

eminenta

JERNET

Nummer 1 • 2012 • Årgång 45



- Är DU avrostad!
- Återfall
- Österut med Östra Aros
- Många ordonnansuppdrag
- Var ligger Lådö?
- Semesterminnen





Ordonnans uppdrag

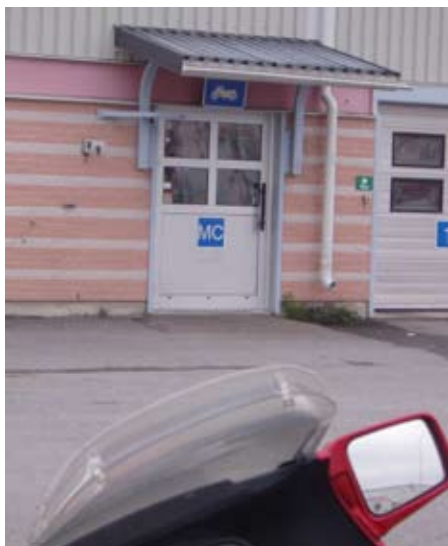
Östra Aros MCK har framgångsrikt genomfört ett antal ordonnansuppdrag genom åren och 2012 kommer inte att vara ett undantag. Det behövs nya förmågor så tveka inte att höra av dig till klubbens ansvarige Anders Hellman. Bara till Vätternrundan behöver vi 17 st ordonnanser. Läs mer på sidan 19.

Nostalgiresan

Det klart att Roger Söderbom var så här lycklig när han fick prova den gamla båtmössan från kungliga postverket. Under året har Roger förutom alla uppdrag till höger och vänster även utkommit med en bok som handlar om mods och hur livet kring Nybron på 60-talet gestaltade sig. Läs mer på sidan 15.

Drop-In

Under avrostningstillfälle nummer två (2) finns möjlighet att besikta hojen på drop-in.



Vem är David Lagerström

David Lagerström, född 1959 i "Peking", men bor sedan 1990 i Uppsala. Gillar cyklar i allmänhet och motorcyklar i synnerhet. Körde motorcykel på 80-talet och har sedan 2010 återfallit. Touring, grus, bana och pendling. Allt är lika kul på hoj. Vår nyvalde vice ordförande David Lagerström kör för tillfället en V-Strom.

Peter har ordet

Sitter här och ser ut i min trädgård, och ser att äntligen börjar snön att försvinna, och med den så kommer värmen och våren. Det börjar dra lite i högernäven, man vill dra ut en sväng på torra asfaltvägar. Som tur var så var den här vintern inte lika kall och snörik som dom två tidigare. Förra sommaren blev det inte så många mil för mig, får se hur denna mc sommaren blir. Man har ju flyttat och skaffat sig hus på gamla dar, som kräver sin tid. Hoppas ni har tagit er tid att putsa eran ögonsten under vinterperioden, så den är fin inför kommande MC turer.

Det gångna året har det hänt lite med kåken, den har fått lite ny färg på vissa fönster, förhoppningsvis kommer vi att måla dom två sidor som är kvar plus fixa till dom fönster som inte har fått någon färg på sig under denna sommar.

I övrigt har klubben hjälpt till på ett antal cykeltävlingar som mc-marshalls, och så har vi haft ett antal touringar både kortare och längre helgtouringar. Klubben har även varit en sväng till Lettland/Estland, Tyvärr kunde inte undertecknad följa med. Vi har även genomfört en bilorientering på vår varma vägar och en MC-orientering på sommarvarma vägar. Både en bowling och öl provningskväll har vi också hunnit med. Sedan har vi även haft ett antal fester, både stora och små, ex grillafton och kräftskiva.

Klubben har även genomfört en kioskverksamhet på fordonshistorikernas marknad, som inbringade en stor slant till klubbkassan för en liten arbetsinsats, jag vill härmed tacka alla som hjälpte till så det gick att genomföra.

Några i klubben har även lagt ner ett stort jobb tillsammans med Uppsala SMC med att driva runt måndags körningarna på Rörken. Ett arrangemang som är mycket uppskattat, ca 100 personer kommer ut och kör eller tar en fika tillsammans med MC kompisar varje gång. Givetvis kommer det att fortsätta även under denna säsong med start den 7 maj, för mera info gå in på www.svmc.se och vidare till Uppsalas sida.

Under det nya året kommer klubben att bjuda på både gamla och även försöka att hitta på nya arrangemang, har du några förslag tveka inte att höra av dig till våran programsekreterare Andreas Brodin eller jag ordförande Peter Appelqvist, kontaktuppgifter hittar du på klubbsidan i denna tidning. Och mera om kommande arrangemang hittar du längre fram i denna tidning eller gå in på klubbens hemsida för mera info, www.oamck.se.

Vi sänder även ut under året ett antal Jer.Net mail med den senaste infon, den går ut till alla betalande medlemmar som har uppgivit sin mailadress och även till dom som via hemsidan begärt info. Har inte du fått någon info den vägen och du är betalande medlem, hör av dig till oss, troligtvis har vi fel adress. Maila till medlem@oamck.se.

Du är varmt välkommen ut till våran klubbkåk på en fika onsdagar och söndagar mellan kl 19,00 och 21,00 Under vintern kan öppettiderna var mera begränsade, för mer info gå in på hemsidan.

Som vanligt önskar vi material till nästa upplaga av denna tidning, det behöver inte vara något märkvärdigt eller stort. En trevlig MC tur med kanske någon bild eller en artikel om en trevlig semestertur som ni vill förära era klubbmedlemmar med.

Har ni ingen dator går det även bra med papper och penna, sänd materialet till redaktören, adressen till klubben hittar ni på klubbsidan i denna tidning eller kan ni maila det till jernet@oamck.se Ha det bra, och så ses vi ute på vägarna, Rörken eller kåken.

Mvh Er Ordis



Tidningsfakta

eminenta JERNET är medlemstidning för Östra Aros MCK:s eminenta medlemmar. I övrigt sprids tidningen till alla tänkbara hoj-åkare i och kring Uppsala.

Tidningen utkommer en gång per år och kompletteras med aktuell information i det elektroniska nyhetsbrevet Jet.Net.

ANSVARIG UTGIFVARE

är klubbens ordförande Peter Appelqvist

REDAKTIONEN

Redaktör var Sören Uppman. Övriga medarbetare är angivna vid respektive artikel eller bild.

ETT SPECIELLT OCH STORT TACK

Till Roger Söderbom, vår outtröttlige frilansare!

COPYRIGHT

Östra Aros Motorcykelklubb. Eftertryck medges gärna med angivande av källan.

ADRESS TILL JERNET

Material mm till tidningen skickas till eminenta JERNET, Stångby 1, 755 94 UPPSALA. Digitalt material kan med fördel skickas till: jernet@oamck.se.

ANNONSPRISER

Helsida 2.000 kr, baksidan 2.400 kr, halvsida 1.200 kr, tredjedels sida 800 kr, kvartssida 650 kr. Rabatter för trogna kunder och andra konstruktioner kan förekomma, hör av dig till klubben!

FRAMSIDAN

Nationaldagskortege till Ulva kvarn.
Foto: Roger Söderbom

I detta nummer

Peter har ordet	3
Klubbinfo/Styrelsen	4
Återfall	5
Österut med Östra Aros	6
Var ligger Lådö	7
Følg Marguerit-ruten	8
Bilorientering 2012	12
På Rörken 2011	13
Annat skoj på klubben	14
Nostalgiresan	15
Hemlig resa	18
Ordonnans - kanske nå't för dig	19
Parkera med motorcykel i Uppsala	20
Nostalgihörnan... 1972/82	20
SMC 50 år	21
Avrostning	24
Östra Aros profilkläder	25
Medlemslistan	26
Födelsedagar och hojstatistik	30
Kalendern	31

ÅRSMÄRKET

sitter här om du betalat
medlemsavgiften.
Om inte, kontakta kassören
(se nästa sida)

ÖSTRA AROS MOTORCYKELKLUBB

STÅNGBY 1 755 94 UPPSALA TEL 018-31 71 11

Medlemsavgifter 2012

NY MEDLEM?

Medlemsavgiften sätts enklast in på klubbens pg 2 49 39-1. Lämna uppgift om namn, adress, postnr och postadress, personnummer (åtminstone de 6 första siffrorna), telefon hem/mobil, mailadress och hojmarke/modell.

Östra Aros avgifter är följande:

MC-ägare	180:-
MC-ägare under 26 år	130:-
Support	130:-
Familjemedlemskap	280:-

REDAN MEDLEM?

Medlemsavgiften sätts enklast in på klubbens pg 2 49 39-1. Ange ditt medlemsnummer! Betala *inte* in eventuell SMC-avgift till klubben. Den betalar du direkt till SMC.

SMC-MEDLEMSSKAP

SMC-medlemsskap hanteras numera separerat från klubben, men gå gärna med i SMC och hänvisa till att du är betalande medlem i Östra Aros MCK (klubb nr 327).

Avgiften till SMC är: Enskild 325:-, Familj 425:- och Ungdom 225:-. Summan sätter du in direkt på SMC riks pg 64 68 06-0. Mer info kan Du få på SMCs hemsida, www.svmc.se

FRÅGOR

Om du undrar över något när det gäller olika medlemsavgifter, ta kontakt med kassören.

KÅKENS ÖPPETTIDER

Klubbkåken är öppen på söndagar och onsdagar från kl 19.00. (Vintertid kan andra tider förekomma.) Aktuell information om klubbens aktiviteter finns i kalendern på www.oamck.se. Du kan också ringa KNUTTE, vår egen telefonsvarare på 018-31 71 11.

Du är alltid välkommen med egna idéer och aktiviteter för att förgylla klubbgemenskapen.

EGNA NYCKLAR TILL KÅKEN

Kan du skaffa genom att kontakta kåkansvarig på tel 018-25 92 31 eller 070-543 25 71.



Styrelsen

nybrons.se

- Körlektioner Bil
- Handledarutbildning
- Intensivutbildning
- Riskutbildning

NYBRONS
TRAFIKSKOLA AB

Västra Ågatan 16, Uppsala (intill Filmstaden) - 018 - 12 23 11

Återfallet!



Jaha då var man där igen efter ett antal års uppehåll. Det började med ett sug i gastarmen så varför inte åka till Kjula utanför Eskilstuna och prova lite. Sagt och gjort man betalar, lurar med sin gaskompis Leffe Vågghals så klart, i totalt spöregn.

Alla som är lite insatta i dragracing vet ju att regn är ju racingens värsta fiende, jaja vi åker ändå för vi har ju betalt och SMHI lovar sol. Väl på plats besiktat och klart, efter ca en halvtimme kommer ett spikrakt slut på molnet med solsken och ca 20-25 gr C i luften, ja det låter osannolikt. Efter en halvtimme provdag så måste man ju köra vidare. Buss införskaffas för både transport och boende.

