

eminenta

JERNET

Nummer 1 • 2010 • Årgång 43



**UPPSALAS STÖRSTA
MOTORCYKELKLUBB
SEDAN 1968**



Avrostning



Egen klubbkåk



Fortbildning på Rörken Ring



Gemenskap och fest



Ordonnans



Vinteraktiviteter



Touring - kvällar, heldagar, helger



Svealands ledande MC-blaska

WWW.DAMG





Den gångna vintern har gått till historien. Trots all bister vinterkyla så kan man ändå se tillbaka på vissa ljuspunkter. Som luciafikat i Kåken med härlig stämning. Eller dagar med tjockt snötäcke och strålande sol. Men när ni läser detta sitter vi säkert på altanen och fikar igen! Foto: Björn Tingström



Peter har ordet

Hej alla medlemmar!

Så har ännu ett år gått, dags att gräva ut sig ur snödrivorna och putsa upp tvåhjulingen och ta sig en tur på förhoppningsvis torra vägar. Den här vintern har slagit alla rekord i att vara lång och kall, man undrar över om det överhuvudtaget blir någon vår och sommar. Men när denna tidning kommer ut så har säkert våren kommit långt. Den gångna sommaren blev riktigt bra men en hel del åkning och en sväng ner till Tyskland. Vi får hoppas att sommaren 2010 blir bra med många MC-mil och att det inte inträffar några olyckor.

UNDER DET GÅNGNA ÅRET sedan förra numret har klubben varit med och hjälpt till som MC-marshall på olika cykeltävlingar, kört ett antal torsdags-, helgtouringar och längre resor som har varit mycket populära, en av dessa gick till Åland under en vecka. Dessutom har vi även haft en bowlingkväll och ölprovningar. Vi har även kört en omtyckt bilorientering på vintervägar och återinfört Dagmaran som är en MC-orientering runt på fina krokiga vägar. Klubben har även haft både stora och små fester under året. Vi har även haft kioskverksamhet på fordonshistorikernas marknad, ett arrangemang som ger en god slant till klubbens verksamhet. Ett stort tack till alla som hjälpte till.

Under året har även klubben haft hjälp av en snickare som fixat ny träpanel på de två mest utsatta sidorna. Detta skall under 2010 målas och slutföras så vi får tillbaka en funktionsduglig veranda.

Klubben har tillsammans med SMC Uppsala drivit måndagskörningarna på Rörken. Detta har under åren växt till något mycket stort, ca 100 personer kommer ut varje måndag och kör eller bara tar en fika och pratar med kompisar. Givetvis kommer denna åkning att fortsätta även detta år, med start 3 maj. Mer info ser ni på <http://www.svmc.se/templates/Page.aspx?id=878>

UNDER SÄSONGEN 2010 kommer klubben att bjuda på både gamla arrangemang och även försöka att hitta på nya.

Har ni några förslag på nya arrangemang eller vill göra något för klubben tveka inte att ringa eller kom ut till kåken och tala med oss, ni kan ringa vår programsekreterare Andreas Brodin, tel 018-35 54 09 eller 070-468 89 25 eller Ordis Peter Appelqvist, tel 018-24 30 03 eller 070-175 55 45.



Mer information om de olika arrangemangen hittar ni längre fram i tidningen, de kommer även ut via e-mail, och på vår hemsida www.oamck.se. Har ni inte fått något Jer. Net-mail från klubben kanske er mail-adress inte fungerar eller så har ni inte uppgett någon, då är det bara att maila medlemsregisteransvarig så kommer ni att få fortlöpande information om klubbens arrangemang. Adressen är: medlemreg@oamck.se.

Du är varmt välkommen ut till kåken, Onsdagar och Söndagar mellan 19.00 – 21.00 för att bara ta en kopp fika och snacka lite. Under vintern kan öppettiderna var mera begränsade, för mer info gå in på hemsidan.

