ni på klubbsidan i denna tidning eller kan ni maila den till: [jernet@oamck.se](mailto:jernet@oamck.se)



David är ett riktigt teknikfreak. Men det tar lite tid att starta gps, gopro och allt annat nödvändigt som behövs som ordonnans.

När han så småningom får igång höjen, får cyklisterna vänta på honom.

<>

Janne Lindberg undrade om ÖAMCK skulle köra ordonnans på Vikingarännnet? Med dubb då, eller?

<>

Peter tror inte att vi får ut någon ersättning från Försäkringskassan om vi anmäler inbrottet i ladan. Han har nog helt rätt.

## ÖAMCK-NOSTALGI 1984



Tv: I samband med RR-tävling i Karlskoga i augusti 1984 hade Taina Pettersson glömt sina tältpinnar

Th: Vätskepaus under golfspelet vid Notviken på Åland midsommar 1984. Bla Eva, Becke, Jeppe, Bela, Seppo & Sören



Tv: John Lindell & Roger Söderbom på "Världens Snabbaste Sidvagnsträff" i augusti 1984

Th: Grillfest i Stångby i juli 1984



Här har vi några bilder från klubbens långa historia.



## ATT VARA MC-ORDONNANS

# DEL 1: SKANDISLOPPET

Östra Aros MCK har haft MC-ordonnanser "sen urminnes tider" vet vi. Men kommer du ihåg hur det började?

Inför Skandisloppets 80-årsjubileum 1988 tog Upsala Cykelklubb kontakt med Östra Aros MCK och frågade om ordonnanshjälp. Ett par år tidigare hade en medlem varit med som ordonnans på Solleröloppet i Dalarna och erbjöd Upsala CK att motorcyklister kunde hjälpa till att lotsa cyklister.

Förra året gjordes Skandisloppet om till ett motionslopp (med två olika sträckor) och lördagens tävling för elitcyklister döptes till Scandinavian Race. Söndagens varvlopp i centrala Uppsala heter numera Skandis GP. För ett tag sen släpptes nyheten att man planerar ett 3-dagars etapplopp i samband med Skandishelgen 2015.

Vårt uppdrag är vanligtvis att förvarna andra trafikanter och lotsa cyklister eller löpare på ett så säkert sätt



Ovan: Anders gasar på nerför backen på Kung Jans väg med cyklist bakom  
Nedan: Numera har vi tydlig markering på våra hojar



Sören Uppman skjutsar sjukvårdare strax efter huvudklungan på Skandis GP. Innan dagen är över, passerar han Domkyrkan över 45 gånger

Sen dess har Skandisloppet blivit ett av klubbens stående inslag när det gäller ordonnansverksamheten. Men det har givetvis blivit många andra evenemang under årens lopp. På Maja Gräddnosloppet, Tjejtrampet, Vikingarundan och dåvarande PostGirrot har det varit självklart att vi skulle vara med. Vi har också avverkat både EM och flera SM på cykel hemma i Uppsala och på andra platser.

Svenska Cykelförbundet vet vilka vi är och anlitar oss gärna. När Vätternrundan gjorde förfrågan till Cykelförbundet om ordonnanshjälp, hänvisade dom till Östra Aros MCK. I år åker vi till Motala med 17 ordonnanser helgen före midsommar för 3:e året i rad! Läs mer om Vätternrundan på annan plats i Jernet

som möjligt. Oftast "jobbar" vi tillsammans med Polisen som har andra befogenheter än oss i trafiken. Många av cykeltävlingarna går ju på vanliga, inte avlysta vägar. Och där gäller ju (egentligen) vanliga trafikregler.

Det behövs alltid nytillskott av ordonnanser. Men du ska ha bra kun-



Stefan, Roffe, David och Leffe har taktiksnack inför uppdraget



skap att kunna hantera din hoj i (ibland) trängda situationer och kunna hantera uppkomna situationer på ett smidigt sätt. Om du är intresserad så tar du kontakt med klubbens ordonnansansvarige.

Hela helgen 10-11 maj finns vi på plats vid funktionärstälten intill Kung Jans väg mitt emot fd Pelle Svanslös-huset på Dag Hammarskölds väg.