Säsong 1 börjar även den på Kjula med 3 dagars körning, dag 1 kanonväder, dag 2 så kallt att man håller på att frysa bort och dag 3 blir det en repa med batteri som havererar.

Nu kommer vi till själva tävlandet. Klassen heter StreetBike och går ut på att man ska ha en kort reaktionstid en bra rektionstid är några tusendelar (0,001) och köra så jämt som möjligt men aldrig fortare än 10,0 sekunder på 402 m och 6,40 sekunder på 201 m, åker man fortare måste man byta klass. Klassen är en så kallad bracket klass vilket gör att man kan komma med i stort sett vad som helst som går fortare än 14,0 sekunder på 402 m. Bracket går ut på att man bestämmer en tid som man ska köra t.ex. 10,35 sekunder då gäller det att komma så nära som möjligt men absolut inte fortare än sin tid. Början av juli i Söderhamn blir premiären med sol och värme och i stort sett ingen som man känner sen förr, men vad gör det. Vi är 6 st i klassen och dom andra har kört flera säsonger i sträck i lite olika klasser så här gäller det ju att visa vad man går för Kval etta efter lördagen och en andra placering efter söndagens körning.

Glad åker man hem med pris och allt. Nästa tävling går inte riktigt lika bra Tallhed Orsa, bra väder med mycket körning och tyvärr åker jag 7 tusendelar för fort vilket inte är mycket men på fel sida om godkänt. Men påt igen och Borlänge nästa kval tvåa efter lördagen och regn på söndagen, blå. Tillbaka till Söderhamn igen i augusti, där kom den första

vinsten och det kändes verkligen kanon. Nu är det bara en tävling kvar och det är i Dala-Järna och Marie Memorial. Den tävlingen har en tragisk historik där SHRA Vansbros kassör blir mördad och nergrävd. Klubben stod i valet och kvalet att lägga ned eller försöka göra något. Man bestämde sig för att göra en tävling till minne av Marie och skänka överskottet till välgörande ändamål där hela bygden ställer upp för det här arrangemanget. Resultatet blev en av de bäst arrangerade tävlingarna jag har varit på detta finns det att läsa om på SHRA:s hemsida. Detta är väl värt ett besök. Hur gick det för mig då? Jo kval etta och en söndag som tyvärr regnade bort. Hur gick det då totalt? Det finns ju lite olika serier att köra både SM och EM och lite mer. Jag valde att köra en som heter MSDR som står för mellan svenska drag racing serien. Det blev 3 körda tävlingar av 6 möjliga och en 4:e plats totalt, de 3 före mig hade kört samtliga 6 tävlingar så gissa om jag var nöjd.

Nu är man ju taggad. Med en ny bana, i världsklass, nära hemma, i Tierp av alla ställen. Nu måste jag nog hålla med Tierparna att kråkorna flyger upp och ner för att tacka gud att dom får flyga där. Åter igen Leffe och jag på plats första helgen i Maj, så osannolikt både vad gäller väder och bana, det snöade faktiskt både måndag, tisdag och lite på onsdagen. Asfalten i depån var så nylagd att den inte hade hunnit svalna när vi parkerade. Vilken bana, vilket arrangemang och vilken känsla att få köra där. Vinst på första tävlingen på en av de bästa banorna i världen, lyckan total. Orsa nästa i slutet av maj, kval trea och VINST igen.

Nästa tävling är i Orsa igen på midsommar men jag har familj och jag är ju av den sorten som hellre umgås med familjen än åker iväg på en tävling på midsommar. Nästa tävling går av stapeln i Söderhamn och är en endagars nu blir det vinst igen, är det tätt? Borlänge nästa och Leffe hänger med. Det är ett sånt enormt regnväder med översvämningar lite här och var så det är ingen som tror på körning, men än en gång är vädergudarna med oss och det blir körning. Kval etta känns ju lysande inför söndagen och så ska man möta kvalsist. Vad händer då? Själsäker som man är åker man fram och har tagit ut segern i för-



skott, grundlurad och frånåkt som aldrig förr så det vara bara att åka hem med svansen mellan benen och skämmas.

Men skam den som ger sig tillbaka till Orsa i början av augusti igen med näsbrännan i färskt minne så skärper man till sig ordentligt med både kval etta och vinst. Söderhamn ja där har man ju en vinst från föregående år att försvara så dit måste jag igen och även nu blev det vinst. Lägligt nog var pokalen ett glas med ingraverat 1:a pris. Kräftskiva hos icke nämnd person på kvällen och man kan sitta och vara kaxig med just det glaset. Nu är det bara en tävling kvar, tidigare nämnda från föregående år i Dala-Järna. Kval etta efter första dagen kan ju inte vara bättre. Reglementet säger att enbart 4 för eliminera om det är 5 i stegen. Nu finns segerchansen i MSDR då värste konkurrenten är utanför och enbart 60 poäng kvar och om jag vinner på söndagen så kan jag vinna hela serien. Laddad som aldrig förr både psykiskt och fysiskt går man och sparkar på banan, tittar på de andra klasserna som kör både bilar och MC kollat hojen och allt känns perfekt. Då kommer det som absolut inte får komma, regn och ett av de värre åskvädren jag har varit med om. Blixten slog ned i en mast ca: 10 meter från skåpbilen med en smäll utan dess like. En kvinna som precis skulle gå in i sin husvagn får en del av smällen i sig men klarar sig med enbart en chock. Än en gång inställt p.g.a av regn.

Säsong 2 kan summeras ihop med 5 vinster, en tävling inställd p.g.a av regn och en förlust. En andra plats i MSDR och en vinst i SM.

Än en gång har man fått blodad tand och vill åka fortare med klassbyte som följd. Om allt går som det ska kommer den nya hojen att vara klar till sommaren. Men det är mycket som återstår byggnationsmässigt så det kan bli en säsong till i StreetBike.

Är det någon/några som är sugna på att prova ta gärna kontakt med mig så ska jag hjälpa er med både praktiska råd om vad som behövs och hur man går tillväga med anmälan och licens.

Österut med Östra Aros

Resan österut med ÖAMCK gick till Lettland och Estland



Vi blev 11 st. Öam:are till årets gemensamma resa den 10-19 augusti.

Som vanligt samlades vi vid Bil tema för vidare färd mot frihamnen i Stockholm. Regnet började redan i Upplands Väsby och blev bara värre och värre.

Stefan, Daniela och Leffe mötte upp oss vid färjan, lika blöta dom.

Blev inte lätt att torka grejorna i hytten.

Framme i Riga nästa morgon gällde det att hitta till Hotell Tia. Tur att Tomas GPS fortfarande fungerade trots allt det blöta. Rogers lade av för gott.

Åkte efter inkvartering på hotellet ut till Jurmala (nordens finaste sandstrand?) för en matbit och torka kläder och stövlar ordentlig. Dagen avslutades med taxi in till Gamla stan. Vidare mot Tartu i Estland, 23 mil i dåligt väder. Hittade hotell Dorpat med GPS:s hjälp. Ut i ösregnet för att leta rätt på en pub. Efter några öl kom vi på att man behöver äta också.

Ett gammalt krutlager från kriget omgjort till en "Bierstube" med öl, god mat och en kör som stod för musiken blev det till slut.

Efter en god frukost gick färden vidare mot Pärnu, Estlands "huvudstad" på sommarhalv-

året.

Kom fram till Villa Vesset efter 24 mil i hyfsat väder.

En gång om året anordnas en festival i Pärnu som lockar turister från hela norden, vi lyckades pricka in den perfekt. Inte blev det sämre av att solen värmd oss.

Efter en god natts sömn åkte vi vidare mot 2 nätter på Spa hotell Meri på östersjöns pärla, ön Saaremaa (Ösel på svenska). 30 min färja mellan Virtsu och Kuivastu. Naturligt vis kom regnet halvvägs till Kuressaare, öns huvudstad. Efter diverse letande hittade vi till slut hotellet nere i hamnen.

Morgonen efter åkte halva gänget iväg för att titta på en av öns sevärdheter, "lutande fyren" i Harilaid. Startade som "vanligt" i ösregn men det var ju bara ett par mil så vi åkte ändå. Skyltningen till målet var inte den bästa men vi hittade något som innehöll ordet Harilaid så vi chansade, kom in på blöt lervälling modell crossbana men skam den



som ger sig. Träffade på ett vilset par till som också letade efter fyren. Fick till slut vända och åka tillbaka 1,5 mil i lervällingen och kom tillslut in på rätt "väg" bara för att konstatera att det var stopp vid en vägbom med 4 km gångväg till slutmålet. Konstaterade att



det ju faktiskt gick att ta sig förbi bommen med mc. Har man åkt så här långt kan man ju inte vända så vi åkte vidare. Rena crossbanan här också men till slut såg vi havet igen men ingen fyr. Som tur var dök plötsligt en lärare från värdlandet upp (han hade tältat vid fyren i två dygn) och talade om hur vi skulle gå för att komma rätt. Sagt och gjort. Äntligen framme, bara för att konstatera att fyren står 100 meter ute i vattnet! Inte mycket att se.



Skönt att få komma hem till hotellet och en varm dusch.

Dagen efter blir det rundvandring och shopping.

Återvänder till fastlandet och åker de kvarvarande 24 mil till Park in central hotell i Tallinn där vi gör Gamla stan och handlar diverse godsaker att ta med hem till Svedala. Incheckningen till Baltic Queen blev en seg historia i värmen. En person och en mc för lite (Ola fick förhinder) och ett felaktigt efternamn, det går ju inte för sig i ett Baltland men efter någon timme löste sig även det till slut.

Lite intryck: Baltländerna är väl egentligen ingen höjdpunkt för oss motorcyklister, tråkiga och dåliga vägar på landsbygden men Riga, Tallinn, Pärnu, och Ösel är väl värda ett besök.

Tycker också att det är ett prisvärt alternativ. (Hotell med frukost och båt ink. mat gick endast på ca 5000sek för 9 nätter)

Text: Andreas Brodin

Foto: Andreas Brodin

Alla vägar går till ... Lådö!

Text & bilder: Björn Tingström

Som nybliven motorcyklist hamnade jag ofta ute på landet sydväst om Uppsala, i trakterna runt Fjärdhundra. Jag gillade de fina, snirkliga vägarna, det öppna landskapet, det levande jordbruket. Jag åkte också ner mot Göteborg och Västkusten flera gånger och försökte lära mig hitta den bästa genvägen för att slippa köra över Enköping.



Det lyckades, med de första gångerna blev det lite huvudbry. Där finns till exempel både Torstuna och Torstuna – blanda inte ihop dem! Så finns LÅDÖ. Eller rättare sagt fanns inte alls. På min karta – som ändå var mycket detaljerad – fanns inget Lådö.



