eminenta

JERNET

Nummer 1 • 2013 • Årgång 46

- Dags att bli avrostad!
- Den mest makalösa väg jag kört
- Vaska guld med Östra Aros
- MC ordonnans - uppdrag 2013
- Mögelburken tillbaka

ÖSTRA AROS MC - KLUBB

Bowlingmästerskapen

2013 års mästerskap i bowling
avgjordes även i år på Bowlaget. Trots influensatider kom 14 medlemmar till start och 6 påhejande supportrar bidrog till den goda stämningen.

Snacket före start var även i år att ge Roger och Ola en match. Men det var inget snack om vart segern skulle gå i år, Janne Ohlsson visade redan från start var skåpet skulle stå.

Sedvanlig buffé intogs efteråt på Amazing Thai och en och annan enstaka dracks.
Resultat:

1:a Jan Ohlsson	120p
2:a Ola Lindberg	118p
3:a Lennart Sivertsson	93p
4:e-14:e	91-47p

En tidig avrostning i Spanien

Björn Tingström och Erik Bergman tog en tidig vårutflykt till Malaga i mitten av mars 2012. De hade först bokat in sig på SMC:s resa dit, men den blev inställd. Skam den som ger sig, de sökte på nätet och hittade Casa Don Carlos som drivs av två entusiastiska holländare. Det är ett bed&breakfast i bergen nära Malaga, som förutom härlig stämning, god mat och privat hämtning direkt vid flygplatsen även hade två nästan nya BMW GS1200 Adventure att hyra. Svårt att misslyckas. Och att vädret på dagarna var som svensk sommar var inte heller fel. En vecka med bara sol och underbara hojvägar. Text & Foto Björn Tingström

Vi söker ny klubbmästare...

Avrostning 2013

Årets avrostningar sker **21/4** och **27/4**. Det kostar bara 50 kr och då får Du fika & korv på kåken efteråt. Under avrostningstillfälle nummer två (2) finns möjlighet att besikta hojen på drop-in.

Mögelburken tillbaka

”Lyckan att ha en snygg liten regskylt på väg till Mälaren Runt”.
Foto: Johan Falck.

Hej alla medlemmar!

Ännu är det en bit kvar till våren och den första turen på en torr isfri asfalt väg, jag är ju inte en någon inbiten grus åkare som gladeligen kan åka en sväng även när det är kallt och isigt. Har tyvärr inte heller hunnit tvätta och polerat upp guldklimpen så den skiner på första turen, det får bli en senare fråga. Förra sommaren blev det inte så många mil för mig, får se hur denna mc sommaren blir. Hoppas ni har tagit er tid att putsa eran ögonsten under vinter perioden, så den är fin inför kommande MC turer.

Under det gångna året har det inte hänt så mycket med klubbkåken, förhoppningsvis kommer vi att under denna sommar se till att ett antal fönster får lite färg på sig och så kanske vi lägger tak på altanen.

I övrigt har klubben hjälpt till på ett antal cykeltävlingar som mc-marshalls, som vi får många lovord för. Tack vare dom goda vitsorden så hjälpte vi till med SM tävlingarna i Södertälje och för första gången så har vi hjälpt till under Vätternrundan, något som verkar bli en fortsättning på. I övrigt så har klubben hjälpt till på ett antal både mindre och större tävlingar och ett antal touringar både kortare och längre helgtouringar har det blivit.

Vi har även genomfört en bilorientering och en MC-orientering. En bowling och en öl provningskväll har vi också hunnit med. Sedan har vi även haft ett antal fester, både stora och små, ex grillafton och kräftskiva.

Klubben har även genomfört en kioskverksamhet på fordonshistorikernas marknad, som inbringade en stor slant till klubbkassan för en liten arbetsinsats, jag vill härmed tacka alla som hjälpte till så det gick att genomföra.

Några i klubben har även lagt ner ett stort jobb tillsammans med Uppsala SMC med att driva runt måndags körningarna på Rörken. Ett arrangemang som är mycket uppskattat, ca 100 personer kommer ut och kör eller tar en fika tillsammans med MC kompisar varje gång.

Givetvis kommer det att fortsätta även under denna säsong med start den 6 maj, för mera info gå in på www.svmc.se och vidare till Uppsalas sida.
Under det nya året kommer klubben att bjuda på både gamla och även försöka att hitta på nya arrangemang, har du några förslag tveka inte att höra av dig till våran programsekreterare Andreas Brodin eller mig ordförande Peter Appelqvist, kontaktuppgifter hittar du på klubbsidan i denna tidning.
Och mera om kommande arrangemang hittar du längre fram i denna tidning eller gå in på klubbens hemsida för mera info, www.oamck.se.

Vi sänder även ut under året ett antal Jer.Net mail med den senaste infon, den går ut till alla betalande medlemmar som har uppgivit sin mailadress och även till dom som via hemsidan begärt info. Har inte du fått någon info den vägen och du är betalande medlem, hör av dig till oss, troligtvis har vi fel adress. Maila till medlem@oamck.se.

Du är varmt välkommen ut till våran klubbkåk på en fika onsdagar och söndagar mellan kl 19,00 och 21,00
Under vintern kan öppettiderna var mera begränsade, för mer info gå in på hemsidan.

Som vanligt önskar vi material till nästa upplaga av denna tidning, det behöver inte vara något märkvärdigt eller stort. En trevlig MC-tur med kanske någon bild eller en artikel om en trevlig semestertur som ni vill förära era klubbmedlemmar med.
Har ni ingen dator går det även bra med papper och penna, sänd materialet till redaktören, adressen till klubben hittar ni på klubbsidan i denna tidning eller kan ni maila det till jernet@oamck.se

Ha det bra, och så ses vi ute på vägarna, Rörken eller kåken.

Mvh Er ordis

Tidningsfakta

eminenta JERNET är medlemstidning för Östra Aros MCK:s eminenta medlemmar. I övrigt sprids tidningen till alla tänkbara hoj-åkare i och kring Uppsala.
Tidningen utkommer en gång per år och kompletteras med aktuell information i det elektroniska nyhetsbrevet Jet.Net.

ANSVARIG UTGIFVARE
är klubbens ordförande Peter Appelqvist

REDAKTIONEN
Redaktör var Sören Uppman. Övriga medarbetare är angivna vid respektive artikel eller bild.

ETT SPECIELLT OCH STORT TACK
Till Roger Söderbom, vår outtröttlige frilansare! Alla bilder är tagna av Roger Söderbom om inget annat anges.

COPYRIGHT
Östra Aros Motorcykelklubb. Eftertryck medges gärna med angivande av källan.

ADRESS TILL JERNET
Material mm till tidningen skickas till eminenta JERNET, Stångby 1, 755 94 UPPSALA. Digitalt material kan med fördel skickas till: *jernet@oamck.se*.

ANNONSPRISER
Helsida 2.000 kr, baksidan 2.400 kr, halvsida 1.200 kr, tredjedels sida 800 kr, kvartssida 650 kr. Rabatter för trogna kunder och andra konstruktioner kan förekomma, hör av dig till klubben!

FRAMSIDAN
Ordonnansuppdrag i anrik miljö
Kameran tillhör: Roger Söderbom

I detta nummer

Insidan	2
Peter har ordet	3
Klubbinfo/Styrelsen	4
SMC Riksårsmöte i Uppsala	5
Guidad tur till Andalusien	6
Ordonnansverksamheten	11
MC orientering 2012	12
På Rörken	13
Mögelburken & annat skoj	14
Årets sista dagtouring	14
Dragracing 2012	15
Hemliga resor 2012	18-19
Semesterresa	20-21
Motorcykelns dag	21
Nostalgihörnan... 1973/83	22
Hänt under året	22-23
Avrostning	24
Östra Aros profilkläder	25
Medlemslistan	26
Födelsedagar och hojstatistik	30
Åxändå - Kalendern	31

ÅRSMÄRKET
sitter här om du betalat medlemsavgiften.
Om inte, kontakta kassören
(se nästa sida)

Medlemsavgifter 2013

NY MEDLEM?
Medlemsavgiften sätts enklast in på klubbens pg 2 49 39-1. Lämna uppgift om namn, adress, postnr och postadress, personnummer (åtminstone de 6 första siffrorna), telefon hem/mobil, mailadress och hojmärke/modell.

Östra Aros avgifter är följande:

MC-ägare	180:-
MC-ägare under 26 år	130:-
Support	130:-
Familjemedlemskap	280:-

REDAN MEDLEM?
Medlemsavgiften sätts enklast in på klubbens pg 2 49 39-1. Ange ditt medlemsnummer! Betala *inte* in eventuell SMC-avgift till klubben. Den betalar du direkt till SMC.

SMC-MEDLEMSSKAP
SMC-medlemsskap hanteras numera separerat från klubben, men gå gärna med i SMC och hänvisa till att du är betalande medlem i Östra Aros MCK (klubb nr 327).

Avgiften till SMC är: Enskild 325:-, Familj 425:- och Ungdom 225:-. Summan sätter du in direkt på SMC riks pg 64 68 06-0. Mer info kan Du få på SMCs hemsida, www.svmc.se

FRÅGOR
Om du undrar över något när det gäller olika medlemsavgifter, ta kontakt med kassören.

KÅKENS ÖPPETTIDER
Klubbkåken är öppen på söndagar och onsdagar från kl 19.00. (Vintertid kan andra tider förekomma.) Aktuell information om klubbens aktiviteter finns i kalendern på www.oamck.se.
Du kan också ringa KNUTTE, vår egen telefonsvarare på 018-31 71 11.
Du är alltid välkommen med egna idéer och aktiviteter för att förgylla klubbgemenskapen.