Text & foto: Regor

## RÅTTOR I STÅNGBY



Några STORA råttor har tagit sig in i ladan i Stångby



# DEL 2: FARTHINDER MED FALLUCKA

Hösten 2013 kom nyheten om att Uppsala Kommun bestämt sig för att prova en ny typ av farthinder i Uppsala som kallas Acti-Bump.

Det är en stålplatta med en lucka som faller ner i framkant med ca 60mm när den aktiveras av att man kör för fort över den. Effekten blir att fordonet "gungar till lite" som en påminnelse till eventuella fartsyndare. Så länge man håller laglig hastighet över plattan händer ingenting.

Så smart egentligen, till skillnad från vägbulor som påverkar körningen, nästan oavsett vilken hastighet man kör. 3st Acti-Bump kommer till en början att installeras på 3 ställen på Dag Hammarskölds väg i Uppsala.

"Dynamiska farthinder" av typen Acti-Bump har funnit i Linköping i ett par år och enligt uppgift har det inte rapporterats några olyckor vid farthindren. Det finns reklamfilmer från tillverkaren som visar att det går all-

deles utmärkt att köra över stålplattan med motorcykel och andra fordon. Då borde väl allt vara frid och fröjd, eller?

Motorcyklisterna i Uppsala (mest SMC Uppsala) har ställt en del frågor till Kommunen om hur det kommer att bli. Vi vill givetvis hålla gällande hastighetsgränser men OM man skulle passera för fort, får det förstås inte innebära att man kör omkull och skadas. Det skulle ju vara tvärt emot Nollvisionen.

Vi vet inte heller hur hala stålplattorna kommer att bli när det regnar. Alla som kört höj över en blöt stålplatta vid ett gatuarbete, vet att det är en olustig upplevelse.

SMC:s funderingar om cykeltävlingar, har besvarats med att det går att stänga av tekniken i samband med olika evenemang. När en klunga med cyklister (se bild nedan) kommer (i mer än 50) vill jag inte se de första 50 gå omkull på en såphal stålplatta.

Regor McGregor



Ett regnblött start- och målområde där det snart finns farthinder

## FARTKAMERA (TREVLIIG MODELL)



Varningsskylt för fartkamera (på mindre grusväg)



Fartkamera äldre modell



Enklare betalningssystem

## ÖAMCK-NOSTALGI 1974

Här har vi några bilder från klubbens långa historia. Den här gången är det en tillbakablick till 1974.



Tv: Kontroll vid sjön Låsen på Dagmaran i maj 1974. Tv Medlem 25, Torbjörn Johansson

Th: Midsommar vid Rullsands Camping juni 1974. På bilden bla S-O Hars och Perra Åstrand





# Östra Aros MCK Profilkläder

Visst behöver du en snygg T-shirt eller jacka med ÖAM-logga? Eller något annat ur sortimentet av klubbens profilkläder?

Här är några av produkterna och alla varianter finns att titta på i klubbkåken.

Beställningar görs på lista i kåken eller på hemsidan.

Vi reserverar oss för ev prisändringar under året.



Klubbjacka 670 kr



T-shirt 140 kr



Varningsväst MC 410 kr

## DAGTOURING I JULI

Under årens lopp har jag provat en hel del av Upplands fina vägnät för motorcyklister. Men jag upphör aldrig att förvånas när jag plötsligt åker sträcka efter sträcka där mina mc-hjul aldrig har rullat tidigare. Det kan bli så när man har Janne Karlsson som färdledare på en dag-touring. Och så även denna gång.



Färdledare Karlsson

Det var 13 hojar som startade från Lelles och 12 som kom tillbaka hem. Men ett tag var vi 14. Det var en kille som undrade om han fick haka på och gjorde det tills han påpekade att hans tankvolym inte tillät fortsatt åkning.



Inför avfärd från Lelles

En av deltagarna var Ålänning som lämnade oss för hemresa med 14-färd-jan efter lunchen i Grisslehamn.

Som jag antydde i inledningen, blev det ett antal, för mig, nya vägar i ett sommarvackert Roslagen. Att det var marknad och knöckfullt med människor och bilar i Grisslehamns centrum, hade vi ingen aning om innan. Men vi blev väl mottagna på Akilles Taverna, i utkanten av samhället.