SOM VANLIGT ÖNSKAR VI material till denna tidning, så att vi kan få ut den i tid. Det behöver inte vara så märkvärdigt, det kan vara om någon trevlig MC-tur du har gjort under en dag, eller en hel semester med någon bild, eller något annat roligt som du vill förära era klubbkompisar med.

Har du dator kan du använda den, eller använd det gamla sättet med papper och penna. Sänd materialet till redaktören, adressen till klubben ser du på klubbsidan i denna tidning, vill du ha tillbaka bilder så skriv adressen på baksidan av korten. Kan du maila: skicka materialet direkt till redaktören, adressen är jernet@oamck.se.

Vi ses ute på vägarna, vid Rörken eller vid Kåken.

Er ordis

Tidningsfakta

eminenta JERNET är medlemstidning för Östra Aros MCK:s eminenta medlemmar. I övrigt sprids tidningen till alla tänkbara hoj-åkare i och kring Uppsala.

Tidningen utkommer en gång per år och kompletteras med aktuell information i det elektroniska nyhetsbrevet Jet.Net.

ANSVARIG UTGIVFVARE

är klubbens ordförande Peter Appelqvist

REDAKTIONEN

Redaktör är Björn Tingström. Övriga medarbetare är angivna vid respektive artikel eller bild.

ETT SPECIELLT TACK

Till Roger Söderbom, vår outtröttlige frilansare!

COPYRIGHT

Östra Aros Motorcykelklubb. Eftertryck medges gärna med angivande av källan.

ADRESS TILL JERNET

Material mm till tidningen skickas till eminenta JERNET, Stångby 1, 755 94 UPPSALA. Digitalt material kan med fördel skickas till: jernet@oamck.se.

ANNONSPRISER

Helsida 2.000 kr, baksidan 2.400 kr, halvsida 1.200 kr, tredjedels sida 800 kr, kvartssida 650 kr. Rabatter för trogna kunder och andra konstruktioner kan förekomma, hör av dig till klubben!

FRAMSIDAN

Leif Vågghals i väntan på att rycka in som mc-marshall vid cykeltävlingen Skandisloppet i Uppsala.

Foto: Jan Lindberg

I detta nummer

Peter har ordet	3
Klubbinfo/Styrelsen	4
Östra Aros nya profilkläder	5
Ålandstouring sommaren 2009	6
Fly & Bike	8
Klubbssommar	10
...och hur går renoveringen?	12
MC Collection	13
Att åka på mc-träff	14
Klubbvinter	15
Succé för dubbla avrostningar	18
Sida vid sida på 80-talet	20
Minnen från 70-talets racingbanor	22
Nu är det KNIX som gäller	23
Trafikövningsplats i Uppsala?	24
Medlemslistan	26
Vi gratulerar	29
Hört och sett...	30
Kalendern	31

ÅRSMÄRKET

sitter här om du betalat medlemsavgiften.
Om inte, kontakta kassören (se nästa sida)

ÖSTRA AROS MOTORCYKELKLUBB

STÅNGBY 1 755 94 UPPSALA TEL 018-31 71 11

Medlemsavgifter 2010

NY MEDLEM?

Medlemsavgiften sätts enklast in på klubbens pg 2 49 39-1. Lämna uppgift om namn, adress, postnr och postadress, personnummer (åtminstone de 6 första siffrorna), telefon hem/mobil, mailadress och hojmärke/modell.

Östra Aros avgifter är följande:

MC-ägare	180:-
MC-ägare under 26 år	130:-
Support	130:-
Familjemedlemskap	280:-

REDAN MEDLEM?

Medlemsavgiften sätts enklast in på klubbens pg 2 49 39-1. Ange ditt medlemsnummer! Betala *inte* in eventuell SMC-avgift till klubben. Den betalar du direkt till SMC.