Men det fanns massor av vägskyltar som pekade ut denna metropol. När jag körde ner i våras tog jag tillfället i akt att se hur många jag kunde hitta, bara på vägen till Västerås. Det fanns 13 stycken!!



Men var ligger då Lådö? Jag kollar på Google. Namnet står 500 meter ut på en åker längs väg 70 mellan Enköping och Sala. Jag låter Eniro peka ut en punkt nära Sparrsätra kyrka, och 1500 meter från



namnet Lådö på kartan. Men Hitta.se hittar rätt; Lådö är Lådö. Nära metropoler som Benala, Nedre Lönsåker, Kävla, Grop-Norrby, Irsta och Knapptibble. Men i själva verket är det bara en vägkorsning



som dåvarande Vägverket tyckte var bekväm att skylta mot. Med tre hus och Upplands största husvagnsfirma.

Så ni inte missar det nästa gång ni passerar...



Følg Marguerit-ruten



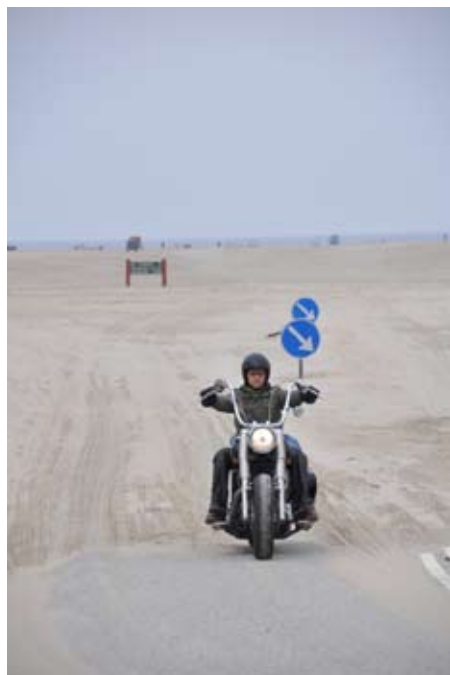
Text: Björn Tingström,

Foto: Björn Tingström och Johan Falck

Efter förra årets succé i Norge var det nu dags att verkligen känna Danmark på pulsen. Ett genidrag som gjorts i Danmark är uppmärkning av vägsystemet Marguerit-ruten, som är ett finmaskigt nät av väl underhållna, fina småvägar som sträcker sig över hela landet. För en mc-åkare låter detta helt perfekt.

Ibland är det orättvist att Sverige är så avlångt. Som när jag sov över i Göteborg hos min kompis Johan. Vi steg upp vid 6:30 på nationaldagens morgon, sa farväl till Sverige, åt stor frukost ombord på färjan och klockan 9:05 rullade vi av på dansk mark. Äventyret kunde börja!

Vi har redan tidigare fått smak för de danska småvägarna som finns precis överallt, även det fina danska vädret och gemytet. Det kom tyvärr på skam redan vid landstigning. Vi togs emot av ett riktigt tungt, gråmulet väder. Vi hade hoppats att vi skulle klara oss och passera detta med hjälp av båten, men det gick inte som vi tänkt oss. Vi styrde ändå västerut och följde planen att se Västerhavet före lunch.



Frederikshavn gjorde det inte lättare för oss, utan firade sommaren med ett gigantiskt vägarbete precis där vi skulle åka. Vi hänvisades ut bland villor och industritomter, och på något sätt hamnade vi helt



fel. Plötsligt stod vi vid ett reningsverk. Humöret var lågt, inte blev det bättre för att vägen slutade tvärt vid en grind, vägen var helt täckt med flygsand och när jag skulle vända den fullpackade hojen halkade mina morgontrötta ben och jag tappade den. Ridå! En tidig morgon i vårt mc-befriade grannland och hojen kraschad efter en halv timme...? Nej, säga vad man vill om de amerikanska ingenjörerna, men de gör rejäla byggen! Ett extraljus tog smällen, annars var det inga som helst skador, utan resan kunde fortsätta. För tre år sedan gjorde jag och Johan en liknande resa där vi upptäckte småvägarna, och nu var det dags för ett återseende. Johan hade spetsat in sig på att vi skulle åka till Lønstrup, en liten badort vid havet. Vi anlände redan vid 10-tiden, iklädda tjocka regnställ, och allting kändes märkligt bekant. Utan att vi hade tänkt på det hade vi kommit till ett av våra stopp på förra resan. Men denna gång blev det inte några stora glassar. Det blev inte någonting över huvud taget, eftersom stället var stendött. När är det säsong i Danmark??

Med hopp om att regnet skulle avta fortsatte vi söderut längs kusten. Den bastanta frukosten från båten låg fortfarande som en bra botten i magen. Vägarna var, precis som väntat, små och mysiga. Vi passerade sandberg, julgransplantager, små byar utan synliga innevånare och ett ganska mysigt landskap. Nedåt Limfjorden sprack vädret upp och vi kunde andas ut. Termosarna kom fram och vi kunde äntligen kränga av oss



grodmansdräkterna. Limfjorden är förresten så långt man kan komma från landskapet vid de norska fjordarna. Istället för härliga vyer och fantastiska berg är Limfjorden ett snitt in i norra Danmark som är oerhört platt. Det var lågvatten denna dag, och vattenlinjen låg femtio meter ut från stranden!

Målet denna första dag var ett förbokad vandrarhem i Hvide Sande, en stor fiskehamn vid Ringkøbingfjordens mynning. Problemet med danska hamnar på västkusten är att det inte finns någonstans att bygga just hamnar. Det är sand, sand och åter sand. Dessutom ett ganska tufft hav och kraftigt tidvatten som ställer till det. Vid Lønstrup hade man löst problemet så att man vinschar upp båtarna och helt enkelt ställer dem i sanden över natten. Vid Hvide Sande grävde man en rejäl kanal och byggde hamnen på insidan av strandvallen. Smart. På strandvallen går vägen, men man kan tycka att det var synd att det inte är någon havsutsikt över huvudet. Allt måste skyddas från havet...

Vi kom fram till vandrarhemmet efter att ha virrat omkring en stund. Jag hade en minnesbild från datorn var det skulle ligga, och eftersom orten bara har två (säger två) parallella vägar så borde det inte vara svårt att hitta. Men att skylta var tydligen onödigt. Vi såg till slut flaggorna som stod rakt ut i vinden bakom några fiskemagasin, och landade rätt. I Danmark är det oerhört viktigt att man kommer till vandrarhemmet rätt tid. Vi kom fem minuter efter klockan 18, som var rätt tid, och fick ta emot onda ögat. Vi hade bokat på nätet någon vecka tidigare med lockbetet "endast ett rum kvar", och det var årets största lögn. Det var totalt öde och tomt. Ett förståndshandikappat par hängde konstant i tv-rummet, annars var vi ensamma! Logiken var nog "endast ett rum kvar – för dig som vi försöker locka hit till denna avkrok...". Avkroken hade dock en rejäl mataffär som bjöd på fina råvaror. Bor man på vandrarhem så har man i alla fall tillgång till ett bra kök. Färska pasta med røget laks och medhavt vin. Mums. Kvällspromenaden ställdes in, regnet hade återkommit. På tvären. Vid nio på kvällen kom ytterligare en gäst iklädd stora regnkostymen. En dansk som paddlade kajak Danmark runt. I det här vädret. Märkligt!

Efter frukost hade regn och dimma lättat, men solen var osynlig. Vi trotsade en iskall vind från havet och besteg sandberget mellan orten och havet. En magnifik utsikt! Nu förstod vi vad platsen lever av. Massor av magasin låg runt kanalen, båtar förtöjda, nät på tork och en tung doft av... fesk!

Vi rullade söderut. Detta var i början av juni, och Danmark hade inte vaknat. De små sommarbyarna hade inget tingel-tangel ute, inga barnfamiljer åt glass och om vi stannade till vid någon av de många bärnstensbutikerna blev vi tilltalade på tyska!

I Blåvand hittade vi det lokala bageriet och köpte varsitt jättelikt wienerbröd. Är det något man kan i Danmark, så är det att baka wienerbröd. Lite längre ut låg Blåvands Huk, Danmarks västligaste fyr. Givetvis var vi därute och spanade.

Vi jagade små Maggan-vägar och det gick hyfsat. De kartor vi hade var inte alls tillräckligt detaljerade. Ibland tror vi att klåfingriga turister stulit de praktiska bruna skyltarna, för det var inte helt lätt att hänga med. Eller också hade man inte fått fart på säsongen. Vi hamnade på skumma grusvägar och mötte en dansk pansarvagn(!) med öken-camouflage mitt ute på landet. Strax efter blev vi överflugna på tio meters höjd av en attackhelikopter! Danskarna hade visst en liten NATO-övning precis här, precis idag.

Vi nådde Esbjerg, en av Danmarks större städer. Tunga industrier och en stor frakthamn var det man såg mest av. Plus en rolig sevärdhet: "Män vid havet". Mellan strandvägen och själva havet hade man byggt fyra stycken tio meter höga, vita





statyer av män som satt och tittade ut. Klart surrealistiskt, men ändå helt rätt. Villorna vid strandvägen såg också helt rätt ut.

Johan hade siktat in sig på Ribe, en urgammel stad mitt på landsbygden, så vi svängde in där. Massor med gamla hus och trånga gränder. Domkyrkan var stor, men inte så inbjudande, det var däremot glassbaren. Vi fick varsin gigantisk våffla med guf. Vadå guf? Jo, det är danskarnas toppning som består av en söt äggvitesmet, liknande smälta marshmallows. Hur gott som helst.

Min kamera havererade när jag skulle fota det åttonde korsvirkeshuset, och ville inte fungera mer. Det var ju lite synd, för nu kom vi till resans absoluta höjdpunkt: Rømø.

Egentligen är höjdpunkt helt fel ord, eftersom det är en stor ö som knappt reser sig tio meter över havsytan. Man når den via en flera kilometer lång vägbank över det platta vattenlandskapet. Riktigt häftigt.

Jag hade bokat rum på en äkta dansk Kro i förväg. Jag vet inte om de kallade paketet

"romantisk ferie", eller vad det var, men det var mycket prisvärt. Ett fyrbäddsrum med loft och vindskyddad balkong, trerätters mid-



dag, enorm frukost och härliga omgivelningar. Många snäpp över vandrarhemmet, och skönt att krypa ur hojkläderna. Vi hade haft på oss allt vi ägde, eftersom det var riktigt ruggigt väder. Vi valde råkcocktail som förrätt, och sedan en lokal rödspätta, nyfångad och fantastiskt god. Och lokalt bryggda pilsner. Solen tittade fram för första gången, och vi fick en maffig solnedgång över Västerhavet. En stadig bris, men faktiskt skönt för första gången.