Fika i Finsta



Hos Akilles Taverna blir man trevligt bemött

För den som vi köra en repris, gick vägen via Lagga - Östuna - Skepptuna - Rimbo - Finsta - Riala - Bergshamra - Penningby - Norrtälje - Roslagsbro - Rörvik - Älmsta - Grisslehamn - Trästa - Hallstavik - Hargshamn - Gimo - Ekeby - Alunda - Stavby - Rasbokil.

På SMC Uppsalas hemsida finns en roadbook som heter "Roslagen" där det mesta av den turen går. Ha så trevligt!

PRX615



Vägen mellan Hallstavik och Hargshamn är fantastiskt trevlig



## NY SÄSONG I DRAGRACING

# NY HOJ OCH EN NY TEAMMEDLEM

Äntligen blev den klar, det nya hojbygget som är tänkt att köras i Super Comp Bike. Bygget tog 3 vintrar att bygga så man har ju inte stressat fram den nya hojen precis.

Färdigställandet skedde under den senaste vintern och kröntes med en lack av Matte i Åkersberga som då "slängde" på lite Ford Focus RS grön metallic. Man vill ju få till gången i motorn på nått sätt också och det gör man ju genom att köra hela motorcykeln i en bromsbänk i det här fallet en rullande landsväg. Bromsningen utfördes av Andreas på Finmekaniska racing i Störvreta den 29/4 med en heldag på schemat. Det resulterade i 300 Hk på bakhjulet vid endast 1,1 bar i laddtryck. Det borde bli någonstans runt 330-340 Hk i motorn.

Motorn går riktigt fint från tomgång på ca:1000rpm upp till maxvarv på ca:12000 rpm, det ska även nämnas att maxeffekten inte är mätt men borde teoretiskt ligga någonstans runt 350-360 hk på bakhjulet med den turbon som används idag.



Första tävlingen hägrar för både Leffe och mig i nya klasser och den kör vi i Orsa. Besiktning klar och nu ska det testas. Första repan supernervöst kan man lugnt säga, jag har ju aldrig kört en turbohoj förut, lustgas har man testat men det här är ju något helt annat. Jag har ju dessutom inte ens kört hojen innan så det ska verkligen bli spännande att se om den går att köra överhuvudtaget. Stagar in, startvarv på en 4000 rpm och iväg. Helgens bästa repa på 9,54 och 235 km/t i slutfart på första tävlingen är bra på första testet.

Leffe då, hur gick det för honom? Mycket bra måste jag säga, med både lite tur i elimineringen och lite peppning från kompisar runt omkring



så började det gå skapligt fort också. Leffe gick till semifinal och poäng i kuppen. Vi åker hem och är mycket nöjda bägge två.

Jag har lite jobb att göra inför nästa tävling nämligen fixa växelproblem, flytta fotpinnar och att få till turbotrycket. Ringa Dione om att få lite vattenskuret. In till Stoffe på Slangservice och diskutera problemet med tryckluftsväxeln och sedan montera ny magnetventil. Ut på nästa tävling på Lunda och testa växlarna och dom fungerar kanon och nu sitter jag bra också när jag ska köra. En annan klubbmedlem som dök upp på Lunda och har börjat köra är nämligen Göran Bodsäter, jättekul säger Leffe och jag, välkommen Göran och hoppas att vi får många roliga tävlingar ihop kommande somrar.

Nästa tävling är i Sundsvall. Jag och pojkarna (Ludwig och Samuel) åker

före med skåpbil och husvagn för att se oss omkring på vägen dit. Vi kommer upp på torsdagen för besiktning. Fredagen påbörjas med kval och första repan som går sådär med kraftiga växelproblem, slut på gas så i med en ny tub och påt igen. Andra repan, där satt den, 8,53 sek och 269 km/t, i och med det så är jag kvaletta. Jag fick titta flera gånger för att verkligen förstå att det var min och rätt tidlapp. Tredje repan så kommer resultatet som får både mig och mina medtävlande i klassen att häpna 8,38 sek och 270 km/t som resultat. Det är ju lätt att man blir mallig (kanske man har rätt att vara). Nu har man både snabbaste hojen i klassen och är kvaletta. Det resulterar senare i att jag vinner tävlingen. Vilken triumf kan man lugnt säga!