EGNA NYCKLAR TILL KÅKEN
Kan du skaffa genom att kontakta kåkansvarig på tel 018-25 92 31 eller 070-543 25 71.

nybrons.se
• Körlektioner Bil
• Handledarutbildning
• Intensivutbildning
• Riskutbildning
NYBRONS
TRAFIKSKOLA AB
Västra Ågatan 16, Uppsala (intill Filmstaden) - 018 - 12 23 11

SMC Riksårsmöte i Uppsala

VÄLKOMMEN TILL JUBILEUMSVECKAN

Rent formellt fyller Sveriges Motorcyklister år den 21 april. Då är det exakt 50 år sedan mc-mässan i Göteborg när ett antal motorcyklister bestämde sig för att bilda en organisation för motorcyklister. Den fick namnet Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation och det var ett ambitiöst namn.

Från början var det nog mest tänkt för att nå ut med information om olika mc-träffar i landet. Så småningom kom det fler tankar och idéer och det blev en intresseorganisation. På jubileumsdagen kommer det att vara lite utställning och historiskt prat vid utställningshallen MC-Collection i Sollentuna.

Men de stora officiella festligheterna blir nog i samband med organisationens årsmöte i Uppsala i september. Själva Riksårsmötet hålls i Uppsala Konsert & Kongress (UKK) lördagen den 14 september. Dagarna innan det kommer det att bli både egna och guidade turer till olika platser i Uppland. Som alla vet, finns det massor av trevliga hojvägar och många intressanta och vackra platser att se. Man kan t ex passa på att göra studiebesök vid Forsmarks Kraftverk och även se förvaringsplatsen för utbränt kärnbränsle. Som upplänning är det lätt att bli hemmablind. Det är säkert många som inte sett något vallonbruk i Norduppland från insidan. Givetvis kommer vi att ha extra Knixkurser på Rörken i veckan före årsmötet.

Provkörningar av hojar brukar vara ett populärt inslag i ”runtomkringaktiviteterna”. Senast var det flera olika modeller från Honda och BMW, men inför jubileet har vi hört att många fler importörer är intresserade. Provkörningsverksamheten kommer att finnas vid Scandic Nord (vid Tycho Hedéns väg) där många av besökarna kommer att bo. En del kommer också att bo på Hotell Uppsala, på Kungsgatan mitt i stan.

Både fredag och lördag (13-14 september) blir det middagar på restaurangen vid UKK. För den som gillar maltdrycker, tar SMC Uppsala fram en egen jubileumsöl tillsammans med Slottskällans Bryggeri. I skrivande stund pågår ”tävling” om utseende på öletiketten.

Är du intresserad av att hjälpa till med något, antingen planeringen under sommaren eller under jubileumsveckan så gå in på http://www.svmc.se/Uppsala/jubileum eller slå en signal till SMC-distriktets ordförande Roger Söderbom.

Guidad tur till Andalusien

När jag stod ute i lingonskogen i mitten av september, ringde Gunilla från SMC:s kansli. Hon undrade om jag var intresserad av att vara guide på en resa med SMC Travel till Andalusien i Spanien i slutet av september. Hon berättade att den ordinarie guiden P-G Lundgren blivit sjuk och att även reserven Elving Solli fått förhinder.

Varför just jag? Jag har aldrig åkt hoj i Spanien? Jag har inte varit i Europa med hoj sen 1980? Efter ett par timmars betänketid (jag ville bl a kolla var det låg) bestämde jag mig för att åka med. Såna där triviala saker som pass mm gick att ordna snabbt. Flygbiljett och det mesta var ju redan bokat och klart. Jag tänkte ”om jag inte åker med nu, kommer jag att ångra mig resten av livet”. Jag visste nog inte då, hur rätt jag skulle få.
Efter diverse förberedelser med inköp av diverse utrustning och kontakter med de sex deltagarna och P-G Lundgren, rusade dagarna iväg och det var dags för avresa. Jag blev skjutsad till Arlanda tidigt på morgonen (bra att bo i närheten) och åkte samtidigt med tre av deltagarna. Warren var en ny bekantskap men Christer och Ingemar hade jag träffat på Rörken tidigare.

Några timmar senare landade vi på Malagas flygplats och möttes av Göran Helldin som tillsammans med sin sambo Marie-France står för boendet under veckan. Vi träffade resten av deltagarna, Tomas, Ronny och Staffan och gick till den intilliggande mc-uthyrningen. Det var en jätterad med blandade mc och scootrar längs hela bilparkeringen. Vi fick ut våra blandade hojar, lastade i våra väskor i Görans bil och följde efter honom ut ur staden.
Det var fortfarande blött på marken efter de senaste dagarnas kraftiga regnväder men vi fick inget regn på oss. Och det var väl tur, eftersom jag lämnat regnstället hemma. Precis utanför flygplatsen passerade vi förbi San Miguels största bryggeri och Malagas IKEA-varuhus. Det doftade underbart från olivlundar och pinjeträd längs de ca 50km till Tolox. Vi parkerade i ett stort garage en bit från ”vårt” hus. Det visade sig senare att vi i fortsättningen kunde placera hojarna längs husväggen.

I huset vid La Posada Azul mötte vi Marie-France som visade oss runt i huset och delade ut nycklar. Som guide fick jag ”Vip-rummet” på tredje våningen med gott om plats att sprida ut mina papper och andra saker. Innanför mitt rum fanns ett kök där vi förvarade diverse kylda drycker. Den stora terrassen utanför mitt rum blev också samlingsställe för genomgångar före och efter våra turer. Vi hade visserligen ätit lite på flygplatsen men vi kände behov att fylla på både föda och vätska.

Göran & Marie-France visade vägen upp till några av restaurangerna i byn. Som många andra städer och byar, ligger den på en sluttning. Det betyder att det blir krokigt och backigt att gå och extremt smala gator. De flesta bilar vi såg, var skrapade på alla fyra hörn efter kontakt med husväggarna i gathörnen.
Vi hamnade vid La Alberca, en restaurang som vi återkom till flera gånger. Göran förklarade lite rutiner, beställde diverse tapasrätter och en binge kalla öl och vi kunde slappna av inför morgondagens första tur. Vi sjöng ”Ja, må han leva” för Warren som firade födelsedag och de lokala invånarna tittade konstigt på oss. Jag kunde inte fatta att jag gått i lingonskogen ovetande om Tolox mindre än tre veckor tidigare.
Efteråt gick vi en promenad i byn och fick se var Posten, Apoteket och det centrala torget låg. Det såg ut att finnas gott om barer och restauranger i byn så skulle vi dö av svält och törst under veckan, var det nog vårt eget fel.

P-G hade ju gjort en del turförslag (han var ju nere och rekade i januari) och jag utgick från dem när jag kopierat upp kartor åt deltagarna. Men det gjordes klart för deltagarna att det här var förslag och att man fick åka på egen hand om man ville. Det verkade som de flesta ville åka gemensamt de flesta dagarna.
Göran hade också frågat ”om han fick följa med på några av våra turer” på sin hoj, vilket givetvis var ok.
Vi bestämde att vi skulle följa PG:s förslag att komma iväg på turerna vid 9-tiden. Wifi-uppkopplingen fungerade inte fullt så bra som vi tänkt och därför blev man ofta nerkopplad när man försökte chatta med familjen hemma. Provade också med Skype men det fungerade inte så bra som vi tänkt.

Några av deltagarna var sugna på en kall kvällsdryck och gick iväg upp till byn igen. Warren och jag anslöt så småningom när vi letat oss till rätt ställe. Det visade sig finnas fler ställen med kalla drycker.
Dag 2 startade vi med en blandad frukost som fanns i köket på bottenvåningen och hade kort samling innan avfärd. När vi startade på utsatt tid var det 14 grader och det kändes ”svalt”. På hyggligt breda vägar via Alozaina, Yunquera kom vi till El Burgo. Det var en ort som vi återkom till vid flera tillfällen och som används som samlingspunkt för provkörningar av flera hojmärken. Vi fortsatte norrut förbi Serrato och nu blev vägarna både smalare och krokigare och slingrade sig längs bergssluttningarna. Ett tag såg det ut som att vi skulle få regn på oss och det var inte särskilt varmt.

Vi åkte lite västerut och passerade Cuevas, Setenil de las Bodegas, La Cimada och Arriate på vår väg ner till Ronda. Det är regionens största stad med ca 37000 invånare. Den har, som många andra spanska städer, en gammal historia. Och då menar jag GAMMAL! De första bosättarna fanns där ca 500 år fKr! Staden delas av en 120 meter djup ravin (el Tajo), som bildats av floden Guadalevín. Strax intill ravinen ligger världens största tjurfäktningsarena som fortfarande är i drift.

Vi parkerade hojarna i centrum och promenerade genom turistfyllda gator ner mot arenan. Eftersom det var söndag, var det inte så många ”vanliga” affärer som var öppna. Det var alldeles för tidigt för lunch så det blev kaffe med nån sorts ”bakelse” så länge. Vid arenan såg vi att lokala Burgman-klubben har träff längs husväggen. Vi vandrade genom museet och tittade på bilder på matadorer och duellpistoler innan vi hamnade ”på innerplan” av arenan. Jag förstår att tjuren Ferdinand inte tyckte det var så festligt där. Det finns en del likheter med romarnas gladiatorspel…

Men det var varmt att gå. Vi inhandlade nån sorts osthyvel (som visade sig inte fungera) och krånglade oss ur staden och tog ”stora vägen” tillbaka till El Burgo. Vägen slingrade sig längs berget och vi körde över ett pass på 1190m. En liten bit av vägen var lagad men oerhört ojämn. Men för det mesta var det mycket bra beläggning på de större vägarna.