Jag har varit på Rømø tidigare, och ville visa Johan detta. Ön är drygt en mil lång, men som sagt inte många meter över havet. Tittar man söderut ser man ön Sylt, som tillhör Tyskland. Största inkomstkällan är tysk turism, och det framgår klart och tydligt. Det häftigaste är stränderna mot Västerhavet, där man får köra bil, vindsurfa, flyga drake och använda alla möjliga fordon som drivs av vind. Tänk isjakter, fast med hjul. Tyvärr hade inte säsongen startat, så vi var tämligen ensamma. Men det var lätt att förstå



det praktiska med flera kilometer breda stråk av packad sand. Vi körde ut med hojarna, och det fungerade hur bra som helst, bara man var försiktig med att ha en rejäl platta under stödet vid parkering.

Nu vände vi norrut och mot oplanerat land.

Jag hade tänkt mig bättre väder och att vi skulle köra över till ön Fyn och Odense.

Nu hade vi istället stannat länge på Rømø och siktade längre upp. Vägarna var rätt tråkiga. Spikraka, men smala. Och mycket fartgränser. Bilisterna har väldigt dålig koll på mc-åkare i Danmark, eftersom de är så få. Ofta blev vi trängda vid omkörning, man tror på något vis att vi kör knallert (moped), och då är man inte mycket värd.

Vi hade inget bokat, men tänkte att det skulle ordna sig. Men där bedrog vi oss. Resan på småvägarna tog lång tid. Landskapet var helt öde, inte ens byarna verkade leva. Det fanns definitivt inga hotell, motell, pensionat, b&b eller vandrarhem över huvud taget. Och om det fanns någon gammal kro, så var den nerlagd eller ombyggd till kontor.

Vi siktade på den enda stora orten i närheten – Hobro – och nådde fram vid 18, samtidigt som regnet började strila. Turistbyrån var stängd, hela stan var stängd, inget boende i sikte. Vi hittade en skylt som såg ut att visa mot ett hotell, men efter två kilometer på en grusväg kom vi fram till en fornlämning med en stängd besöksanläggning. Vi hittade vandrarhemsskylten, men där var det tillbommat (vi hade ju missat klockan 18-gränsen).

Regnet ökade. Vi följde skyltar till ett fyrstjärnigt hotell utanför staden. Knökfullt, men Johan fick tips om ett ställe en bit norrut. Nu vräkte regnet ner. En mil bort, efter att ha korsat elva åkrar ute på landet hittade vi den utpekade kursgården, med minst 30 bilar parkerade. Det var konferens och totalt fullbokat även här. Men värdinnan var extremt vänlig och ringde runt och hade goda besked. En kro hade rum! Nu var priset oviktigt. Vattnet rann i grenen och vi sa ja på stående fot.

"Bara" ännu en mil norrut att åka, men till slut nådde vi fram till vår kro. Vi fick parkera hojarna i förrådet mellan ölbackarna. Köket stängde egentligen klockan åtta, men kocken och kyparen hängde kvar för vår skull och vi fick varsin gudomlig biff med härligt, rött vin



efter denna pärs. Sensmoral... Håll dig till stora vägar om du inte ordnat boende. Och börja leta i tid!

Vi sov ovaggade och mycket gott.

Vi stod över att dricka Gammel Dansk



till frukost, men tog för oss desto mer av resten. Sista kördagen var ganska ointressant, även om vädret nu hade skärpt sig. Platta jordbrukslandskap och raka vägar. Vi följde kusten norrut och tog en liten färja vid Hals. Båtklubben hade en inglasad altan som var skönt vindskydd för lunchen.

Sista kvällen var inbokad en halvmil norr om Frederikshavn, i en idyllisk fiskeby som heter Strandby, som verkade mycket lovande på nätet. När vi kom dit var det totalt stendött. Inte en levande människa ute, trots att det var en torsdag i juni med fint väder. Vi promenerade i den stora hamnen, och letade efter ett matställe i den "idylliska fiskebyn". Fiske i Danmark är hardcore. Stora båtar, stora kajer och stora magasin. Ren industri. Inte alls mysigt, som man kan finna längs kusten i Sverige.

Vi hittade en tom pizzeria och en öde sommarservering vid hamnen. Där serverades fiskbuffé, och det kändes rätt. Men det var verkligen inte fräscht. Omsättningen i grytorna var nog obefintlig och maten urdålig. Förutom det vackra vädret som återkommit var Strandby en total flopp.

Vi bodde i det ombyggda sjömanshemmet, som var helt ok. Vi hade bara en halvtimme till båten, så vi kunde ta morgonfärjan efter frukost i lugn och ro. Vid lunchtid var vi tillbaka i Göteborg, som mötte oss med 30 graders värme. Jag sa farväl till Johan och satte mig på min femtiomila färd hem. Jösses vad svettigt det blev. Vädret kunde ha varit tvärt om, men det var ändå en upplevelse. Danmark och Marguerit-ruten är värda en resa!



FAKTARUTA

Marguerit-ruten kom fram som en idé om en "grön väg" genom Danmark redan i slutet av sjuttiotalet. Men inte förrän 1991 hade man enats om hela sträckan, och drottningen klippte bandet. Totalt ingår 360 mil småvägar som slingrar sig kors och tvärs över landet. Det danska Friluftsrådet håller samman projektet och marknadsför det via web och andra kanaler. Vägen skyltas med bilden av en gul-vit marguerit (på svenska heter blomman margerit) på brun botten, och är tänkt att passa för cyklar, motorcyklar och bilar, men inte bussar och husvagnar. Idén är också att du skall kunna följa hela vägen utan att behöva köra samma sträcka två gånger. Sök på nätet för den senaste informationen, numera finns det även gps-punkter att ladda ner. Och det kan behövas!

Mc i Danmark. Även om mycket i Danmark präglas av enkelhet och ett fritt tänkande så gäller det inte för bil- och mc-ägande. Man har en skyhögt skatt för att registrera ett fordon, så slutsumman blir nästan dubbelt så mycket som i Sverige. Att kosta på sig nya, fina bilar eller ett extra fordon i form av en mc är inte något för gemene man. De hojar man ser är ofta små och gamla. När man läser mc-tidningar förstår man också att custombyggen är närmast totalt förbjudna och väldigt sällsynta.

Bilorienteringen 2012

Det hade varit en hel del snack inför årets Bilorientering. Var kommer bansträckningen att gå? Kan man åka hoj på "banan"? Vem kommer att slå Roger & Jonnie? Vi hade marknadsfört orienteringen i JER.NET så det borde komma lite fler än tidigare.



En av årets vinnare: Peter Asplund tar emot priset.

En viss antydning om bansträckningen fick vi, när starten skulle vara vid Shell Kvarnbolund. När vi kom dit, var det redan några som startat. Det fanns inget jätteintresse att stå och småprata ute i snällblåsten, på gränsen till regn och bara några få plusgrader. Idag skulle det säkert inte komma några motorcyklar eller? Jodå, Mikka och hans tvåhjulsvänner



Är det postlådor eller brevlådor?

kommer dit, trots vädret. Men det skulle bli mer strapatser för hojåkarna... Vi fick Road-book och frågor för ynka 20 spänn, nollställde trippmätaren och åkte ut på väg 72. Vi vek av mot Ströbylund någon km senare, strax kommer dagens första (enkla) fråga och vi susar vidare mot 2:an där vi räknar till 72 fönsterrutor på en lada efter vägen. Efter ytterligare nån km, ska vi räkna telefonstolpar i en trave längs vägen. Det är inte lätt och man kanske borde haft en tuschpenna och märka dom räknade allteftersom. Vi fortsätter förbi Börje k:a och räknar konso-

nanter, hittar skrotiga Granadabilar längs vägen och letar efter "stälrsbaserade lekattri-aljer" (som visar sig vara gungställningar). Mellan Vänge och Hagby ska vi berätta vad som finns i ett grönt skjul. Där hade banläggarna ställt en papperskasse med fina (och goda) äpplen. Strax efter skjulet passerar vi infarten till Paris, där vi hade vårt sommartorp på 60-talet. Det var där jag övningskörde på Vespa innan mitt mc-körkort. Hyggligt kända trakter, alltså.

Efter lite material- och Gösta Knutssonkuns-kap hamnar vi på en delvis isig grusväg. Nu tycker jag extra synd om hojåkarna nånstans bakom oss. Vi räknar blå postlådor på en fantastiskt fin lådställning vid Ramsjön mitt i skogen och kommer så småningom fram till en röd tegelbyggnad med hög skorsten. Där står det flera av deltagarna och kliar sig i huvudet. Vad har det varit tidigare? Det är väldigt mycket rester efter tidigare byggnationer men vi bestämmer oss för att "smedja" är det enda rätta alternativet.

Via Örsundsbro hittar vi en Gryta och räknar fartkameror på 55:an. Direkt efter kameran vid Säva, ska vi svänga ner till höger men det gör inte alla deltagare. De tycker att vi borde åka förbi Sulas istället... Vi kollar trädkojor och får reda på att Runar & Carola bott vid infarten till Wiks Slott. Det var mer än jag visste, jag trodde dom bott i Uppsala-Näs - Vreta. Nåväl, vi tittar på transformatorstationer, pyttesmå blå skyltar och äggformade enbuskar (träd). Det var verkligen omväxlande frågor. Vid Dalbyviken ser vi en grön Volvo med Peter Asplund och "svärmor" Eva som gör en paus. Nu kommer miniräknaren fram för att lägga ihop siffror på en busskylt. Den behåller vi framme för snart blir det ännu mer matematik. Efter Lurbo svänger vi höger mot Vårdsätra där vi ska räkna ut när sista bussen från Gottsunda avgår en lördagskväll. Den frågan vållar så småningom en del diskussion, eftersom det rätta svaret (02.06) knappast var på "lördagen".

Men eftersom banläggarna "friskrivit sig" med texten "Om oklarheter, felräkning eller slamkrypore föreligger, är alltid banläggarnas värden korrekta", var det ingen större idé att ha någon längre diskussion om tvetydigheter.

Vid Flottsundsbron försökte vi minnas vilken mack som fanns där 1979(!) och det var ju Uno-X. Det visste väl alla?? På Nantunavägen hamnar vi på mitt tidigare lantbrevbärarrevir och jag känner igen en kund efter vägen. I Bergsbrunna räknar vi fel och missar skylten med Tonny Wall. Eftersom jag bott granne med Tonny, visste jag att han bodde i Bergsbrunna, så vi svarade det. Det var förstas fel...

Snart är vi tillbaka i klubbkåken efter de drygt 10 milerna och 33 kontrollfrågor. Vi får det efterlängta kaffet och Tomas nybakade bullar.