I Sundsvall säger Samuel att han också vill prova att köra dragracing, klart han ska få prova. Hem och fixa till en





hoj och sen åka till Kjula för uppkörning. En mycket nervös Samuel rullar fram för sin första körning, när han står där kommer en kille eller kanske snarare farbror och frågar Samuel, är du också nervös, jaa säger han lite tyst. Det är jag med säger han och jag ser på Samuel att han slappnar av och känner sig lugnare. Sånt gör att man känner att det finns en gemenskap mellan alla åldrar och att det är viktigt att vi som är äldre verkligen tar hand om juniorerna.

Hur som helst så kör Samuel sina repor och jag tror inte att det är många som har fått så stor uppmärksamhet som han fick. Speakern gjorde verkligen dessa 2 dagar till något extra för Samuel och mig. För er som är lite mer intresserade så finns det filmer att titta på på [www.nitroz.se/webb-tv/dragracing/Kjula](http://www.nitroz.se/webb-tv/dragracing/Kjula), det är en hel



del bilar men också många motorcyklar av olika slag både gamla och nya.

Sista tävlingen för säsongen var på Kjula och det kröntes med en vinst för Samuel.

Juniorer får börja köra som 10 åringar när det gäller motorcyklar och finns då i 4 klasser JBPRO, JBA, JBB och JBK.

De nya klasserna som Leffe och jag kör heter Super Gas Bike och Super Comp Bike, Leffe får inte köra snabbare än 9,5/6,2 sekunder på 402/201 meter i Super Gas Bike. Jag som klaskade upp mig till Super Comp Bike får inte köra fortare än 8,5/5,5 sekunder på 402/201 meter.

Hur har det gått för Leffe då? Jo vinst i Lindesberg och vinst i Vansbro där han dessutom körde en 6,200 repa vilket resulterade i extra bonuspoäng med vinst i kuppen. Göran följde även han med till Vansbro och även han vann sin klass Street Bike.

Jag själv fick 2 vinster 2 andra placeringar, 3 kvaletta, ett par kvaltvåa och som sämst kvalfyra och vid det tillfället var vi 11 st i klassen. Som grädde på moset så blev jag tvåa i cupen.

Vad ska man säga om säsongen 2014 då? Ny hoj till Samuel har införskaffats och håller precis på att göras i ordning.

Vi får väl hoppas att grejerna håller och att vädret håller i sig. Att vi kommer att träffa trevliga människor är jag övertygad om. Det kan ju hända att även du blir lite intresserad och kommer till någon tävling och tittar eller kanske t.o.m provar att köra, vem vet. Hur som helst så är ni välkomna att komma förbi och prata och kanske ta en kopp kaffe.

Tack till er som hjälpt oss under 2013. Dione, Slangservice, Liqui Moly olja, Relita och sist men inte den andra delen av familjen Susanne och Ludwig.

Text & foto: Peter Rundström

### SINNESSJUK I STÅNGBY!

Redan 1456 finns första uppgiften om Stångby som gård. Läs på hemsidan om alla som bott på gården i Stångby

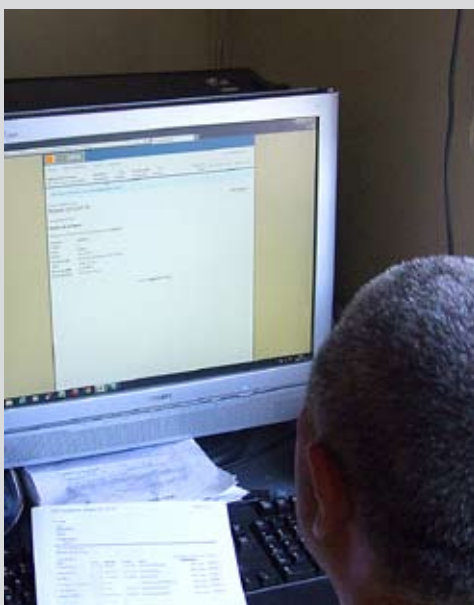
[www.oamck.se](http://www.oamck.se)

## INSTRUKTÖRER & RESURSER PÅ KURSERNA

Jämfört med många andra distrikt, finns det "hyggligt" med funktionärer i Uppsalaområdet. Men det behövs ALLTID påfyllning med nya.