SMC-MEDLEMSSKAP

SMC-medlemsskap hanteras numera separerat från klubben, men gå gärna med i SMC och hänvisa till att du är betalande medlem i Östra Aros MCK (klubb nr 006).

Avgiften till SMC är: Enskild 300:-, Familj 400:- och Ungdom 225:-. Summan sätter du in direkt på SMC riks pg 64 68 06-0.

FRÅGOR

Om du undrar över något när det gäller olika medlemsavgifter, ta kontakt med kassören.

KÅKENS ÖPPETTIDER

Klubbkåken är öppen på söndagar och onsdagar från kl 19.00. (Vintertid kan andra tider förekomma.) Aktuell information om klubbens aktiviteter finns i kalendern på www.oamck.se. Du kan också ringa KNUTTE, vår egen telefonsvarare på 018-31 71 11.

Du är alltid välkommen med egna idéer och aktiviteter för att förgylla klubbgemenskapen.

EGNA NYCKLAR TILL KÅKEN

Kan du skaffa genom att kontakta kåkansvarig på tel 018-25 92 31 eller 070-543 25 71.



nybrons.se

- Körlektioner Bil
- Handledarutbildning
- Sparsam körning
- Intensivkurs
- Riskutbildning

NYBRONS
TRAFIKSKOLA AB

Västra Ågatan 16, Uppsala (intill Filmstaden) - 018 - 12 23 11



Östra Aros nya profilkläder

I SAMARBETE MED GOZZ i Uppsala har vi tagit fram en kollektion med kläder som pryds med klubbens märke. Ni kan komma ut till Kåken och titta på dessa modeller och de olika färger som finns. Vi kommer också att kunna besöka Gozz för att kunna prova andra storlekar och få råd kring andra frågor om kläderna.

Här ser ni grundsortimentet. Det kommer också att finnas en jeans-skjorta för 300 kr och en enklare varningsväst för 170 kr. Alla priser inkluderar klubbmärke. För ca 60 kr kan ni också få ert namn broderat på klädesplagget. Lösa klubbmärken att värma fast kostar 70 kr och finns i två storlekar, 45 cm resp 70 cm. Beställningar görs på hemsidan eller vid Kåken.

PROVNING HOS GOZZ: onsdag 28/4 och 19/5 18:30–20, då får ni också 15 % på hela deras övriga sortiment!



1. Klubbjacka 660:-

2. Keps 160:-

1	Denver	Klubbjacka	Nimbus Denver	Herr/dam	S-XXXL	Blå, grå, svart	660:-
2	165	Keps	K1	Unisex	One Size	Grå och blå (2-färgad)	160:-
3	10820	Zip College (Helzip)	New Wave Logan	Unisex	XS-XXL	Blå, grå, svart	450:-
4	192	T-shirt funktion Pasadena	Sandryds	Unisex	XS-XXL	Blå, svart	260:-
5	5130	T-shirt funktion	Larose	Unisex	XS-XXL	Blå, svart	170:-
6	10819	Zip College (Halvzip)	New Wave Rumford	Unisex	XS-XXL	Blå, grå, svart	380:-
7	10414	Piké tröja bomull, herr	New Wave Conway	Herr	S-XXL	Blå, svart	240:-
	10421	Piké tröja bomull, dam	New Wave Alpena	Dam	S-XXL	Blå, Svart	240:-
8	29320	T-shirt	Clique Classic	Unisex	XS-XXXL	Blå, grå, svart	130:-
9	410	Varningsväst MC	Reflectil	Unisex	S-XXL	Gul med reflexer	400:-
	SM	Twillskjorta	Simotex	Unisex	S-XXL	Svart	300:-
	317	Varningsväst, enklare modell	Reflectil	Unisex	One Size	Gul och orange (2-färgad)	170:-



3. Zip College (Helzip) 450:-

4. T-shirt funktion 260:-

5. T-shirt funktion 170:-

6. Zip College (Halvzip) 380:-



7. Piké tröja bomull 240:-

8. T-shirt 130:-

9. Varningsväst MC 400:-



Ålandstouring sommaren 2009



Måndag morgon. Äntligen på väg till en efterlängtd semester på 2 hjul. Otroligt: solen sken och det var varmt i luften.