I utkanten av El Burgo hittade vi ett matställe där det stod några andra motorcyklar, bl a ett snyggt HD chopperbygge. Det kändes jättemärkligt att se den där. Killen åkte dessutom iväg senare med en orange fluorescerande väst på sig. Jag har väl förutfattade meningar men det har jag aldrig sett på någon chopperåkare förr. Vi blev sittande ett bra tag där i skuggan, innan vi tog oss tillbaka till Tolox.
Göran hade tipsat om att det fanns ett hotell som låg några km ovanför byn och vi åkte direkt upp dit. Vägen var riktigt smal och saknade förstås vägräcken trots väldigt djupa ”diken”. Därifrån var det en fantastisk utsikt över Tolox och dalen nedanför.
Efter genomgången blev det möjlighet till en stunds vila innan det var dags att ”gå upp på byn” igen och Bar Avenida fick besök av oss. Till skillnad från oss dricker spanjorerna sitt rödvin kallt. Så det hamnade några kalla Rioja på vårt bord under måltiden. Efteråt blev det en stadsvandring för att inventera vilka uteställen som var öppna. Det är inte helt lätt att veta det, eftersom barer och restauranger stänger ett par dar i veckan. Vilka dagar det är, får man försöka lista ut. Många promenader blir det…

Dag 3 var det 1 oktober och Christer och Ingemar hade bestämt sig för att åka till Gibraltar för att träffa någon kompis. Efter frukost dök Göran upp på sin HD och vi åkte norrut via Alozaina och Casarabonela (där det blev en oplanerad tur i centrum). Man kunde se många manuella arbeten och på genomfartsgatan var det t ex två damer som handmålade strecken på ett övergångsställe. Det var (som vanligt) krokigt och underbar utsikt över dalen nedanför. Vi stannade och smakade på granatäpplen från ett träd efter vägen innan vi fortsatte vidare till Ardales. Där var det dags för kaffe och lite tapas och tankning av hojarna.

När vi kommit in på den oerhört krokiga vägen förbi Carratraca, möter vi ca 15 motorcyklar. Det är tydligen inte bara vi som hittat dit. I Alora vänder vi norrut längs Rio Guadalhorce. Där är det oerhört bördigt och det odlas mycket av de grönsaker som säljs på marknaderna i Malaga. Vi såg att järnvägen på andra sidan floden går genom berget El Chorro på flera ställen.
Göran visade oss en utsiktsplats uppe på berget innan vi åkte ner mot kraftstationen där det fanns ett hotell med pool och restaurang. Där serveras en hel massa olika förrätter med traktens specialitet tomater som grund. Jag åt friterade minitomater, fyllda med ost och bacon. Till det fick man Pommes Frites och en fikonsås. Vi satt och jäste en stund i värmen innan vi fortsatte norrut.

På kartan hade vi sett en återvändsväg som gick förbi ruinerna vid Bobastro och troligen gick upp till någon utsiktspunkt. Det visade sig vara så, man såg många mil runtom och förstås poolen där vi åt lunch för en stund sen. Det var veckans i särklass häftigaste utsiktsplats och får inte missas när man är där.
När vi kört ner den slingrande återvändsvägen, kom vi efter en stund till några sjöar, som egentligen inte är några riktiga sjöar. Såna är det nämligen ont om i Spanien. Det är dammar som tidvis släpper ner vatten till floder och byar längre ner. Vi följde floden Rio Turón till strax före El Burgo, där vägen var avstängd pga ett broarbete som pågått något år. Det blev en omväg på en ännu mindre väg förbi gårdar och lösa djur.

Väl ute på A366 söderut blev det körning i snabbt tempo hemåt. I utkanten av Alozaina stannade vi till vid Supermercado och fyllde toppboxarna med drycker som skulle kylas, melon och annat gott att äta. När vi passerade Rio Grande i dalen nedanför infarten till Tolox, stod det 29 grader på tempmätaren. Det känns skönt att vi bodde längre upp där det inte var fullt lika varmt och när vi kom till vårt hus hade Christer och Ingemar kommit från Gibraltar ca 20 minuter före oss.
Kvällens Skypesamtal hem till Sverige gick betydligt bättre men Jonnie stönade när han hörde att det fortfarande var 27 grader i Tolox. Han tyckte inte att var någon kul information eftersom det regnade och var 9 grader hemma.

Göran hade pratat med ägaren till restaurangen La Taskita de Isabel, alldeles vid bron över vattendraget som flyter genom Tolox och berättat om vårt besök. Vi tyckte det var lite märkligt att dom haft stängt varje dag hittills, så även ikväll. Så vi vandrade vidare och hamnade hos de två bröderna vid La Alberca. Varje dag verkade det vara fotboll på TV med Malaga eller andra spanska lag med på plan så det var entusiastiska barbesökare nästan överallt.

Dag 4 och vi hade ätit frukost och kontrollerat att alla batterier, mobiltelefoner och headset var fulladdade innan vi åkte. Idag skulle vi besöka ”smurfbyn” Júscar som vi hört talas om. Göran, som inte heller varit där, hade inte möjlighet att vara med oss denna dag.
Från Tolox åkte vi söderut via Guaro och Monda och det svängde hela tiden. Staffan (som är norrlänning) sa att ”Vägverket i Spanien är dåliga på att göra raksträckor”. Och det var ju extra trevligt för oss. Vi passerade ett trähus och senare får vi veta att det är en svensk som tagit med sig en byggsats till huset i en container.

Vi passerade ovanför byn Ojen som evakuerades helt i samband med en jättelik skogsbrand för bara några månader sen. När vi kom ner till Marbella, valde vi motorvägen till San Pedro för att slippa krångla oss förbi alla hotell, turister och McDonaldsrestauranger. A397 norrut var en ganska stor väg med en del bussar och lastbilar. Men fortfarande följde den bergssluttningarna in i varje kurva.
Vi hittade en alternativ väg till Pujerra och kom från baksidan in i byn. Längs den lilla vägen vi åkte, odlades äkta kastanjer i mängder. Vi hittade den lilla vägen till Júscar som inte fanns på vår karta. Men vilken märklig syn det var att komma dit. I juni 2011 målades alla husen i byn ljusblå på bekostnad av Sony. Det ingick i marknadsföringen inför lanseringen av den animerade filmen om Smurfarna.

Vid en folkomröstning i byn röstade alla utom borgmästaren för en ommålning och flera arbetslösa fick jobb i flera månader att göra av med 4000 liter ljusblå färg. När Sony kom och skulle (enligt kontraktet) måla byn vit igen, hade turisterna strömmat till och alla röstade nej i en ny folkomröstning. Den som är i närheten och missar den byn, gör ett stort misstag…

I förväg hade vi fått tips om en restaurang där P-G varit tidigare. Men det stället var stängt så vi fick inte ens en kopp kaffe där. Vi gick därför vidare i byn och hittade ännu en restaurang där vi blev sittande länge med både kaffe och tapas innan vi fortsatte norrut mot ”storstaden” Ronda igen. Där fyllde vi våra tankar och tog oss via El Burgo (med fikarast) hem till Tolox.
Efter genomgång av dagen, ringde jag till Göran och berättade om vår dagstur. Så småningom blev det middagsdags och vi konstaterade att den närmaste restaurangen fortfarande var stängd. Vi hamnade till slut på La Alberca igen, vilket inte var fel. Först några tallrikar med diverse inlagda tomater, friterad bläckfisk och en massa annat gott. Sen kom det in grillad kyckling i smala skivor tillsammans med pommes frites och majonnäs(!).

Granne med La Alberca låg Internetcaféet i byn och där gjorde vi besök några gånger. Staffan skulle bl a tanka hem en ny karta till sin GPS. När vi satt på terrassen, kommer det in 6 st Guardia Civil som också är kaffetörstiga men i övrigt bryr dom sig inte om oss. Göran hade tidigare berättat att de flesta i byn inklusive poliserna har stenkoll på den svenska närvaron i byn. Plötsligt får dom ett anrop över radion och störtar iväg från caféet.

När jag kom upp till terrassen utanför mitt rum, hör jag trummor och trumpeter. Göran berättar senare att det är några som tränar inför en festival senare. Om nån skulle komma på tanken att göra samma sak i Sverige

kl 23, är jag säker på att nån ringt störningsjouren.
Dag 5 började med en tidigarelagd frukost, eftersom flera av oss ville besöka den marknad som hålls i byn varje onsdag. Den skulle starta kl 8 men vi var nog lite för tidiga eftersom det inte var många igång då. Det mesta som då fanns att köpa var grönsaker, lite kläder och diverse rengöringsmedel. Inget speciellt att köpa med hem. Vi hade ju dessutom en intensiv hojåkardag framför oss så vi gick snart tillbaka till vårt hus.