Är du intresserad av att bli INSTRUKTÖR eller annan RESURS (kiosken, inskrivningen osv) på Rörken, är du välkommen att kontakta Trafikansvarig i SMC Roger Söderbom, tel 0704-507010. Då får du veta mer om vad

det innebär och vad du får tillbaka av oss. Du har naturligtvis milersättning och käk & dricka när du är där. Och får köra på banan när det finns möjlighet till det. Hör av dig om du är intresserad!





# Anders Forsman, medlem nr 1



*På Gräsöfjärjan våren 1970*

En av klubbens grundare och innehavare av medlemsnummer 1 var Anders Forsman. Han lämnade oss efter en tids sjukdom, en vecka före midsommar förra året. Han var inte speciellt aktiv som motorcyklist de sista åren men gjorde ett par besök i klubbkåken i samband med vårt 40-årsjubileum 2008.

Anders fanns redan bland ungdomarna på FMCK-gården i Rosenlund när jag började komma dit, sommaren 1968. Då hade han redan gjort sin första resa till Isle of Man året innan. Och det skulle bli fler resor. FMCK-gården var en ungdomsgård för motorintresserade med kopplingar till försvaret men så småningom började vi prata om att bilda "en vanlig mc-klubb" och i början av september samma år blev klubben till. Med egna stadgar, styrelse och allt.

Anders jobbade till en början på kontoret hos Polisen vid Stora Torget i Uppsala. Där hade han tillgång till en spritduplikator där klubbens första nummer av Jernet producerades redan hösten 1968.

Redan tidigare var Anders bekant med flera medlemmar i mc-klubben Västerås Motorcyklister där SMC:s dåvarande ordförande Aimo Nietosvouri och "kanslichefen" Sven Sjölin var aktiva. På så sätt träffade jag dessa och blev senare inblandad i SMC:s verksamhet.



*Vid vårt första besök i Stångby 1971 fick Anders provsitta grannens häst*

Så småningom blev FMCK:s ledning irriterade över att vi bildat en egen förening i lokalen, började ställa höga krav och slängde så småningom ut oss från gården. Anders blev dessutom oskyldigt anklagad för inbrott i lokalerna. Då blev brytningen total.



*Tillsammans med klubbveteranerna Leffe Sternesjö, Torbums Andersson och Thomas Pavo Högberg i samband med jubileumskaffet 2008*



*På 40-årsjubileumsfesten i Stångby i augusti 2008*

Efter många turer och tillfälliga föreningslokaler, fick vi tag på vår nuvarande klubbkåk sommaren 1971. Jag minns fortfarande att vi träffade en av hästägarna från Slavsta Gård och Anders fick sin första ridtur.

Vila i frid, Forsis//Regor

## HELGTOURING MED HEMLIGT MÅL



Helgtouring nr 1 gick denna gång till ett sommarvackert Trosa på slingrande vägar med Stefan Wester som färdledare. 19 personer var med.

Foto: Mats Hjelm





ATT VARA MC-ORDONNANS

# DEL 2: VÄTTERNRUNDAN



Motionsloppet Vätternrundan samlar varje år en jättemängd cyklister. När anmälningen stängdes efter bara några timmar, fanns det 32.000 namn på listan. Det var max vad man kunde ordna. Men vi är inte direkt inblandade i de "vanliga" motionärerna.



ÖAMCK-hojar uppradade utanför hotellet i Askersund

*David är (nästan) startklar när "hans" Sub9-grupp passerat startlinjen*

Ordonnansuppdraget i samband med Vätternrundan skiljer sig en del från övriga uppdrag. Bortsett från att det är ca 30 mil till Motala där start och mål finns, är ju själva "loppet" 30 mil runt sjön. Så det blir minst 90 mil hojåkning den helgen. Men "loppet" är ju officiellt ingen tävling, det är ju ett motionslopp.

Vår uppgift är att lotsa de 17 "Sub9-grupperna" (dom som räknar med att köra under 9 timmar) så säkert som möjligt runt Vättern. Eftersom det mestadels är elitcyklister, går det undan.

I år kommer första Sub9-grupp att starta kl 12.00 så det blir några timmar senare än förra året. Vår ordonnansgrupp kommer troligen att bo på hotell i Askersund i år också, 48km från Motala.