Mikka - en av tre tappra som åkte MC

Nina hade dessutom fixat mos till korven och det var suveränt. Anna & Per kastar sig över vårt svarsformulär och rättar allteftersom deltagarna kommer in. Det blir mer och folk i kåken och det visar sig vara rekorddeltagande. 14 ekipage med totalt 46 personer var med. De riktiga hjältarna var de tre på mc.

Vid genomgången av svaren, berättar Anna att frågan om telefonstolparna strukits. Det visade sig att traven var påfylld den senaste vecka så tävlingsledningen hade bara "33st" i sitt facit. Dessutom var det inga telefonstolpar, det var elstolpar. Nu blev det spännande prisutdelning...

Ensam vinnare med 30 rätt blev den gröna Volvon med Peter & Eva! Jätteroligt att det blir fler namn på det fina vandringspriset. Fast han blev lite skräckslagen när han insåg att nästa års banläggning ingick i priset. Bland alla som fått ihop 29 rätt, lottades 4st "2:a-platspriser". Den här gången blev vi utan men det var lika roligt att vara med ändå.

Ett stort tack till banläggarna och köksfixarna



Mellanmål...

och Julia som skänkt priser till årets Bilorientering. Vi kommer igen nästa år!!
Regor & Jonnie

Foto: Roger Söderbom & Jan Lindberg

På Rörken 2011...

Foto: Roger Söderbom



Det gäller att hålla rätt spår och position hela tiden.



YCC- Vulcan i stilstudie...



Familjen Westin - tar det lugnt.



Tjejdag på Rörken - men vars e brudarna?



En kavalkad från polisens besök på Rörken, bra föredömmen som har en ordentlig avrostning innan säsongen börjar.

Annat skoj med klubben

MC ORIENTERING 2011

Orienteringen startade vid kåken i fint väder med tio deltagare. Banan gick i riktning mot Funbo och Gråmunkehöga därefter vidare mot Rasbo för att sen ta vägen mot Ängeby och väg 290. In till Vattholma och sedan ut på ut på 290 för att sedan svänga höger mot Rasbokil och Kölinge. Vidare mot Skoby och Tuna för att sen komma ut på Hallsviksvägen, riktning Hallsta sen höger mot Solvalla. Därefter riktning Almunge och



Faringe station där fanns möjlighet till fika. Vid Faringe station var det mycket folk då det var invigning av det nya stationshuset. Sen var det bara att åka mot Almunge och Uppsala för att sedan avsluta vid kåken där prisutdelningen tog vid när alla deltagarna hade anlänt.

Segrade gjorde Göte Jansson med 12 rätt tätt följd av Maud Sandberg med lika många rätt men med större fel på skilje provet. På tredje



plats kom Roger Holmberg med 11 rätt även Roger Söderbom och Mats Hjelm hade 11 rätt men sämre resultat på skilje provet. Banläggare för årets mc orientering är Maud Sandberg. Vi hoppas på fina vägar grus som asfalt nordväst om Uppsala. I år avslutas orienteringen med kräftskiva på kåken. Väl mött i augusti.

Jan Karlsson

Foto: Roger Söderbom



Klubbdagar på

Rörken

När verksamheten på Rörken startade i början av 80-talet, var det bara medlemmar i Östra Aros MCK som körde där. Då fanns det inga flaggvakter eller instruktörer och nästan inga ordningsregler alls.

Sen dess har det hänt mycket och kursverksamheten är väldigt organiserad. Därför kan det kännas skönt att utan några krav och kursavgifter kunna träna kurvteknik i lugn och ro. Det finns det numera på våra egna klubb dagar.

Givetvis ska du ha en hoj som är trafiksäker och även ha mc-utrustning på dig. Det brukar ju finnas några av klubbens SMC-instruktörer på plats så att du kan få lite tips – om du vill.

Sommaren 2012 har vi planerat in söndagarna 20 maj och 5 augusti kl 10-14 bara för medlemmar i Östra Aros MCK. Det finns som vanligt tillgång till kaffe och dricka och vi brukar ordna något ätbart.

Har du inte provat på att köra hoj på Rörken? Då är du extra välkommen!
Text&foto: Roger Söderbom



Strax dax för Knix

NÄR VI summerade Rörkenssäsongen 2011 kunde vi konstatera en liten minskning av antalet deltagare totalt på våra 28 kursdagar. Det som var glädjande var att fler och fler förstagångsdeltagare var med på kurserna. Det var också fler övningskörande motorcyklister än tidigare och det tycker vi är bra. Totalt blev det 378 personer som deltog tillsammans 890 ggr, dvs ett snitt på 2,35 ggr/deltagare. Och ändå var det nästan 250 personer som bara var med 1 gång...



SMC Uppsala har ju, tillsammans med SMC Stockholm, haft kursverksamhet även på Järfällabanan. Men det tog plötsligt slut mitt i sommaren när Järfällas miljökontor plötsligt införde begränsning av verksamhetstiden på banan.

SMC SÖDERMANLAND körde igång kursverksamhet på Gröndal utanför Eskilstuna på allvar tillsammans med SMC Västmanland. I slutet av säsongen öppnades den nya banan Sala Racing Park vid Sättrabrunn och de hann några testkörningar innan säsongen tog slut. Det

fanns på det sättet många kurstillfällen för åksugna motorcyklister.

HUR SER det ut inför 2011 års säsong, då? Jo, i princip ser det ut som föregående år. Just nu är det 28 dagar inplanerade på Rörken, varav 22 dagar är öppna för alla. Det blir som vanligt ett par speciella Tjejdagar, den första traditionellt på Mors Dag. Varje måndag från 7 maj...

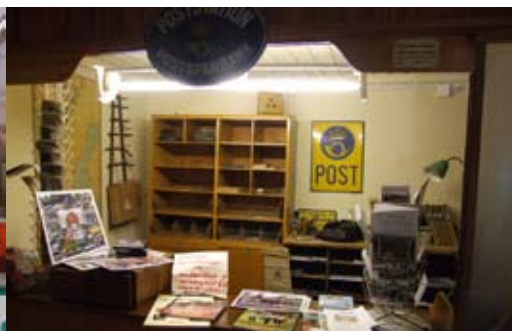


EFTER ETT års uppehåll, är nu SMC Stockholm tillbaka med Knixkurser på Tuvängen i Södertälje igen. Hittills är 6 söndagar inplanerade.

PÅ GRÖNDAL fortsätter de som vanligt och det är 14 söndagar inplanerade, varav 4 speciellt för motarder och Västmanland har 6 onsdagar på Sala RP inbokade.

HAR DU inte provat på Knix ännu, finns det goda möjligheter i år.

Roger Söderbom



DAGTOURING MED NOSTALGITRIPP

Lördagen den 21 maj var det dags för årets första längre Dagtouring.

Tomas tog täten för de 14 hojarna via större och mindre vägar västerut. Så småningom gjorde vi en paus och då berättade Tomas att vi skulle till "Nostalgibyn" vid Hosta Gård utanför Fellingsbro (strax V om Arboga).

Så småningom (Tomas' GPS ville inte vara med hela tiden) kom vi till en gård utslängd på landet med en fantastisk samling av 50- och 60-talsprylar. Där fanns en komplett Nynäsmack med fläktremmar, tändstift och nyckelringar, en klädesbutik med inredning från 50-talet och en byggnadsminnesstämplad korvkiosk med reklamskyltar med Uppsalaanknytning.



Det fanns också ett 50-talsfik med tidstypiska möbler, serietidningar och en massa annat. Hela familjen (med entusiastisk pappa Bosse i spetsen) var engagerad i kaffeserveringen och resten av anläggningen. Där såldes rejäla landgångar för 75kr inkl kaffe som alla smaskade i sig.

Bland sevärdheterna hittade vi ett fd postkontor (som nån trivdes i) och ett askfat från ett företag i Visby med kopplingar till en känd ordförande...

Mer info om Nostalgibyn i Hosta (värt ett besök) finns på: www.nostalgibyn.se



STÄDDAG PÅ KLUBBEN



Lördagen den 12 november var det dags för årets höststäddning, ca 10 medlemmar var på plats och räfsade, rensade och hade det höst-



mysigt. Missa inte årets städdag - boka in det i din kalender redan nu!



Det finns många fördelar med att handla hos Lelles!

Lelle har stor butik med resor av världens nästan på personlig utrustning, tillbehör, reservdelar och motorcyklar.
Personlig service med kunskapig personal. Lelle kan motorcyklar!

Lelle

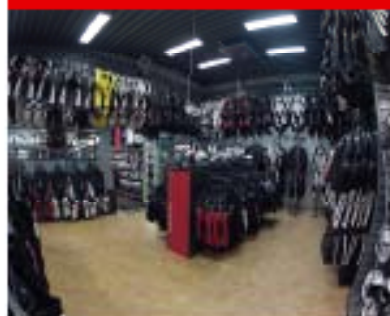
DAINESE
SPIDI
ALPINESTARS
BERIK
ARLEN NESS
HALVARSSONS
JOFAMA
RICHA
TRIUMPH

ARAI
SHOEI
X-LITE
AGV
AIROH
NOLAN
GREX
THOR
SCOTT
FOX

SPIDI
GERENE
DAYTONA
XPD
POD
EVS
REVIT
N-COM
VELODROM
SCALA RIDER

HONDA
KTM
TRIUMPH
HUSABERG
GO PRO
LEATT
UFO
ASTERISK
ORIGO
FIVE

lelleb



HONDA
KTM
TRIUMPH
HUSABERG



NÄR DU
VILL
SNACKA
HOS
KONTAKTA

PER
018-130600

STEFAN B
018-168006

STEFAN C
018-168002

Lelles

www.lellesinc.se

Nyr

**Beställ via
TELEFON!**
Förändrig service vardagar
kl 8.00-18.00.
Besöks 18-19.
Välkomna och trevliga
kundbemötandestandard
för göra resten av beställning!
Du överlämnar på biljetter som för
att kundens leverans
och beställning.

**KLÄDHOP
RENTVÄDELSHOP
KTHHOP
TRIUMPHHOP
PARTIMÄNDELHOP**
Du kan beställa ut
alla olika kläder
och du kan utvalda kläder
och för vi kommer beställningarna
till en månad.

**De valjer
BETALNINGSSÄTT**
Du beställer själv hur du vill
betala för din beställning.
Du kan välja mellan
LelkesDEB kortkort.
LelkesDEB faktura
med betalning inom
14 dagar debetbetalning
stadfäst i 12 månader
eller postfaktura.

**Ta en shoppingtur på
INTERNET**
På www.lelkes.se är det
enkelt att handla på Internet.
Med den nya onlinefunktionen hittar
du ditt nya utbud och för snabbt
information om våra artiklar,
stadfäst och fåga om de
leveranserna.
Enkelt, bekvämt och
kostnadsfritt.