På förslag av Göran, hade vi modifierat turen lite. Han mötte oss vid uppfarten till Tolox strax efter 9 och vi åkte via Alozaina, Casarabonela, Zalea och Pizarra. Vi följde Rio Guadalhorce på västra sidan upp mot Alora där det ligger en mäktig gammal fästning högt uppe på en höjd. Där blev det en kopp kaffe innan vi fortsatte upp i bergen och hade El Chorro väster om oss.
På många ställen såg vi rester efter förra veckans regnoväder. Stora mängder sand och jord på vägen, broar som raserats och vägräcken som hänger i luften. Vi tackar vår lyckliga stjärna att vi inte var på plats föregående vecka. Det måste ha varit bedrövligt, inte minst för de drabbade invånarna i byarna.

På kartan såg det ut som en återvändsväg (utsiktspunkt?) till La Hoja men det var det inte. Vägen fortsatte genom flera byar ner till Villanueva de la Conceptión. Vi letade efter en väg österut men hittade inte den så vi fortsatte norrut till den stora staden Antequera. Där finns en mäktig gammal borg som vi försökte ta oss upp till. Vi hittade ingen bra uppfart (men vi var nära) och började i stället leta efter bra lunchställe.

Vi hittade till Hotel Los Dolmenes, ett ”fint” ställe med vita dukar på borden. Här var det säkert dyrt, eller? Nä, det visade sig vara riktigt hyggligt, en lunch med förrätt kostade 9€, vilket var helt ok. På parkeringen kände vi att värmen var pressande, nu närmade det sig 30 grader…

För att svalka av oss och samtidigt komma förbi staden en bit, körde vi en bit motorväg söderut. Vi tog oss ytterligare en bit österut till byn Colmenar. Där börjar (eller slutar) den mest makalösa väg jag någonsin kört. Drygt 25km plan och fin asfalt med den mest kurviga väg jag skådat. Som om det inte var nog, avslutades sträckan med en korkskruv, där vägen svängde 600 graders högersväng samtidigt som det lutade kraftigt nedåt. In i berget och ut igen och in i berget och ut igen.

Jag skrattade för mig själv inne i hjälmen när vi stannade för att titta på utsikten över Malaga. Tomas och Warren kände sig nöjda med turen och Göran lotsade ned dem till motorvägen i Malaga som går vidare västerut mot vårt hus. Vi andra ville åka korkskruven ytterligare en gång och samtidigt ta lite fler bilder. Vi skulle vänta på Göran på ett café i Colmenar men den väntan blev lång. Göran ringde efter nästan två timmar och sa att ”den vägen var en hägring, jag hittar inte uppfarten dit”.

Då åkte vi hemåt igen och det betydde att vi för tredje gången ”tvingades” åka slingan ner till Malaga och vidare hem till Tolox, lite senare än vanligt. Solen stod lågt så vi fick kraftigt motljus sista biten. Denna kväll var restaurangen La Taskita de Isabel öppen och vi beställde in vitlöksbröd och en större grillad stek. Brödet var en rostad skiva med en oskalad vitlöksklyfta bredvid. Den skulle man gnida mot brödet (eller äta på sidan om). När vi avslutade middagen, kom ägaren och bjöd oss på varsin Guaro. Det är den spanska varianten av Grappa som görs på rester från vintillverkningen.

Dag 6 var sista hela åkdagen. Det skulle enligt den ursprungliga planen bli en sammanfattning på mestadels kända vägar i närheten. Men tillsammans med Göran tog vi oss söderut i riktning mot Marbella.

På vägen dit körde vi ner på en brant och krokig väg igenom den vackra byn Ojen (som vi passerat förbi ovanför tidigare) men vi såg inga större spår efter sommarens skogsbrand. Göran, som hittar hyggligt, låg först och försökte hitta en nedfart till någon lämplig strand vid Medelhavet. Vi hamnade i Puerto Banús, strax väster om Marbella innan vi hittade ett lämpligt ställe. Hojarna ställdes vid en vändplan, bara 20m från sandstrandens början och vi gick ner till en servering intill.

Warren, Tomas och jag svalkade av oss i det salta Medelhavet, medan de andra pausade med kaffe vid serveringen. Efter diverse ”alternativvägar” (ett annat ord för felkörningar), lunchade vi i utkanten av San Pedro innan vi tog ”stora vägen” mot Ronda och hem via den obligatoriska kaffepausen i El Burgo. Turen avslutades med fri åkning tillbaka till Tolox och den väntande avslutningsmiddagen.

Göran och Marie-France bjöd på en fantastisk buffe med allehanda spanska specialiteter och vi åt med god aptit. Det var en spansk omelett med potatis, kiwiformade bollar med blodpudding med olika fyllning. Det kunde vara ris, lök eller bacon. Marie-France stod vid grillen och vi fick några bitar med fläskkött, typ karréskivor.

Vi grillade, costillas, chorizos, morcillas och som primero plato bocarones al vinagre, tortilla allt med stöd av San Miguel. En del feinschmeckers hällde i sig vino tinto.

Postres: frutas de temporada (säsong) membrillo, chirimoya, mango, melocotones och granadas.

Göran tog upp några flaskor rött från förrådet och vi hade även fyllt på vårt lager av cerveza. Avslutningen med efterrätten var magnifik. Det blev en skål med frutas de temporada, membrillo, chirimoya, mango, melocotones

och granadas (mangokräm, granatäpplekärnor och ”gräddfil”). Så suveränt gott…

Pga morgondagens hemresa, blev det ett ovanligt tidigt avslut på den fantastiska kvällen. De flesta ville väl förbereda packningen av väskorna.

Dag 7 var avslutningsdagen 5 oktober och Göran kom med bilen till Tolox vid 8-tiden. Precis när vi skulle lasta in väskorna, kom Guardia Civil och ville se och fotografera alla våra pass.

Men det var inga konstigheter och vi följer Göran ner mot flygplatsen i Malaga. Christer och Ingemar skulle lämna tillbaka sina hojar senare på dagen, så de åkte en extra tur till korkskruven senare på dagen.

En stund senare lämnar vi andra tillbaka våra hojar vid flygplatsen och det blev dags för det tråkigaste under hela resan: hemresan. Jag kan fortfarande inte fatta att det här har hänt. Det är tur att man har bilderna kvar i huvudet.

När går nästa tur till Andalusien?

Roger Söderbom, tf reseguide SMC Travel

Text & foto Roger Söderbom

Ordonnansverksamheten

Hej alla Arosianer!

Vi har en verksamhet som kallas ordonnans där vi hjälper idrottsevenemang att utföras på ett trafiksäkert sätt, ibland tillsammans med Trafikpolisen.
Detta har pågått i mer än 20 år och vi har både fått erfarenhet och ett gott rykte speciellt inom cykelidrotten.
Under 2012 har vi deltagit vid 14 tillfällen med totalt 2096 mil debiterat fördelat på 26 personer, ibland har vi haft en fast debitering utan milkostnad vilket innebär att vi tillsammans kört mer mil än vi debiterat.
Under 2012 fick vi äran att eskortera de snabba sub9 grupperna på Vätternrundan med 17 ordonnanser under klubbens överinseende, detta gick så bra att vi redan är inbjudna till 2013 års Vätternrunda också. Eftersom vi åker ner på fredag eftermiddag, kör loppet på lördagen och hem igen på söndag blir det en betald helgtouring med två övernattningar.

Ett enstaka tillfälle med eskort uppenbarar sig ibland, under 2012 var det Jubileumsmaraton i Stockholm som nästan identiskt följde OS-maratonbanan 1912. Vi fick där köra bancheferna och hjälpa till med avspärrningar så löparna kunde ta sig fram riskfritt.
Under 2013 kommer det 105:e Skandisloppet att gå av stapeln i Uppsala där vi tillsammans med Trafikpolisen ska säkra banan åt cyklisterna. Ryktena säger att bl.a. två amerikanska lag står i kö för att få köra loppet eftersom det börjar spridas information om den fina banan i centrala Uppsala och det professionella upplägget av Upsala Cykelklubb.

Vi har också etablerat ett samarbete med SMACK (Sigtuna-Märsta-Arlanda Cykelklubb) och är med på deras Arlanda Test and Track race, under 2013 är detta samma helg som Vätternrundan och vi får se hur vi löser detta.
Vi hjälper också till ideellt på Ride of Hope som är en cykelmanifestation som rullar från Lund till Stockholm, där vi eskorterar på de två sista etapperna Västerås-Uppsala och Uppsala-Stockholm. Betalningen består av måltidskuponger på McDonalds eftersom allt överskott går till Barncancerföreningen. Västerås cykelklubb har också uppmärksammat oss och vi får se om det utvecklar sig till fler uppdrag under 2013.
Landsvägs-SM som gick i Södertälje blev en blöt historia där årets skyfall kom under det första varvet för herreliten. Vi löste uppgiften trots att vägarna inte var helt avlysta och trots att vi hade möte av bussar i nedförsbackarna när cyklisterna ligger i ungefär 90 km/h.

Vi behöver alltid bli fler, men du måste kunna köra hoj ordentligt! Hör av dig till mig på ordonnans@oamck.se om du är intresserad. Kom gärna ner till cykeldagarna under Skandisloppet så kan du se hur vi arbetar på den enda internationella cykeltävlingen i Sverige under 2013.
Vi finns vid Uppsala slott den 11-12 maj!

Med bästa hälsningar
Anders Hellman
Ordonnansansvarig
Foto: Roger S & David L

MC orientering 2012

2013 års orientering eller Dagmaran som den åxo kallas går av stapeln 24 augusti, den får Du inte missa. Det är både lärorikt och riktigt trevligt. Väl mött då!

Ett stort tack till våra pris sponsorer!!
Lelles MC
Jula
Uppsala Maskin o Verktyg

Foto: Roger Söderbom

På Rörken 2012...