VI BLEV 12 st som samlades vid Biltemas parkeering med planerad avfärd kl. 07.00.

Alla kom i tid så vi rullade iväg mot Grisslehamn. Påsen anslöt efter vägen.

Lång biljettkö i Grisslehamn, men det var gott om tid. Blev lite orolig, två saknas men Stefan och Daniella dök upp lite försenade. Skönt, alla samlade.

Väl ombord intogs en god brunch, och vissa inköp gjordes. (Tur att släpet var med).

EN LÄTTARE TOURING stod på programmet när alla kommit av båten, Öam:s redaktör hade försett oss med ett bra vägval med härliga vägar bort mot Kastellholm där en kopp kaffe och några glassar slank ner.

Vidare mot Mariehamn och Hotell Savoy där första natten skulle tillbringas. Efter incheckning bar det av mot puben nere i småbåtshamnen, gjorde inte ont med en öl i solskenet. 3-rätters på hotellet och sen blev det natti natti för de flesta.

Efter en god frukost bar det av mot Svinö för att ta färjan över till Föglö och Gästhem Enigheten. Ett mycket trevligt boende och god mat. Hela ön gjordes väl på 30 minuter så det blev någon enstaka öl i stället och några (Stefan och Lennart som vanligt) som blötte ner sig i havet.

FRUKOST OCH AVFÄRD mot Överö, norra utposten på Föglö. Båt över till Kumlinge och Länsmans Vårdshus, ett ganska sunkigt ställe. Lunch (något konstigt finskt) intogs vid Snäckö stugby (vi skulle nog ha bott där istället). Eftermiddagen ägnades åt sol och bad i någon grön klubbig sjö och kvällen avslutades med en god buffé med tillhörande dryck.

Även nästa morgon började med en god frukost och sen vidare till nästa ö, Brändö. Här hade vi bokat in oss på Båtmansgårdens stugby, utan mat men det skulle finnas både servering och kiosk, men så var inte fallet.

Fem km grusväg tillbaka till Korsö där närmaste affär fanns. Det hela slutade med en lyckad grillkväll och en hyfsad frukost.

Uppsittning igen, vidare mot Långö och båt över till Jurmo där Sören Uppman väntade.

Nu kom regnet (obligatoriskt på varje m-semester). Sören mötte upp i hamnen och tog oss tack och lov inomhus, innan vi inkvarterades på olika ställen. Vi skulle egentligen bo allihop på vandrarhemmet, men det hade blivit dubbelbokat pga den årliga rockkonserten.

JURMOS ENTRPENÖR, KAJ, tog oss sen ut på en båttur runt hela ön när regnet upphört. Vi blev hembudna till densamme på en kulinarisk afton med byxad abborre (smörstekt i gräddsås och serverad med ris och grönsaker). Fantastiskt gott.

Vi som bodde på vandrarhemmet fick sen erfara vad en rockkonsert innebär; ingen sömn!!!! Till råga på allt låg back stage precis utanför vårt fönster.



Veckans höjdpunkt stod på programmet denna dag: Sölsafari. Kaj — vem annars — tog oss med på en tur långt ut i havsbandet och plötsligt på några kobbar framför oss fick vi syn på flera hundra sälar. En imponerande syn. Kaj lyckades också få dem att likt delfiner simma och hoppa framför båten.

Att sen bli serverad Ålandspannkaka med glass på en liten ö (tillagades av Kaj på ett stort gjutjärnsfat) gjorde inte saken sämre.

MOT KVÄLLNINGEN åkte vi tillbaka till Brändö och Gullvivans sovstugor. Även här intogs en god middag och några öl, Sören och Markus kom i båt och gjorde oss sällskap.