Lelkes har 62.206 olika delar på "rättigt" i lager, och mer är på väg in!

Välkommen in och kolla och kolla på prylarna!

**VERTEX
PROX
SEBRING
AKRAPOVIC
LEOVINCE
ACERBIS
NEWFREN
PROTAPER
PIVOT WORKS
HOT RODS**

**DID
KELLERMANN
MOTOREX
ABUS
OXFORD
GIVI
VEIDEC
ARIETE
DC
SUNSTAR**

**YUASA
NGK
SBS
TWIN AIR
K&N
ATHENA
KOYO
SKF
PROTAPER
ARIETE**

**RENTHAL
TEAM 10
MAGURA
POLINI
LIGTTECK
CASTROL
METZELER
PIRELLI
BRIDGESTONE
BOYSEN**

Nymansgatan 6 Uppsala 018-156000

Stöken



BESTÄLL 2012 ÅRS KATALOGEN

- **AKRAPOVIC/PROTAPER 2012**
(18.-19) 275 stkr.
- **AKRAPOVIC 2012** (18.-19) 200 stkr.

**Beställ
sättet!
Nymansgatan
6 Uppsala**

Lelkes
www.lelkes.se
018-156000



Fyll i pannen: Lelkes hand.se
Efter att du har fått katalogen med de
bäst betalda artiklarna i ett
alternativ. Exempel 400-400-1000
0000 nummer eller katalogen.

Namn	
Adress	
Postnr	Postadress

Lelkes har 62.206 olika delar på "rättigt" i lager, och mer är på väg in!
Kommer att vara till nytta för alla.

Ta ut till Uppsala och kolla, du kommer inte att bli besviken för den delar du vill ha.

Nymansgatan 6 Uppsala 018-156000



Hemlig resa

ÅRETS ANDRA HEMLIGA RESA

gick till Rättvik. Vi lyckades pricka in fint väder på bägge dagarna (annars brukar det kunna regna ganska mycket på vägen hem).

Som vanligt var det samling vid Biltema innan avfärd.



HÄRLIGA MC VÄGAR OCH t om lite grusåka bitvis, var det felnavigering manne?



INKVARTERING PÅ RÄTTVIKS CAMPING i små stugor med gemensam middag på kvällen. Som vanligt bra ordnat av vår programsekreterare Andreas.

Text/Foto: Göte "Linslusen" Jansson

Efter en stund är det dags för påfyllning av både bränsle och vätska.



Vårt breda sortiment ger dig **ett** ställe att handla det Du behöver.

- MC släpvagnar och transportvagnar.
- Kommunikationssystem för mc, båt, snöskoter, i depån, körskolan, m.m.
- GPS, alkolås, mobiler och annan elektronisk utrustning.
- Värmekläder och kylkläder.
- Batterier och laddare.
- Ljustråd
- Balanseringssystem.

Handla direkt i vår webbutik på
www.mcslap.se

PROTRADE
Sweden AB

Batterier



Ljustråd



Intercom



Värmekläder



MC Släp



GPS



(Foto: Anders Hellman)

Vill du testa att vara ordonnans?

VI HAR EN LÅNG tradition inom Östra Aros MC-klubb att vara ordonnanser, "MC Marshals", vid större cykeltävlingar. Vi har en verksamhet inom Östra Aros som kallas ordonnans, det innebär att vi eskorterar idrottare på tävlingar med våra motorcyklar, företrädesvis cyklister. Under många år har vi haft ett gott samarbete med Upsala Cykelklubb där vi hjälpt till med Skandisloppet, Vikingarundan, Svenska Mästerskapen mm.

DÄR ESKORTERAR VI TÄVLINGSCYKLISTER på väldigt hög nivå, såväl landslag som proffsstall. Under 2010 blev Skandisloppet klassat som årets landsvägsslopp mycket tack vare sin höga säkerhet. Det samarbete vi har med Trafikpolisens Uppsala där är mycket uppskattat.

VI HAR UNDER MÅNGA år även haft en stor närvaro på Tjejtrampet som gått både i Stockholm och på senare år i Västerås. Loppet 2010 ställdes dock in på grund av för få anmälda och 2011 anordnade istället Upsala Cykelklubb Damtrampet som de har funderingar på ska bli lika stort som Tjejtrampet en gång var.

UNDER ÅRET SOM GÅTT har vi också via Sigtuna-Märsta-Arlanda cykelklubb fått äran att vara med på distriktsmästerskapen/Upplandscupen, vi har via Svenska Cykelförbundet deltagit i Fagersta City GP och på Ride of hope som är en cykelmanifestation som går genom hela landet till förmån för Barncancerföreningen. Vi eskorterar där cyklister från Västerås till Uppsala under en lördag och från Uppsala till slutmålet Stockholm under söndagen.

UNDER 2012 HAR VI nu fått förfrågan från Svenska Cykelförbundet om vi på Östra Aros kan



(Foto: Roger Söderbom)

ställa upp med 17 hojar på Vätternrundan den 16 juni för att eskortera de snabbaste cyklisterna runt Vättern.

DET SKULLE INNEBÄRA ATT vi åker ner på fredag eftermiddag 15 juni till Motala, sover över och kör starterna för sub9-grupperna mellan 09.30 och 10.34 med fyra minuters mellanrum. Efter målgång sover vi över igen i Motala och åker hem på söndagen efter frukost.

SJÄLVKLART ÄR VI MED på Skandisloppet den 12 maj och på Skandis Grand Prix den 13 maj, ni som inte kört eskort kan absolut komma ner och titta på hur det fungerar och få lite information om ni är intresserade, starten går på Dag H vid Slottet. För 2012 har Upsala cykelklubb lagt ut alla kringevenemang på samma aktör som har skött om Bandyfinalen och Isracingfinalen, så vi hoppas på ett rejält jippo i år.

SVENSKA CYKELFÖRBUNDET VILL OCKSÅ att vi deltar på Svenska mästerskapen i Södertälje 24-26 juni och de har flaggat för Storsjön runt som

är ett etapplopp med start i Östersund som jag förstått.

SJÄLVKLART KOMMER VI OCKSÅ att delta på Vikingarundan den 2 september.

VI BEHÖVER ALLTID FLER marshalls, men du måste vara en van mc-förare med snabb uppfattningsförmåga och helst erfarenhet av att både vara bestämd och medgörlig i din kontakt med andra trafikanter. (Det är många gånger man fått bestämma sig för att jaga på bilister att köra fortare eller preja dem så de står still när våra cyklister passerar och detta med några få sekunders betänketid). Ring mig gärna i så fall på 070-1301188 eller skicka ett mail på anders.m.hellman@telia.com

Med vänliga hälsningar

Anders Hellman
Ordonnansansvarig Östra Aros MCK

Semesterresa 2011

Sommarens semestertur blev lite annorlunda än de senaste åren. Svärfar Erland fanns inte längre med oss med sin noggranna planering av förslag till åksträckor och sevärdheter.

Jonnie och jag och svärsonen Matte ville trots detta ta en tur västerut. Förra året var det ju meningen att vi skulle ha kollat lite mer på Värmland men pga ett annalkande regnväder, bestämde vi oss för att avbryta. Nu gjorde vi alltså ett nytt försök...

Via Sala tog vi oss på kända vägar längs väg 256 till Ängelsberg och vi åt en härlig lunch från a la carte-menyn på Nya Serveringen. Fläskfile med cognac- och blåbärssås var suveränt gott ända tills vi skulle betala..



Vi passerar Fagersta, Malingsbo, Kopparberg och Hällefors till det tänkta etappmålet Filipstad. Men vi var lite tidiga så vi kunde väl fortsätta en bit till, tyckte vi. Via Sunnemo och Munkfors var vi snart framme i Sunne. På campingen ringde de ett antal samtal för att leta efter en stuga åt oss. Ett alternativ var vid Ivarsbjörke, 15 km N om Sunne längs Övre Fryken, där det fanns ett B&B. Det var textiltkonstnärinna Anna Hedstrand som hade ett stationshus där hon hyrde ut rum på övervåningen för 275kr/person. Rummen var jättefina och huset låg bara några meter från sjön och vi bestämde oss för att övernatta där. Jag o Jonnie får ett rum på norrsidan av huset och Matte på ett rum på sydsidan. Men vi behövde äta middag.



När vi lastat av hojarna, åkte vi till restaurang Pärlan i Lysvik med fantastisk utsikt över Övre Fryken. Det blev en härlig kvällstur i makligt tempo. När vi kom tillbaka till huset, hade Anna plockat en hel korg med kantareller. Hon berättar att vårt rum har funnits se



dan huset byggdes 1914 och att hon har bott i huset de senaste 17 åren. När vi satt med en pilsner i trädgården, hörde vi ett tåg och strax efter kunde vi se det passera förbi stationshuset bara några meter från oss



Mitt emot huset fanns en halvö som skogsbolaget skänkt till kyrkan. Där hade det varit friluftslivsbrollop tidigare på dagen. Kvällen avslutas med att vi smällt i oss två påsar bilar och en påse chips och dessutom lyckats pressa i oss lite dryck. Vi har kollat kartan och stämt av mot väderprognosen för att se var det inte regnar på oss. Det finns risk för regn i backspiegeln imorron.



Vi vaknade till en alldeles fantastisk strålande söndagsmorgon och frukosten var beställd till kl 8. Det var en enorm frukost med massor av hemgjorda marmelader och bröd, melon, omelett och en fantastisk svampstuvning på färska kantareller. Till filmjölken fick vi en liten skål med vinbär, hallon och blåbär. Anna tar verkligen rätt på allt som skogen ger.

Vi såg några små moln vid horisonten och min tempmätare stod på 18C. Sjön låg alldeles spegelblank. Efter tankning i Sunne åkte vi söderut via V:a Ämtervik och Brunskog vidare mot Arvika. Vid infarten till stan tog vi av norrut längs sjön Racken där vi tog en fikapaus. Vi kör vidare mot Gunnarskog på semesterens bästa höjväg. Vid Gräsmark stannade vi vid en affär och köpte lite dricka och kakor till en kommande paus. Fast vi var ju egentligen hungriga.



När vi kom till "Svennis" Torsby såg vi att det inte var världens största metropol och vi hamnade på en "vanlig" Sibyllakiosk. Men den var inte "vanlig". Det var första gången jag fått välkryddad strips till burgaren, vilket vi talade om för ägaren.

Vi fortsätter österut förbi Ekshärad mot Hagfors. Den fd turistinformation som vi besökte för 6 år sen, hette numera Hotell Monica. Vid Geijersholm tog vi av norrut och efter en stund delade sig vägen. Det till höger var grusbelagd så vi valde den vänstra. Den var gropig men belagd större delen. Så småningom blev även den grusväg en bra bit. Så småningom kom vi upp till Yttermalung och körde "Sälenvägen" till Malung. Där blev det glasspaus och vi tittade förundrat på alla som började samlas för sommarens största evenemang, dansbandsveckan.