Foto: Roger Söderbom

Klubbdagar på Rörken

När verksamheten på Rörken startade i början av 80-talet, var det bara medlemmar i Östra Aros MCK som körde där. Då fanns det inga flaggvakter eller instruktörer och nästan inga ordningsregler alls.

Sen dess har det hänt mycket och kursverksamheten är väldigt organiserad. Under 2012 var det nästa 1000 deltagare där. Därför kan det kännas skönt att utan några krav och kursavgifter kunna träna kurvteknik i lugn och ro. Det finns det numera på våra egna klubbdagar.

Givetvis ska du ha en hoj som är trafiksäker och även ha mc-utrustning på dig. Det brukar ju finnas några av klubbens SMC-instruktörer på plats så att du kan få lite tips – om du vill.

Sommaren 2013 har vi planerat in söndagarna 20 maj och 5 augusti kl 10-14 bara för medlemmar i Östra Aros MCK. Det finns som vanligt tillgång till kaffe och dricka och vi brukar ordna något ätbart.

Har du ännu inte provat på att köra hoj på Rörken? Då är du extra välkommen!

Jonnie S, ÖAMCK:s Rörkenansvarige

Snart startar Knix-säsongen

Trots en vädermässigt bedrövlig mc-sommar, kan vi se tillbaka på 2012 som ett hyggligt år för kursverksamheten på Rörken. Ökningen av antalet ”nybörjare” fortsatte ännu mer än 2011. Att vara ”nybörjare” på Rörken är inte detsamma som att vara nybörjare på mc. Visst kommer det en del som övningskör för sitt första mc-kort men det är betydligt fler ”nybörjare” som kört hoj i 15-20 år som kommer dit. Alla har något att lära.

På de 28 Rörkendagarna var det över 402 personer som tillsammans deltog nästa 850 gånger! Det är 30 deltagare i snitt under hela året. Vi vet att det är siffror som gör många distrikt avundsjuka på vår Knixverksamhet på Rörken. Många kommer inte i närheten av det.

Under året har det, förutom alla ”vanliga” dagar för alla, ett antal specialdagar. Yamaha Custom Club och Handelsbanken Finans/IBM-klubben hade bokat specialdagar. Och sen hade vi förstås Tjejdagarna och Lellesdagen i augusti.

Hur ser det ut inför 2013 års säsong, då? Jo, i princip ser det ut som föregående år. Just nu är det 28 dagar inplanerade på Rörken, varav 22 dagar är öppna för alla. Det blir som vanligt minst en speciell Tjejdag, traditionellt på Mors Dag.

Har du ännu inte varit på någon Knixkurs? Nyfiken på vad det är? Läs mer på www.smcuppsala.se/knix.

Mögelburken och annat kul...

Det sägs att Jonnie börjat kika på en Honda PanEuropean, han höll i alla fall i en panna på semestern...

Roger S och hans hemliga kompis ”Molgan” vet ibland inte vilket möte de varit på så för säkerhets skull skickar dem protokoll från alla möten...bägge två!

Vissa tar bilen till Märsta för att lättare kunna ta pendeln till Älvsjö och MC-mässan. Nu går ju i och för sig pendeln från Uppsala, men varför göra det lätt för sig...

På tåget mellan Stockholm och Uppsala så halvsitter halva Uppsala enligt en rutinerad pendlare, undrar vad andra halvan gör? Pendlar kanske.

I mångas värld består helgen av två dagar och ingen av dem har man sovmorgon...

Om man nu ska åka tåg mellan Uppsala och Märsta och inte ser upp så hamnar man i Stockholm, när man sedan ska tillbaka till Märsta så kan man se upp och ändå hamna i Uppsala... Antingen är man konduktör eller bara lätt påverkad.

Det sägs att Luggen har börjat jobba med datorer igen - undrar vilken version av Windows det är?

Valle törs inte berätta hemma att han visst kan steka falukorv, risken är att han får börja göra det nu... Berätta eller steka - det säger vi inte!

Årets sista dagtouring

Lördagen den 13:e oktober var det dags för klubbens sista dagtouring för året. Väderprognosen såg väl ut på ungefär samma sätt som för sommaren 2012, dvs +12 C och regn... men som genom ett trollslag sken solen från en i stort sett molnfri himmel även om temperaturen inte gjorde att jag packat ner badbyxorna i toppboxen.
Nio tappra motorcyklister samlades som vanlig vid Lelles kl 10. Utan några missöden lyckades samtliga ekipage lämna Boländerna och styrde lungt och fint ut mot Lurbo bro och vidare på sköna vägar via Västeråkers kyrka för ett första stopp vid Sulas MC. Efter persedleljustering och bensträckning gav vi oss vidare i avsikt att följa noggrant utstakad färdväg. Efter ett par km grusväg anlände vi allihop till ett bekant vägskäl. Men från ett helt annat håll än planerat. OK, här har vi redan varit idag... bara att fortsätta fram till Sulas för ett nytt kort stopp och kartkontroll. Händelsen ingår i årets mögelburk... (red)
Vid nästa försök lyckades vi passera Örsundsbro enligt plan och fortsatte åkandet via Gällsta By och Hallarby mot Grillby. Solen och höstförgerna värmde hjärtat, men den elektriska handtagsvärmen fick ta hand om händerna.
Resten av turen gick via Veckholmen ut på genom färgsprakande höstlandskap via ett kort fotostopp för att avsluta på Enköpings golfklubb. Enligt restaurangägaren räddade vi dagens omsättning genom att välja och vraka bland menyns två, eller var det tre rätter...?! Ingen Guide Michelin-stjärna där, men en värmande lunch och en skön samvaro. Efter lunchen valde några deltagare att styra kosan kortaste vägen mot Uppsala, medan vi andra toppade turen med en nordlig sväng via Långtora mot Uppsala. Med några droppar regn från ett mörkt moln på visiren, avlutades dagen med ett par fantastiska regnbågar innan vi landade i Uppsala.
Nu är det bara att se fram emot 2013 och fler sköna touringar. --David

Dragracing 2012 Street Bike

Jaha då var denna säsong över för den här gången. Mycket blandat kan man lugnt säga, både bra och dåligt. Men man kan väl sammanfatta det som regn, regn och nästan åter regn. Det man kan lägga till den positiva sidan är att nu är vi 2 i teamet som åker runt och tävlar. Vi har åkt personbästa bägge två. Träffat många trevliga människor. Och så har vi haft familjerna med någon enstaka gång. Men vilka är vi då? Många av dom som varit med i klubben länge vet nog vilka vi är bägge två. Men ni andra vet ju inte.

Vi har egentligen nästan alltid tävlat ihop och i år 2013 är det 20 år. Jag Peter Rundström har ju varit med i klubben i 23 år i år och Leffe Våghals har varit med lite längre. Leffe åkte en Yamaha YZF 1000 R Thunder Ace, en hoj som har varit honom trogen i många år men han ville ju åka lite fortare och inte bli frånåkt jämt och ständigt så han bytte upp sig till en mycket fin Kawa ZX 12 R. Själv åker jag en Moto Martin med en 1100 motor.
Nu hjälpte ju inte det, Leffe hängde inte med ändå, ifrånåkt igen!!!! Nja vi ska väl ge honom lite kredd för han åkte från mig en gång i somras.

Vad kan man säga mer då? En nyinvestering gjordes med växellampa som skulle hjälpa till bättre! Nä så blev det inte, det tog lång tid att konstatera att där var problemet. De jämna tiderna med enbart några hundradelar av en sekund i jämnhet ville inte infinna sig. Dit med gammalt beprövat och där, ja där satt den 2 hundradelar i skillnad på 5 repor kan man nog säga att det är jämt, att det sen blev en vinst gör ju inte saken sämre. En sista tävling kvar och regn såklart.

Hur blev det resultatmässigt då? Jag åkte personbästa i tid och hastighet på 402 m, hastighet på 201 meter. Tid på 60 fot och en trippelnolla i rektion. Dessutom kvaletta några gånger och trea i serien. Leffe den J…….n blev ju 2:a i serien och personbästa på både 201 och 402 m. Det betyder att han slog mig den här säsongen . Nä nu ska jag inte vara bitter, grattis Leffe. Kul att det gick så bra din första hela säsong.

Nu vill vi ju bägge åka fortare så vad gör man då? Bygger nytt förstås. Leffe byter lite delar i och på motorn. Sänker och förlänger för bättre 60 fot. Och har man då inte riktigt råd att trimma eller kunskapen att göra det själv då ser man till att ha självdisciplin, och det har Leffe. Ut och springa, äta nyttigt och använda badrumsvågen. Själv så är jag raka motsatsen, inte springa och inte äta nyttigt men använda badrumsvågen kan man ju göra ändå. Då bygger jag nytt istället. Ny hoj införskaffades och byggs förfullt.

Vad är det då? TURBO förstås. Går det inte tillräckligt fort ökar man laddtrycket, räcker inte det så ökar man lite till. Kostar pengar gör det ju också och för att hålla kostnaderna nere så byggs nästan allt i det egna garaget med lite hjälp från kompisar. Leffe har ju varit till en stor hjälp som har kommit nästan varje vecka för att hjälpa mig med både slipning, sågning och lite olika tillverkningsgrejer. Ledordet genom hela bygget har varit att kan man inte göra det själv så försök ändå att göra det. Nybygget är startat och ska snart köras i bänk för att justera in så mycket som möjligt motormässigt och sedan får resten bli på banan.