Några av cyklisterna S om Karlsborg



## MC-HANDLARDAGAR

I början av maj 2013 var det mc-dagar hos både Lelles och Sulas. ÖAMCK var givetvis där och informerade om verksamheten.

3-4 maj i år blir det samma sak.

Foto: Peter Appelqvist

















Har du ändrat adress eller telefonnummer? Har du bytt hoj eller köpt en hoj till? Har vi fel mailadress till dig? Om du kan svara "ja" på nån av frågorna, så skicka ett mail till [medlem @ oamck.se](mailto:medlem@oamck.se) så ändrar vi till nästa utskick.

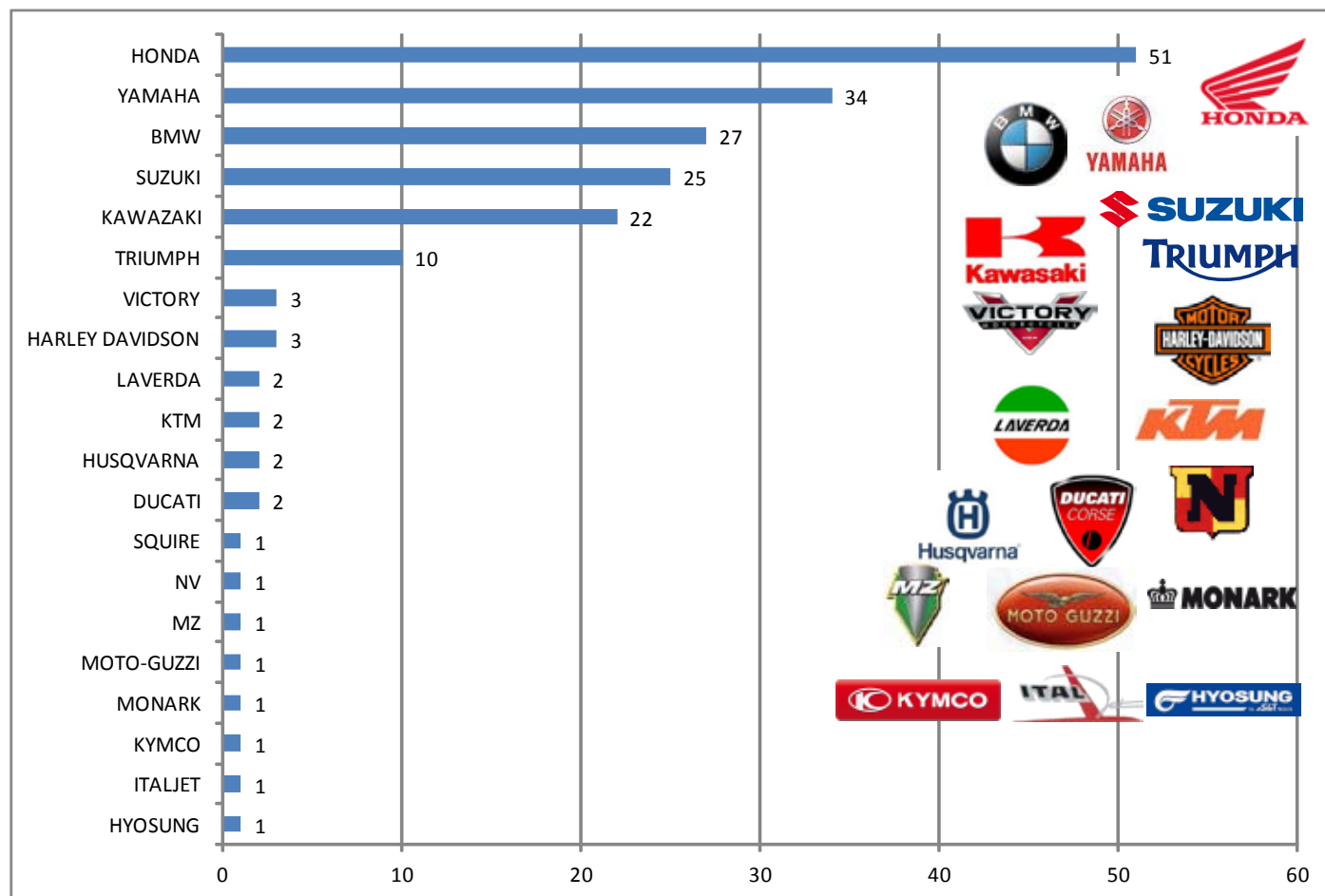
Maud Sandberg, medlemsansvarig

# VI GRATULERAR I ÅR!!

Östra Aros MCK vill naturligtvis gratulera klubbens alla födelsedags-"barn". Och dom som fyller lite extra jämnt vill vi gratta lite extra. Här nedan kan du se vad du missat eller vem du kan planera in födelsedagsfikat hos under 2014. Om de försöker hålla sig undan är det bara att påminna dem om att de har vänner som kommer ihåg dem.

## MÄRKESLIGAN

Så här såg det ut i garagen hos klubbens medlemmar i början av mars 2014. Trenden håller i sig. Honda är fortfarande största enskilda märket i klubben, följt av Yamaha. BMW har (äntligen) återtagit 3:e platsen med Suzuki och Kawasaki som goda 4:or och 5:or i ligan. Om du har fel hoj registrerad i medlemsregistret eller har fler hojar i garaget, så sänd ett mail till registeransvarige Maud Sandberg på [medlem@oamck.se](mailto:medlem@oamck.se)



**TELEKOMCENTER**  
i Mälardalen

### Företagslösningar

- Telefonväxlar
- Företagsabonnemang
- Mobiltelefoner
- Datanät och Nätverk
- Support



### Apello spårsändare

- Klar att använda
- Första 12 mån abonnemang - GRATIS
- Alla stulna objekt återfunna
- För rabattkod - maila: kampanj\_01.apello@protrade.se eller använd QR-koden eller gå till: <http://goo.gl/TYRyRy> för mer info.



**PROTRADE**  
PARTS FOR BIKES

### MC åkare

- RAM mounts fästen
- Intercom & Batterier
- Spårsändare & GPS
- Värmekläder
- Släpvagnar o MC-släp





# ÅXÄNDÅ



## Kalender med Aktiviteter för Östra Aros Motorcykelklubb

|              |    |             |                                                     |
|--------------|----|-------------|-----------------------------------------------------|