Frukosten avklarad och hemfärden påbörjad. Båt till fasta Åland från Brändö 2,5 tim.

Enda strulet på hela resan, vi kunde inte visa upp en giltig båtbiljett för hamnpersonalen, så vi skulle få betala 50 euro/hoj för att komma med. (Konstigt med tanke på att alla skärgårdsfärjor kostade 6 euro för hela veckan). Men Ola löste problemet på sitt sätt.

Tillbaka på fastlandet gjorde vi en ny tur-ring så att vi sammanlagt åkte ca: 30 mil på hela veckan.

Semestern avslutades som vanligt med ett dignande smörgåsbord på båten.

*Text: Andreas Brodin
Foto: Kjell Karlsson*



Stor hoj, liten stuga! Eller???



Ett mysigt dopp i det gröna.



Åländska jakttroféer.



De små vägarna slingrar sig fint över öarna.



Mer båt- än mc-åkning blev det.

T.v. Kaj, Åländsk entreprenör bjuder på lokal mat. Nedan två stämningsbilder av gänget.





Om du vill prova på att köra motorcykel utanför Sverige kan vägarna i Alperna förstås varmt rekommenderas! I juni förra året var jag med om en mycket trevlig motorcykelresa där. Äventyret omfattade 150 miles körning genom fem länder på sex dagar. Otroligt intensivt, och med massor av upplevelser i form av hissnande vyer, krävande körning i bergspass och sevärda platser och städer. Dessutom gav resan mig nya kompisar från helt andra delar av världen, men med samma brinnande intresse för motorcykelåkning.

JAG HADE KÖPT en resa på konceptet "Fly & Bike", dvs en motorcykelresa någonstans i världen där - förutom höj - ingår hotell, frukost, middagar och frakt av bagage. Du flyger till en startpunkt - för min del till den lilla staden Erding utanför München. De andra som deltog i resan var från början helt okända för mig, och bestod av nio från USA, tre från Brasilien och ett par från Guatemala City. Researrangörerna var österrikiska Edelweiss Bike Travel, och turen leddes av två av deras kunniga och erfarna guider. Så här gick det till mer i detalj:

DAG 1. SÖNDAG. Uppsala – Erding, Tyskland Efter en tidig morgonflight till München landade jag på bashotellet i Erding. Under eftermiddagen var det dags att hämta ut min motorcykel, och sedan höll guiderna en genomgång, där allt möjligt matnyttigt presenterades inför veckan. På kvällen var det middag med trevligt umgänge och sedan en öl på hotellets gemytliga uteplats. Stämningen var god, och förväntningarna inför veckan hade

börjat byggas upp. Alla drog sig tillbaka rätt tidigt, och jag somnade ovaggad.

DAG 2. MÅNDAG. Erding – Warth, Österrike Frukost serverades på hotellet alla dagar ca 7.00 och briefing var 8.30. Guiderna gick igenom vilka vägar vi skulle köra och vad vi skulle få uppleva under dagen. Bagaget ställde vi i receptionen och det kördes sedan vidare till nästa hotell.

Redan först dagen var späckad av upplevelser! Temat var olika märkliga slott i Sydtykland. Vi besökte klostret Ettal, fick en guddad tur i slottet Linderhof och såg "Disney-slottet" Neuschwanstein från lämpligt fotoavstånd. Efter lunch körde vi västerut i dalen där floden Lech rinner med sitt nära nog smaragdgröna vatten. Framme på hotellet utanför Warth i Österrike, kunde vi höra koskällor och rätta alpkänslan infann sig förstås direkt. Hotellet låg med en otroligt grön sluttning i fonden, och det kändes överkligt när man berättade att det hade legat fyra meter (!?) snö utanför hotellet den senaste vintern.