När vi såg på himlen förstod vi att vi måste försöka hinna undan det annalkande regnet.



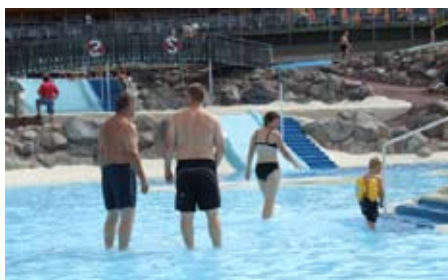
Vi började också kolla efter boende i Mora-området. Men vi ville i alla fall stanna på en fika hos min lillebror Kennet i Rullbo Vi hann lagom duka fram kaffe på altanen när det började regna och vi flyttade in i stugan. När vi satt där, fick Kennet besök av en kompis med en äldre K100 med en ledad påhängsvagn (nä, inte släpvagn).

Hemifrån hade vi ju bokat en stor stuga i Siljansnäs fr om måndag kväll. Dit skulle även resten av familjerna anlända under måndagen. Vi ringde till stugägaren för den bokade stugan och det visade sig att den var ledig och att vi fick hyra den för 500kr. Det blev regntouring via tankning och frukosthandling i Mora tanka innan vi fortsatte längs Siljans västra sida söderut mot Leksand. Vi hittade den väl tilltagna stugan och där fanns också ett stort garage där vi ställde in hojarna. Det blev lite slötittande på damernas VM-final i fotboll och lite korvätning innan det dags att vila lite efter



en lång och intensiv dag.

Hela måndagen regnade det och vi blev sittande i stugan med kortspel och slappade i största allmänhet. Sent på eftermiddagen kommer Monica, Tinette, Oscar och svärmor i bil till stugan. Matte, jag och Oscar åkte (bil) till ICA i Leksand för att kompletteringshandla en del inför morgondagen.



Tisdagen var vikt för färd till Leksand Sommarland med V70 + 3 hojar. Väderprognosen såg hygglig ut men det var risk för regn efter 13.00. Det kom mycket riktigt några stänk när vi var i vattenlandet. Det blev en härlig dag med vattenrutschkana, chokladhjul och ge-



värsskytte (som Matte vann).

Onsdag morgon packar vi och städar ur huset efter en ordentlig frukost. Vi följs åt in till Leksand men där åker vi på hoj småvägar och V70:n går stora vägen söderut. Vi hade tänkt åka via Sägmäsa men det såg väldigt mörkt ut på himlen åt det hållet. Vi valde att åka via Häradsbygden, dvs gamla landsvägen via Djura och ut till Gagnef längs Rv70. Där vände vi norrut till Insjön där det kom några regndroppar. Vi passerade Roxbo och Kavelmoje och Ornäs. Vi rundade sjön Runn och snart i närheten av Gustafs och började fundera över



lunch.

Men ingen av oss var riktigt hungrig ännu så vi fortsatte en bit. Passerade Stora Skedvi, Dala-Husby och vi följde Österdalälven söderut och kom snart till Garpenberg. Men nu var vi hungriga på allvar. Vi fortsätter ända till i Horndal där vi hittar Bertas Restaurang. Via Grönsinka och Österfärnebo kommer vi snart till Gysinge där det kom en liten regnskur på oss. Efter pausen vid Dalälvens strand är det inte långt hem längs 272:an.



Text&foto: Roger, Jonnie o Mathias

Parkera med MC i Uppsala- del 2

Förra året skrev vi i Jernet om problemet med att parkera sin motorcykel i Uppsala. Vi berättade vilka regler som gäller. De finns också på SMC Uppsalas hemsida: <http://www.svmc.se/Distrikt/upsala/Travel/MC-parkering/>

Givetvis ska vi försöka se till att förbättra de generella villkoren för mc-parkeringar i stan. Men vissa saker tar mer tid än andra...

Vi kan glädja oss åt att parkeringsproblemet vid Draget (som numera heter Boland City) har löst sig. Efter energiska påtryckningar och till sist en personlig kontakt med fastighetsägaren (tack Henrik!) tog det två timmar att sätta upp de nya mc-skyltarna vid den stora parkeringen. Nu kan vi åter hälsa motorcyklister välkomna att handla vid Boland City.

Text&foto: Roger Söderbom



FÖRE



EFTER

Trafikverket söker nya Vägrapportörer

DET ÄR VÅL BRA att Trafikverket lagar skador på våra vägar. Men ibland blir det lite fel. Snabelbilar som sprider ut grus utan att sopa bort det överblivna materialet är tyvärr en alltför vanlig syn.

TRAFIKVERKET HAR ETT SYSTEM med Vägrapportörer som ska rapportera skador och bristande underhåll och nu efterlyser man fler. Vägrapportörerna får ett eget telefonnummer man kan ringa till. Alla har också en egen ID-kod man använder vid kontakt med Trafikverket.



KÖR DU MYCKET PÅ vägarna och vill vägrapportör?

Då kan du anmäla dig på:
<http://www20.vv.se/arenden/SkapaNyArendeMeny.aspx?VVseId=IGID005056930747oZteRw5yoVOgQgAA>



Nostalgihörnan... 1972 och 82

Bilder från Roger Söderbom



På spåret...

På camping...



På gränsen...

På klassisk mark...



På kåken...

På toppen...



SMC 50 års jubilerar - i Uppsala

2013 har riksorganisationen för landets motorcyklister, SMC, funnits i 50 år. Det kommer att firas på många platser i landet på många olika sätt. Hos oss lite extra... Det kommer bli en historisk jubileumsbok med organisationens verksamhet, både då och nu.

I dagarna har vi fått besked om att årsmöte och de stora jubileumsfestligheterna kommer att förläggas till Uppsala lördagen den 14 september 2013. Det kommer säkerligen många gratulanter från samarbetsorganisationer i Europa och vår stad ligger hyggligt nära till bra flygförbindelser. Alla detaljer är förstås ännu inte klara men det finns goda möjligheter att det ännu en möjlighet att få svänga sina lurviga på Rikssalens golv.

Har du kul idéer som vi skulle göra under några dagar i september nästa år, är du välkommen att kontakta nån i SMC:s styrelse (se hemsidan).



Nationaldagen = Motorcykelns Dag!

SMC I UPPSALA har i många år ordnat Motorcykelns Dag

Förra året arrangerade SMC Motorcykelns Dag på Sveriges Nationaldag på många platser i landet. I Uppsala var det kortege av flaggdecorerade hojar från Polacksbacken genom stan och ut till Ulva Kvarn. Där bjöds på tipspromenad och korv och kaffe. Totalt blev det nästan 100 hojar i kortegen.

I år kommer konceptet att bli lite annorlunda. Östra Aros MCK och de andra SMC-klubbarna i distriktet har tillsammans med SMC-styrelsen planerat en dag på Rörken. Det kommer att bli lite uppvisningar och tävlingar och annat skoj. Klubbarna kommer att visa upp sin verksamhet och vi kan lyssna till levande musik. Givetvis blir det möjlighet att prova på att köra på gokartbanan och Nordic Gokart har lovat att ha hyrkart-verksamheten öppen.

När detta skrivs så pågår planeringen för fullt men vi vill redan nu påminna dig om att boka in 6 juni i din hojåkarkalender.

(Foto: Roger Söderbom)



Mästarmöte i bowling

ÄVEN I ÅR samlades ett gäng medlemmar för den stora bowlingmatchen på Bowlaget i Uppsala. Tyvärr var alla så fokuserade på resultatet och att få ge Roger en match att alla kameror låg hemma. Inga fotobewis men resultaten visade att Ola slog Roger detta år så nu står det 1-1 i den matchen.

Som vanligt fick den rejäla buffén på Dragon Palace bli en lämplig plats för eftersnacket. Resultatlistan har tyvärr förkommit. (Foto: Från förra året)





Foto: Björn Tingsström

Fler kommer till avrostningarna

TILL SKILLNAD FRÅN övriga landet, kommer det fler och fler deltagare till Avrostningarna i Uppsala och Stockholm. Vad det beror på, vet vi inte. Men vi ser att många av våra deltagare återkommer till oss år efter år. Då gissar vi att man tycker att det är både nyttigt och roligt.



FÖRRA ÅRETS DELTAGARE fick som vanligt prova på olika balansövningar och prova på att bromsa i olika hastigheter. Efter de olika övningarna blev det en kortare touring med uppgift "att vara uppmärksam på eventuella djur". "Djuren" bestod av skyltar med olika namn på sånt som man kan träffa på efter vägarna, allt mellan hare och älg. Alla hade väl inte sett alla "djur" men det blev en intressant diskussion.



ALLTSAMMANS AVSLUTADES SOM vanligt i vår klubbkåk där kaffe, dricka och korv var uppdukad och McRF:s Bromsfilm visades.

Foto: Roger Söderbom



I APRIL VAR det "full kurs" (60 deltagare) men något färre i maj. Totalt blev det fler deltagare än 2010.



ÅRETS AVROSTNINGSKURSER

I ÅR BYTER vi plats för Avrostningarna i Uppsala. Efter att ha varit vid Scania Tunga Fordon några år, är vi tillbaka i Librobäck i Uppsalas nordvästra del. Denna gång är vi på Söderforsgatan, snett emot Bilprovningen. I veckorna används asfalten bl a för övningar (och förarprov) med lastbilar och bussar.

SOM VANLIGT BLIR det goda möjligheter att träna upp sina kunskaper att hantera motorcykeln och vi kommer även i år att ha en touring som slutar med korv och kaffe i klubbkåken i Stångby. Det finns tillgång till WC i huset intill. Du ska helst ha tankat innan du kommer, annars är det bara 200m till närmaste mack.



KURSEN PÅGÅR MELLAN 10.00-14.00 men vi vill att du finns på plats för anmälan och säkerhetskontroll kl 09.30.



DATUM FÖR ÅRETS Avrostningar i Uppsala är Söndag 22 april och Lördag 5 maj.

DET KOSTAR BARA 50 kr att vara med och då ingår kaffe, dricka och korv och att få träffa en massa trevliga hojåkare.



FÖR ATT KUNNA planera fika mm, vill vi att du anmäler dig på avrostning@smcuppsala.se senast några dagar i förväg.

DU SOM ÄR intresserad av att lära dig mer om att hantera din motorcykel, har många möjligheter i vårt område. Under hela sommaren pågår det Knix-kurser på Rörken på måndagskvällarna. Läs mer om det på annan plats i Jernet eller på www.smcuppsala.se.