| <b>April</b> |    |             |                                                     |
| To           | 3  | 18.30       | Ordonnansträff med Uppsalapolisen i kåken           |
| Lö           | 5  | 10.00       | Städdag i kåken                                     |
| Sö           | 27 | 10.00-14.00 | 1:a Avrostning på Söderforsgatan. Mer info på sid 7 |

|            |       |             |                                                |
|------------|-------|-------------|------------------------------------------------|
| <b>Maj</b> |       |             |                                                |
| Lö         | 3     | 10.00-14.00 | 2:a Avrostning på Söderforsgatan. Se ovan      |
| Lö         | 3     | 10.00-14.00 | MC-Dag på Lelles. ÖAMCK visar upp verksamhet   |
| Sö         | 4     | 10.00-14.00 | MC-Dag på Sulas. ÖAMCK visar upp verksamhet    |
| Må         | 5     | 18.00-22.00 | 1:a Rörkenmåndag. Läs mer på sid 12            |
| To         | 8     | 18.30       | Kvällstouring. Avfärd från Pumpen Fyrstorg     |
| Lö-Sö      | 10-11 |             | Skandisloppet + Skandis GP. Ordonnanser behövs |
| Sö         | 25    | 10.00-14.00 | Mors dag på Rörken (Knixkurs bara för tjejer)  |
| To         | 29    | 10.00       | Dagtouring. Avfärd kl 10.00 från Lelles        |

|             |       |             |                                                                  |
|-------------|-------|-------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>Juni</b> |       |             |                                                                  |
| Sö          | 8     | 10.00-14.00 | ÖAMCK klubbtag på Rörken. Läs mer på sid 10                      |
| To          | 12    | 18.30       | Kvällstouring. Avfärd från Pumpen Fyrstorg                       |
| Fr-Sö       | 13-15 |             | Vätternrundan. Ordonnanser behövs. Läs mer på sid 25             |
| Lö-Sö       | 14-15 |             | Helgtouring med hemligt mål. Föranmälan till programsekreteraren |
| Lö          | 28    | 10.00       | Dagtouring. Avfärd kl 10.00 från Lelles                          |