När vi nu vill åka fortare bägge två och på något sätt också ska försöka ge lite tillbaka till sponsorerna, så byter vi klass bägge två, Leffe till Super Gas Bike och jag till Super Comp Bike.

Text & Foto Peter Rundström, medlem 942

På spåret i ny tappning...

Lokförare Brodin leder åter årets programserie

Vart är vi på väg?

Så brukar de som åker med på helgtouring/resa till hemligt mål säga.

Klubbens egen version av TV-programmet På Spåret med Kristian Luuk och Fredrik Lindström är Andreas Brodin och Stefan Wester. De har under året arrangerat två resor till hemligt mål (helgtouring).

Resa 1 (juni): Vi åker från förort till Stockholm till ort med gammalt vapen och rovfågelsfot, hörde jag rätt?
Stefan och Daniella möter upp i Tullinge för vidare färd på härligt slingrande vägar mot resans fikastop på det kända café Rosenhill.

Efter en kort färjetur följer vi kustvägen söderut mot Nyköping. Kustvägen kan rekommenderas, underbar väg med fin miljö.
Efter några timmar i sadeln så rullar vi in mot resans mål som är Svärdsklova.

Ett litet fint ställe vid havet med campingstugor och restaurang.

På kvällen avnjöts en god middag på restaurangen.

Nästa dag gick färden hemåt via fina Sörmlandsvägar mot Uppsala.

Resa 2 (september): Vi åker från universitetsstad med rött slott till ort namne med författaren till detta alster.
Resan går västerut och vi njuter i det fina sensommarvädret.

Alla vägar bär till Rom sägs det ju, men här i Mälardalen bär alla vägar till Skultuna där vi äter lunch för 4:e gången. (Vi har stannat på samma ställe ett antal gånger under åren vid våra touringar). Färden går vidare på mindre asfaltsvägar genom Västmanland och man sitter bara och njuter.

Efter några tank och bensträckarstop så närmar vi oss målet som är en camping utanför Lindesberg. Här på Gusselby camping inkvarteras vi i stugor och som vanligt med sjöutsikt.
Caravan club har säsongsavslutning här och vill att vi skall ställa upp våra motorcyklar för sina gäster. Lätt fixat, vi radar upp hojarna för beskådning och får mångas uppskattning för detta.

På kvällen äter vi en härlig tacobuffé i matsalen efter att först tagit några öl i stugan närmast sjön. Söndag och dags för hemfärd, vi åker i mindre grupper mot Uppsala och Stockholm.

Hemma igen nöjd och glad ser jag fram emot årets ”på spåret”. Vart kommer vi vara på väg? Det är just det som är spänningen att inte veta var man är på väg, utan man får försöka gissa under färdens gång. Ledtrådarna är ju själva resan.
Stort tack till lokföraren och konduktören.

Text o foto Jan Lindberg

Semesterresa 2012

Semester 2012 (Jonnie & Roger)

Efter lite planerande och ett intensivt kontrollerande på yr.no, bestämde vi oss för att åka iväg på ”semester” lördagen den 25 augusti. Då kunde vi ha sällskap med resten av familjen ner till en släktträff, strax norr om Boxholm i Östergötland. Den delen av resan var ju främst en transport från Åkerlänna på mestadels stora vägar och inte speciellt upphetsande.

Med nyfyllda tankar i Boxholm fortsatte vi söderut längs väg 32. Vi passerade i rask takt Tranås och Eksjö. I Eksjö var det fö stor stadsfest med massor av artister och många avstängda gator. Men vägen går strax utanför staden så det var inget problem. Ett par mindre regnskurar passerade vi rakt igenom och kläderna torkade snabbt igen.

Vi hade aviserat ankomst till vandrarhemmet Kvarndammen i Vetlanda och checkade in där ca 18.30. Eftersom yr.no hade hotat med ösregn större delen av söndagen, var vår plan att ligga still där och fortsätta på måndagen. Bara slappa, käka chips och spela yatzy hela söndagen.

Vi fick ett dubbelrum i ett annex, ca 100m från receptionen/matsalen. Rummet kostade 230kr per person och natt. Vi blev erbjudna plattor att lägga under stöden om vi ville ha motorcyklarna alldeles intill huset. Efter avlastning av packningen, tog vi en tur till centrala Vetlanda och handlade diverse tillbehör till den förväntade vilodagen. Eftersom vi beställt frukost på vandrarhemmet (för 60kr), behövde vi inte fundera över sånt heller.

När vi ligger och slappar på rummet, knackar det på dörren. Det är en av de andra boende som undrar om vi har några verktyg. Ett av barnen på nedre botten hade fastnat med benet i en fåtölj. Vi gick ner och tittade och mamman och barnet var något skärrade och började prata om ambulans. Vi hämtade våra eminenta verktygssatser och kunde skruva isär fåtöljen med en insexnyckel. Vips så var benet loss och mamman och barnet kunde slappna av igen.

När vi vaknade på söndagsmorgonen var det fortfarande inget regn. Det serverades en alldeles eminent frukost och vi bestämde oss för att ta en liten tur i och kring Vetlanda så länge det inte kom något regn. Yr.no hade flyttat fram ösregnet till kl 14 så vi hade en stund på oss. Efter lite koll på områdets aktiviteter, såg vi att lokala mc-klubben Vetlanda MCK hade en touring kl 11. Vi bestämde oss dock för att åka själva.

Det blev ett par rundor i staden och vi passerade bl a förbi speedwaybanan som ligger ganska nära ett villaområde. Hoppas alla där är positiva till motorsport… Vi tog väg 47 österut och rekade lite inför morgondagens tilltänkta besök vid guldvaskningen i Ädelfors. Vid Alseda kommer vi ifatt en kortege av bilar som ligger bakom många hästar. Det är kusksällskapet som har arrangerat hästskjutsar på väg till kyrksöndag. De leds av tre hästar med uniformsklädda ryttare. Vi passerar försiktigt och slår på blixtljus och varnar

mötande bilister.

Solen sken för fullt när vi kom till Ädelfors och vi kikade lite på det som väntar oss imorgon. Eftersom vi hade en stund på oss innan regnet kommer, kunde vi börja utforska de småländska vägarna. Det var väldigt kuperat och mestadels krokigt med hygglig beläggning. Då och då dök det upp en vacker sjö men vi vände kosan väster mot Vetlanda igen.

Vi bestämde oss för att starta morgondagen med full tank och praktiskt nog låg det en OKQ8 mitt över gatan från vandrarhemmet. Vi gick en kort promenad till Pizzeria Arena och valde bland de många sorterna. Det fanns Stockholm, Göteborg och Uppsala men vi valde varsin Speedway. Solen värmde fortfarande och det blev en promenad vid Kvarndammen, strax bakom vandrarhemmet.

På eftermiddagen kom det nån regnskur och vi hörde åskan mullra. Men det kraftiga ösregnet dröjde fortfarande och så småningom ser vi att yr.no har tagit bort det kraftiga regnvädret helt. Har vi bott en extra natt i Vetlanda helt ”i onödan”?

Måndag morgon är det en svag bris och inte ett moln på himlen. Efter frukosten packar vi ihop våra saker och förflyttar oss ca 16km västerut till Ädelfors. Idag ska vi bli miljonärer när vi sålt allt vårt guld. Efter att ha fått instruktion om hur vaskningen går till får vi gummistövlar och vaskpanna. Grusgropen där vi hämtar vårt material har varit orörd sen istiden och det finns många ställen att välja på. Instruktören visar hur man skakar pannan och sköljer bort överflödigt grus och sand. I bästa fall blir det några guldkorn kvar på botten av pannan.

När han visat oss, ser vi det glimma i den fina sanden. Vi inser att vi inte kommer att bli miljonärer idag. Det lär ta ett tag men skam den som ger sig…Efter lunch kör vi några vändor till innan vi ger oss för dagen. Vi får med oss våra guldflagor i varsin liten glasburk. Det är inte mycket men vi har i alla fall eget guld med oss!

Vi hade ju bestämt att ta lite krokiga hojvägar på vår väg västerut och vi åkte på krokiga och kuperade vägar. Vi insåg att vår tänkta plan att åka till ÖAMCK-medlemmen Karin Mårtensson i Burseryd idag inte skulle hålla. Det var dags att leta efter natthärbärge. Vi fortsatte till Sävsjö där vi hittade campingplatsen. Finns det stugor där? Vi noterat att man ändrat öppettiderna och har

stängt redan 18.00. Efter ett telefonsamtal, kommer campingägaren 15 minuter senare. Tyvärr finns det inget vatten i huset men vi känner oss lite tvingade att boka. Man vet inte när vi hittar nästa ställe…

Det finns förstås varken tv, radio eller spis heller. Efter en tur till centrum, har vi förberett morgondagens frukost. Enligt väderprognosen skulle regnet komma vid 14-tiden så det blir nog inte så mycket småvägar som vi hade tänkt. Det blir ”raka” vägen till Burseryd. När vi kollat mail, facebook och andra viktiga saker, kommer John Blund.
I Värnamo blir det några telefonsamtal och drickainköp innan vi åker vidare. Via Bredaryd hittar vi lite småvägar till Anderstorp som är helt ombyggt sen jag var där sist. Vi hittar till banan och några minuter senare dyker Karin upp. Vi parkerar inne vid receptionen och Karin visar oss runt på anläggningen. Numera är det Motorsportgymnasium med inriktning på mekanikerutbildning. Många ungdomar står runt ett raceteam med häftiga bilar som lastas ur en jättelik trailer.