1. Klubbjacka 670:-

Östra Aros profilkläder

I **SAMARBETE MED BJÖRNLÄDER** i Uppsala har vi tagit fram en kollektion med kläder som pryds med klubbens märke. Ni kan komma ut till Kåken och titta på dessa modeller och de olika färger som finns, om ni inte redan har sett dem på våra medlemmar.

Här ser ni grundsortimentet. Det finns också en jeans-skjorta för 310 kr och en enklare varningsväst för 180 kr. Alla priser inkluderar klubbmärke.

Lösa klubbmärken att värma fast på annat plagg kostar 70 kr och finns i två storlekar, 45 cm resp 70 cm diameter. Beställningar görs på hemsidan eller ute vid Kåken.



2. Keps 175:-

1	Denver	Klubbjacka	Nimbus Denver	Herr/dam	S-XXXL	Blå, svart, tabacco, röd	670:-
2	165	Keps	K1	Unisex	One Size	Grå och blå (2-färgad)	175:-
3	10820	Zip College (Helzip)	New Wave Logan	Unisex	XS-XXL	Blå, grå, svart	460:-
4	192	T-shirt funktion Pasadena	Sandryds	Unisex	XS-XXL	Blå, svart	270:-
5	5130	T-shirt funktion	Larose	Unisex	XS-XXL	Blå, svart	180:-
6	10819	Zip College (Halvzip)	New Wave Rumford	Unisex	XS-XXL	Blå, grå, svart	390:-
7	10414	Piké tröja bomull, herr	New Wave Conway	Herr	S-XXL	Blå, svart	255:-
	10421	Piké tröja bomull, dam	New Wave Alpena	Dam	S-XXL	Blå, Svart	255:-
8	29320	T-shirt	Clique Classic	Unisex	XS-XXXXL	Blå, grå, svart	140:-
9	410	Varningsväst MC	Reflectil	Unisex	S-XXL	Gul med reflexer	410:-
	SM	Twillskjorta	Simotex	Unisex	S-XXL	Svart	310:-



3. Zip College (Helzip) 460:-



4. T-shirt funktion 270:-



5. T-shirt funktion 180:-



6. Zip College (Halvzip) 390:-



7. Piké tröja bomull 255:-



8. T-shirt 140:-



9. Varningsväst MC 410:-



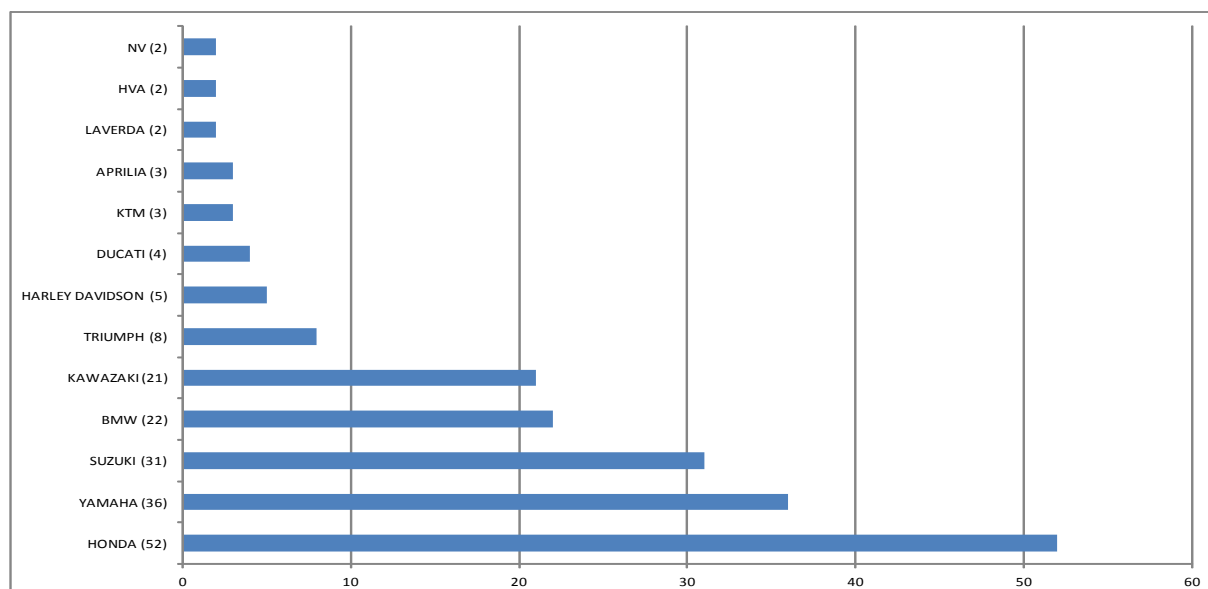
Årets hojstatistik

SÅ HÄR SÅG det ut i garagen hos klubbens 246 medlemmar den 1/3 2012. (9 märken med bara ett exemplar är inte med i grafiken.)

Trenden håller i sig. Honda är fortfarande största enskilda märket i klubben med 52 ekipage, tätt följt av Yamaha med 36 och Suzuki med 31 stycken.

Här är de 200 hojar som finns i registret idag. Kan hända finns det ännu fler...?

Om du har fel hoj listad på medlemsförteckningen, eller fler stående i garaget, sänd ett mail till Maud Sandberg på medlem@oamck.se.



Åxändå - Kalendern • Se vad som händer 2012

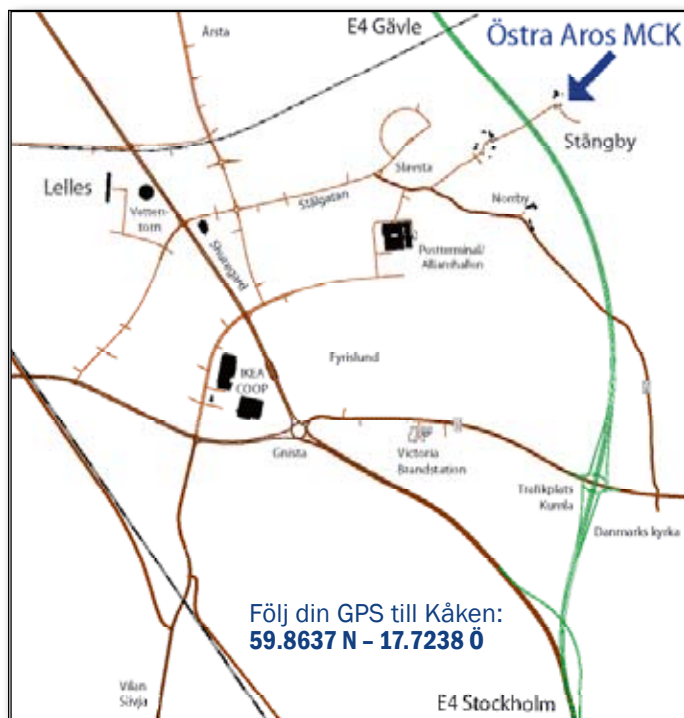
Sö	22/4	10.00-14.00	Avrostning nr 1, Söderforsgatan, mittemot Bilprovningen
Lö	5/5	10.00-14.00	Avrostning nr 2, samma plats
Må	7/5	18.00	Första Rörkenmåndagen, info på www.smcuppsala.se
To	10/5	18.00	Kvällstouring, avfärd 18:00 från Pumpen, Fyris Torg
Lö-Sö	12-13/5	09.00	Skandisloppet, ordonnanser behövs. Kontakta ordonnans@oamck.se
Lö	20/5	10.00	ÖAMCK dag på Rörken
To	24/5	18.00	Kvällstouring, avfärd 18:00 från Pumpen, Fyris Torg
Sö	27/5	9.45-14.00	Mors Dag - Tjejdag på Rörken
Lö	2/6	10.00	Dagtouring, avfärd 10:00 från Lelles
On	6/6		Motorcykelns dag, info på www.smcuppsala.se
Lö-Sö	09-10/6		Helgtouring nr 1. Anmälan till programsekr. krävs.
Lö-Sö	16-17/6		Vätternrundan, ordonnanser behövs. Kontakta ordonnans@oamck.se
To	21/6	18.00	Kvällstouring, avfärd 18:00 från Pumpen, Fyris Torg
Sö-On	24-27/6		SM Cykel i Södertälje, ordonnanser behövs. Kontakta ordonnans@oamck.se
Lö	14/7	17.00	Grillfest Kåken. Ta med att grilla och dricka.
Lö	21/7	10.00	Dagtouring, avfärd 10:00 från Lelles
To	26/7	18.00	Kvällstouring, avfärd 18:00 från Pumpen, Fyris Torg
Sö	5/8	10.00-14.00	ÖAMCK på Rörken
Lö	11/8	10.00	Dagtouring, avfärd 10:00 från Lelles
Lö	18/8	10.00	Tips: Mälaren runt Start i Solna, fri åkning
Lö	25/8	10.00	Dagmaran, Mc-orientering. Start vid Shell Kvarnbolund.
Lö	25/8	17.00	Kräftskiva Kåken. Ta med att äta och dricka.
Sö	2/9		Vikingarundan, ordonnanser behövs.
Fr-lö	7-8/9		Fordonsmarknad vid Ekebyboda, vi håller servering
Lö-Sö	15-16/9		Helgtouring nr 2. Anmälan krävs.
Lö	29/9	10.00	Dagtouring, avfärd 10:00 från Lelles
Lö	13/10	10.00	Dagtouring, avfärd 10:00 från Lelles
Lö	27/10	19.03	Oktoberfest. Anmälan krävs.
Sö	28/10	18.00	Årsmöte
Lö	17/11	18.00	Ölprovning/pub-kväll Kåken
Sö	9/12	15.00	Luciafika

MISSA INTE RÖRKEN, mån 7/5 – 27/8, sön 2/9 – 30/9.
Anmälan från 17.15 resp 9.15. Info på www.smcuppsala.se.
FIKA VID KÅKEN, onsdags- och söndagskvällar 19-21.



VIKTIGT OM VÅRA TOURINGAR:

Torsdagar: Avfärd från pumpen, Fyristorg, 18.00.
Lördagar: Avfärd från Lelles, 10.00.
Funderingar och anmälan där så krävs till program@oamck.se eller Andreas Brodin, telefon 018-35 54 09 eller 0704-68 89 25. Glöm inte att dubbelkolla dina planer mot webben: www.oamck.se





ÖSTRA AROS MCK
Stångby 1
755 94 Uppsala

B

Föreningsbrev



Jippo Helger

21-22 April

Hjälm Helg

Upp till 50% rabatt på alla hjälmar!

5-6 Maj

Provkörning!



SUZUKI

ARCTIC CAT®



VICTORY

**Mer info
jippo helger
se hemsida!**

www.sulas.se

Sulas MC Uppsala 018-39 52 80 Sulas MC Strängnäs 0152-33 11 50