|             |    |       |                                            |
|-------------|----|-------|--------------------------------------------|
| <b>Juli</b> |    |       |                                            |
| To          | 10 | 18.30 | Kvällstouring. Avfärd från Pumpen Fyrstorg |
| Lö          | 12 | 17.00 | Grillfest vid klubbkåken                   |
| Lö          | 19 | 10.00 | Dagtouring. Avfärd kl 10.00 från Lelles    |

|                |       |             |                                                                  |
|----------------|-------|-------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>Augusti</b> |       |             |                                                                  |
| Sö             | 3     | 10.00-14.00 | ÖAMCK klubbtag på Rörken                                         |
| Lö             | 9     | 10.00       | Dagtouring. Avfärd kl 10.00 från Lelles                          |
| Lö-Sö          | 9-10  |             | Ride of Hope. Ordonnanser behövs                                 |
| To             | 14    | 18.30       | Kvällstouring. Avfärd från Pumpen Fyrstorg                       |
| Lö             | 16    | 11.00       | Mälaren Runt. Start vid Pampashuset i Solna                      |
| Lö             | 23    | 11.00       | MC-orientering Dagmaran                                          |
| Lö             | 23    | 17.00       | Kräftskiva vid klubbkåken                                        |
| Lö-Sö          | 30-31 |             | Helgtouring med hemligt mål. Föranmälan till programsekreteraren |

|                  |       |       |                                                                 |
|------------------|-------|-------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>September</b> |       |       |                                                                 |
| Sö               | 7     |       | Vikingarundan. Ordonnanser behövs                               |
| Fr-Lö            | 12-13 |       | Fordonsmarknad Ekebyboda. Personal behövs, kontakta ordföranden |
| Lö               | 20    | 10.00 | Dagtouring. Avfärd kl 10.00 från Lelles                         |

|                |    |       |                                         |
|----------------|----|-------|-----------------------------------------|
| <b>Oktober</b> |    |       |                                         |
| Lö             | 4  | 10.00 | Dagtouring. Avfärd kl 10.00 från Lelles |
| Lö             | 25 | 19.03 | Oktoberfest                             |
| Sö             | 26 | 18.00 | Årsmöte                                 |

|                 |   |       |                                  |
|-----------------|---|-------|----------------------------------|
| <b>November</b> |   |       |                                  |
| Lö              | 8 | 18.00 | Ölprovning/pubkväll i klubbkåken |

|                 |    |       |           |
|-----------------|----|-------|-----------|
| <b>December</b> |    |       |           |
| Sö              | 14 | 15.00 | Luciafika |

Förutom att det som vanligt är öppet i klubbkåken ibland, (se detaljer nedan) har vi en del annat på agendan. Som vanligt är Rörken öppet för Knixkurser minst en gång per vecka under maj-september. Hela listan finns på sidan 11.

Det är alltså dags att uppdatera din kalender. Mer detaljer kommer säkert i nyhetsbrevet **JERNET** som går till alla medlemmar som uppgett mailadress. Får du inte det redan nu så skicka ett mail till [jernet@oamck.se](mailto:jernet@oamck.se).

April-Oktober är klubbkåken öppen varje söndag kl 19-21

November-mars är klubbkåken öppen 1:a söndagen varje månad kl 18-20

Vi ses under 2014  
//Programsekreteraren



ÖAMCK Klubbtag på Rörken



Kvällstouring



Samling vid Pumpen Fyrstorg

Kontrollera gärna på hemsidan strax innan aktiviteten, tid och datum kan ändras efter tidningens tryckning!



Avsändare  
ÖSTRA AROS MCK  
Stångby 1  
755 94 Uppsala

**B**

Föreningsbrev



# Jippohelger!

**3-4 Maj Uppsala**

**Motorcykelns dag!**

**Provkörning.**

**Kom och provkör våra demohojar från  
Victory, Indian, Suzuki, Quadro.**

**Mer info  
jippohelger  
se hemsida!**



**ARCTIC CAT®**



**SUZUKI**

# www.sulas.se

**Sulas MC Uppsala 018-39 52 80 Sulas MC Strängnäs 0152-33 11 50**