Vi följer efter Karin på krokiga vägar mot Burseryd och det börjar komma några regnstänk. Det känns skönt att komma inomhus.
Huset ligger på ett näs mellan två sjöar och vid

en äldre husvagn ligger ett par Hondatankar som förmodligen tillhör sonen Andreas som är en av Sveriges bästa RR-åkare.

Karin går ut och plockar upp några potatisar och så småningom blir det älggryta (från Volmars bössa). Och ett glas vin. Och en whisky. Vi pratar om gamla minnen från sidvagnstiden och Karin har (mest mina) bilder från Skottlandsresan 82.Så småningom känns det att vi blir trötta och Jonnie och jag har fått ett eget rum.

Vi sover länge, äter frukost och pratar med bondens kvigor (10m bort) innan vi ger oss iväg vid 12-tiden. I Fritsla lunchar vi med en god rödspätta. Jonnie uppdaterar lite på Nybrons hemsida och jag pratar med Pilas om den planerade Spanienresan i februari. Monica ringer och har problem med bokningsdatorn på jobbet. Vi bli stående efter vägen i nästan en timme medan Jonnie försöker supporta så gott det går.
Vår tänkta tidsplan spricker och vi börjar leta boende i Lerum.

Campingen har inga stugor med wc/dusch så vi tar in på IBIS hotell på andra sidan E20. Det kändes riktigt skönt med en varm dusch. Vi hade sett en pizzeriaskylt men hittade den inte först. Efter en tur på 900m med hojarna kom vi till Pizzeria Enzo med en logotype som var en häst på bakbenen. Misstänkt lik en logga för ett bilmärke…

På torsdagsmorgonen tog vi det lugnt efter vi inte hade så långt kvar till ”målet” Hotell Vann i Lysekil. För första gången passerade jag den jättelika Tjörnbron som ersatte Almöbron efter påkörningen och raset 1980. Vi fick några småskvättar på oss men det var inget mot det åskväder som mötte årsmötesdeltagarna som kom från Uppsala den dagen.

Efter en traditionell årsmöteshelg i vacker miljö, vände vi hemåt. I Hjo hade vi tröttnat på regnet och hittade tillbaka till en liten stugby, där vi varit för några år sen.

Roger & Jonnie
Text&foto: Roger, Jonnie o Mathias

MOTORCYKELNS DAG

ÅRETS MOTORCYKELNS DAG …
Ägde rum på Rörken motorsportstadion och lockade en hel del besökare trots att det utlovades regn under dagen. Det löftet infriades och det kom en rejäl skur som gjorde att livebandet slutade spela pga risk för kortslutning.

Foto: Roger Söderbom

Nostalgihörnan... 1973 och 83

Bilder från Roger Söderbom

Årsmöte, Luciafirande & städdag

Hänt under året...

Fordonsmarknaden

Pulkarace

Under ett antal år har Throttle Twisters MC arrangerat ett pulkarace, med hembyggda fartvidunder. Det har gått av stapeln lite sporadiskt dom senaste åren, förra året blev det inget.
Dom har under alla åren bjudit in alla upplands klubbar till tävlingen för att tävla om det prestige laddade och åtråvärda vandringspriset som är ett toalett lock.
Vi i Östra Aros har haft det hängande i klubbkåken sedan 1987 när Gunnar Karlsson tog hem det för första gången.
Hur som helst så fick vi en vit vinter i år så TT fixade ett race i Sunnersta backen, dom ville väl ha tillbaka priset. Vi var ett antal personer från klubben som kom dit men ingen hade byggt något ekipage som kunde ställa upp mot TT, och tyvärr kom det inte flera. Till detta år så hade dom byggt två likadana skapelser som Gunnar körde förra gången han tog priset.
Så tyvärr fick dom en lätt tävling nu när vi inte ställde upp med något ekipage.
Vi får se om TT vågar arrangera något mera race, nu när priset för första gången på många år hänger åter på deras klubbvägg.
Blir det någon mera tävling hoppas jag att klubbens många medlemmar kan ställa upp och ta tillbaka priset som vi tycker passar utmärkt på våran vägg, som nu lyser tom.

Mälaren Runt 2012

AVROSTNINGSKURSER

Efter några år vid Scania Tunga fordon längs Almungevägen flyttade vi tillbaka till Librobäck med vårens Avrostningskurser. Fast denna gång var det snett emot Bilprovningen där Trafikverket använder asfaltytan till övningar och prov med tunga fordon. Kan man ha back-övningar med långtradare, borde vi få plats för övningar med motorcyklar.
När vi hade första kursen i april, var det sämsta möjliga förutsättningar. Det hade snöat på morgonen (övergick i regn) och var bara några få plusgrader. Att över 30 deltagare och 15 instruktörer kom, får betraktas som överraskande. Och alla verkade trivas, trots de yttre förutsättningarna.

Eftersom det var en ny yta, hade vi sett över vilka övningar vi skulle prioritera och var vi lämpligast kunde hålla till. Självklart har vi nytta av det i år. Det var som vanligt 4 olika ”stationer”:
1. ”Balansplanka”/Trång passage. Det är egentligen ingen planka utan markerade linjer på marken. Den finns i två versioner, en smal med ca 30cm mellan linjerna och en krypkörningssträcka med ca 1m mellan linjerna. Den trånga passagen består av ett antal ”slalompinnar” som är uppställda i en slingrid bana.
2. Fyrklöver. Fyra konor som det gäller att passera rakt igenom och därefter göra en snäv sväng åt höger eller vänster.
3. Snabb/långsam serpentin. Den snabbare serpentinen har ca 20m mellan konorna och den långsamma ca 5m mellan konorna. Framförallt den långsamma kan vara knixig.
4. Bromsövning. Viktig övning för alla att kunna hantera bromsarna på ett effektivt sätt. Övning i 30, 50 (och ev 70) km hastighet.

I samband med 2:a Avrostningskursen var det extraöppet för motorcyklar på Bilprovningen, tvärs över gatan och det var en hel del av deltagarna som passade på att besiktiga sin mc den dagen. Då fick man dessutom tillbaka kursavgiften för Avrostningarna (50kr).
Övningarna avslutades med en touring från övningsområdet via Ulva, Gla Uppsala, Vittulsberg, Norrhällby, Halmbyboda med mål i Stångby.

Där visades McRF:s film om effektiv bromsning och deltagarna kunde trycka i sig så mycket korv och kaffe man ville. Under touringen träffade man på ett par skyltar (i naturlig storlek) med grävling och vildsvinsunge. Alla såg inte skyltarna…
Touringen kan antingen ske i grupp (då kör någon av instruktörerna först) eller enskilt (då får du med dig en ”road book”).
Det är jätteviktigt att du ”Avrostar” dig tidigt på säsongen. Antingen gör du det på egen hand eller på någon av våra Avrostningskurser.
Mera info om årets kurser och anmälan finns på www.smcuppsala.se/avrostning

Regor McGregor Söderbom

Se aktuella datum i kalendern Åxändå längst bak i tidningen eller på hemsidan.

Östra Aros profilkläder

1. Klubbjacka 670:-

I SAMARBETE MED BJÖRNKLÄDER i Uppsala har vi tagit fram en kollektion med kläder som pryds med klubbens märke. Ni kan komma ut till Kåken och titta på dessa modeller och de olika färger som finns, om ni inte redan har sett dem på våra medlemmar.

Här ser ni grundsortimentet. Det finns också en jeansskjorta för 310 kr och en enklare varningsväst för 180 kr. Alla priser inkluderar klubbmärke.

Lösa klubbmärken att värma fast på annat plagg kostar 70 kr och finns i två storlekar, 45 cm resp 70 cm diameter. Beställningar görs på hemsidan eller ute vid Kåken.

2. Keps 175:-

1	Denver	Klubbjacka	Nimbus Denver	Herr/dam	S-XXXL	Blå, svart, tabacco, röd	670:-
2	165	Keps	K1	Unisex	One Size	Grå och blå (2-färgad)	175:-
3	10820	Zip College (Helzip)	New Wave Logan	Unisex	XS-XXL	Blå, grå, svart	460:-
4	192	T-shirt funktion Pasadena	Sandryds	Unisex	XS-XXL	Blå, svart	270:-
5	5130	T-shirt funktion	Larose	Unisex	XS-XXL	Blå, svart	180:-
6	10819	Zip College (Halvzip)	New Wave Rumford	Unisex	XS-XXL	Blå, grå, svart	390:-
7	10414	Piké tröja bomull, herr	New Wave Conway	Herr	S-XXL	Blå, svart	255:-
	10421	Piké tröja bomull, dam	New Wave Alpena	Dam	S-XXL	Blå, Svart	255:-
8	29320	T-shirt	Clique Classic	Unisex	XS-XXXXL	Blå, grå, svart	140:-
9	410	Varningsväst MC	Reflectil	Unisex	S-XXL	Gul med reflexer	410:-
	SM	Twillskjorta	Simotex	Unisex	S-XXL	Svart	310:-
	317	Varningsväst , enklare modell	Reflectil	Unisex	One Size	Gul och orange (2-färgad)	180:-

3. Zip College (Helzip) 460:-

4. T-shirt funktion 270:-

5. T-shirt funktion 180:-

6. Zip College (Halvzip) 390:-

7. Piké tröja bomull 255:-

8. T-shirt 140:-

9. Varningsväst MC 410:-

Vi gratulerar i år!

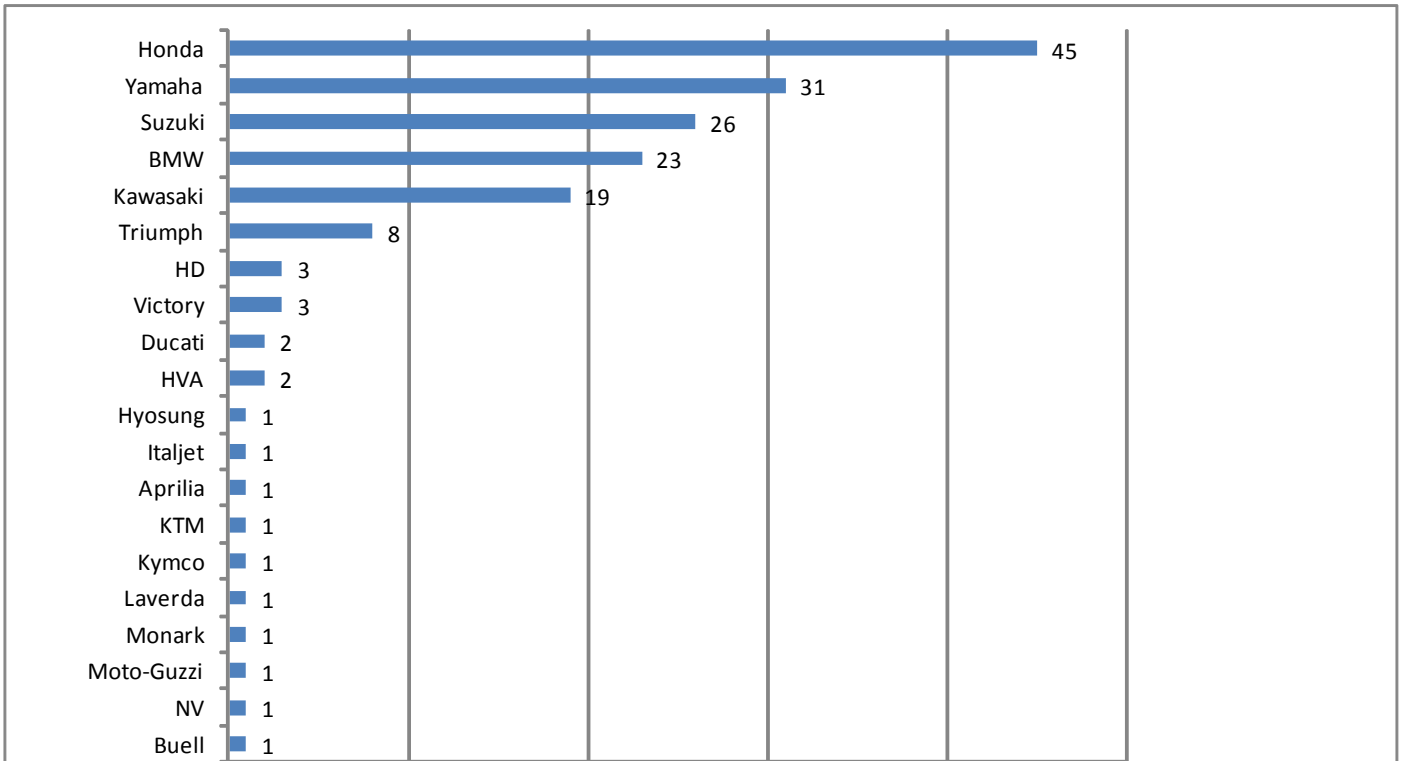
Årets jubilarer i klubben listas här för att ge er alla chansen att gratta dem. Om de försöker hålla sig undan är det bara att påminna dem om att de har vänner som kommer ihåg dem!

Årets hojstatistik

SÅ HÄR SÅG det ut i garagen hos klubbens 242 medlemmar den 1/3 2013.

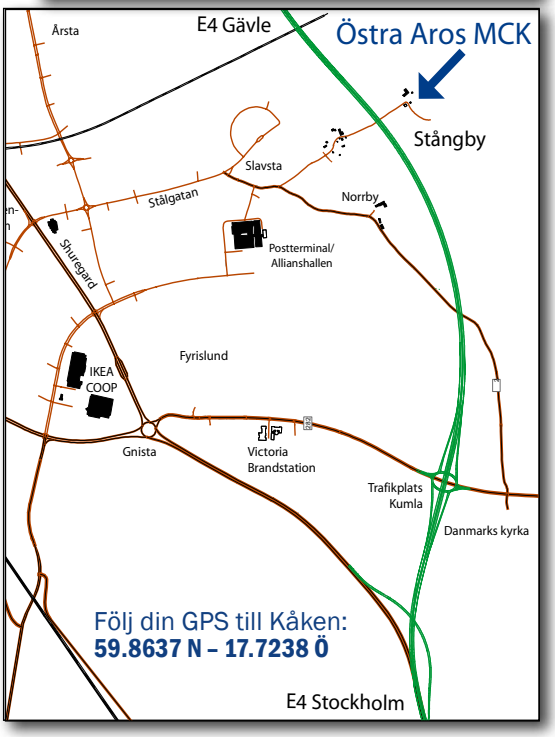
Trenden håller i sig. Honda är fortfarande största enskilda märket i klubben med 45 ekipage, tätt följt av Yamaha med 31 och Suzuki med 26. Här är de 171 hojar som finns i registret idag. Kan hända finns det ännu fler...?

Om du har fel hoj listad på medlemsförteckningen, eller fler stående i garaget, sänd ett mail till Maud Sandberg på *medlem@oamck.se*.



Åxändå - Kalendern - det som händer 2013

Sö	21/4	10.00-14.00	Avrostning nr 1, Söderforsgatan, mittemot OPUS Bilprovning
Lö	27/4	10.00-14.00	Avrostning nr 2, samma plats
Lö-Sö	4-5/5		MC Handlarna anordnar Motorcykelns dag med jippon och provkörning
Må	6/5	18.00	Första Rörkenmåndagen, info på www.smcuppsala.se
To	9/5	10.00	Dagtouring, avfärd 10:00 från Lelles (OBS Röd dag)
Lö-Sö	11-12/5	09.00	Skandisloppet, ordonnanser behövs. Kontakta ordonnans@oamck.se
To	16/5	18.00	Kvällstouring, avfärd 18:00 från Pumpen, Fyris Torg
Sö	26/5	9.45-14.00	Mors Dag - Tjejdag på Rörken
Lö	1/6	10.00	Dagtouring, avfärd 10:00 från Lelles
Sö	2/6	10.00	ÖAMCK dag på Rörken
To	6/6		Nationaldagstouring
Lö-Sö	15-16/6	Avresa 14/6.	Vätternrundan, ordonnanser behövs. Kontakta ordonnans@oamck.se
To	27/6	18.00	Kvällstouring, avfärd 18:00 från Pumpen, Fyris Torg
Lö-Sö	29-30/6		Helgtouring nr 1. Anmälan till programsekr. krävs.
Lö	13/7	17.00	Grillfest Kåken. Ta med att grilla och dricka.
Lö	20/7	10.00	Dagtouring, avfärd 10:00 från Lelles
Må-Må	22-29/7		ÖAMCK på Åland (om intresse finns)
To	25/7	18.00	Kvällstouring, avfärd 18:00 från Pumpen, Fyris Torg
Sö	4/8	10.00-14.00	ÖAMCK på Rörken
Lö	10/8	10.00	Dagtouring, avfärd 10:00 från Lelles
To	15/8	18.00	Kvällstouring, avfärd 18:00 från Pumpen, Fyris Torg
Lö	17/8	11.00	Tips: Mälaren runt Start går klockan 11:00 från Pampashuset i Solna, fri åkning
Lö	24/8	10.00	Dagmaran, Mc-orientering. Start vid Shell Kvarnbolund.
Lö	24/8	17.00	Kräftskiva Kåken. Ta med att äta och dricka.
Lö	31/8	10.00	Dagtouring, avfärd 10:00 från Lelles
Sö	1/9		Vikingarundan, ordonnanser behövs.
Fr-lö	13-14/9		Fordonsmarknad vid Ekebyboda, vi håller servering
Lö	14/9		SMC Riksårsmöte i Uppsala
Lö-Sö	21-22/9		Helgtouring nr 2. Anmälan krävs.
Lö	28/9	10.00	Dagtouring, avfärd 10:00 från Lelles
Lö	12/10	10.00	Dagtouring, avfärd 10:00 från Lelles
Lö	26/10	19.03	Oktoberfest. Anmälan krävs.
Sö	27/10	18.00	**Årsmöte**
Lö	16/11	18.00	Ölprovning/pubkväll Kåken
Sö	15/12	15.00	Luciafika



MISSA INTE RÖRKEN, mån 7/5 – 27/8, sön 2/9 – 30/9.
Anmälan från 17.15 resp 9.15. Info på www.smcuppsala.se.
FIKA VID KÅKEN, onsdags- och söndagskvällar 19-21.

VIKTIGT OM VÅRA TOURINGAR:
Funderingar och anmälan där så krävs till *program@oamck.se* eller Andreas Brodin, telefon 018–35 54 09 eller 0704-68 89 25. Glöm inte att dubbelkolla dina planer mot Facebook & webben: *www.oamck.se*

ÖSTRA AROS MCK
Stångby 1
755 94 Uppsala

B
Föreningsbrev

SVERIGE
PORTO BETALT