DAG 3. TISDAG. Warth – Pontresina, Schweiz Dagen började med regn, men det lättade så småningom, och när vi var i Vaduz, Liechtenstein, hade det upphört helt. Vi fikade i Vaduz, och några av oss ville ha stämplat i sina pass. Jag satt kvar på caféet och njöt av min espresso i solen.

Eftermiddagen bjöd på veckans första riktigt häftiga körupplevelse! Solen sken när vi rullade efter vackra vägar mot Davos, och därefter mot Flüelapass 2 388 m upp. Det var härlig körning upp mot passet, och min BMW 650 GS fick äntligen bekänna färg! Lättkörd i de snäva kurvorna och pigg på rakorna där emellan! Denna nya modell av GS 650:n har en - förstås direktinsprutad - 800 cc motor (!?) på ca 70 hästar. Vägegenskaper och bromsar var också mycket bra!

Väl uppe på toppen av passet åt vi lunch. Jag åt en soppa gjord på korn, och med korvbitar i. Den värmdes gott, det var max 10 grader uppe i passet, och dimman började rulla in. Vi åkte sedan neråt och ut i solen igen, och fortsatte vidare på mycket vackra vägar mot Pontresina, en stad i närheten av St Moritz. Efter incheckning, ombyte och lite vila, gick jag ut och fotade, och träffade sedan de andra på ho-



Guiderna hade koll på de trevligaste barerna.



Fantastiskt vackra bensträckare längs vägen.

tellens uteplats, där vi satt i solen och drack en god öl före maten. Under middagen berättade en av guiderna om Schweiz, dess historia, och förstas om rebellen Wilhelm Tell, fiskaren som lyckades skjuta ett äpple från sin sons huvud. Även de schweiziska gästerna i middagssalongen lyssnade intresserat!

DAG 4. ONSDAG. Pontresina – Bolzano, Italien Nästa morgon vaknade jag utvilad och spänd av förväntan! Jag drog ifrån gardinerna och öppnade altandörren i mitt rum. Luften var kristallklar och himlen klarblå. Jag förstod att den här dagen skulle kunna bjuda på en av mitt livs hittills största motorcykelupplevelser!

Vi hade alla sett fram emot att få köra upp till "Drottningen av Alp-passen" – Passo de Stelvio – det tredje högsta i Alperna med sina nästan 2 800 meter och med sammanlagt 60 switchbacks (180-graderskurvor) på vägen upp och ner.

Vi började dagen med att köra uppåt till Berninapasset på 2 330 m. Jag placerade mig direkt efter guiden, en mycket erfaren förare, och det gick undan upp mot toppen. Kände adrenalinet pumpa, och var rätt nöjd med min "uppvärmning". Vi rastade på toppen, fotade och körde vidare mot staden Livigno på gränsen mellan Schweiz och Italien. Där var det tankning, fika och uppladdning inför körningen upp till Stelvio-passet.

Upp mot Stelvio fick vi köra i vår egen takt. Så här i efterhand kan jag säga att om det är vid ett enda enskilt tillfälle i livet som jag tror att jag har utvecklats som mc-förare så är det under körningen upp och ner från Stelvio. Jag kunde använda alla mina tidigare erfarenheter plus alla nya tips vi fått av guiderna - som val av linje i kurvorna, bromsteknik, och jag har nog aldrig tidigare njutit så mycket av att köra motorcykel!!

Väl uppe på Stelvio åt vi lunch på en restaurang med det passande namnet "Tibet". Sceneriet från passet är otroligt och vi tog för-

står mängder av bilder. Stelvio byggdes redan på 1800-talet, med hästar och handkraft, och är mycket vackert konstruerat. Efter lunch och vila rullade vi ner, och nerfärden var om möjligt ännu roligare än färden upp.

Solen sken och efter ett tag var vi framme i Glorenza, en stad med ett trevligt litet torg och en fin medeltida ringmur. Vi fikade, åkte vidare efter en rätt tråkig transportsträcka till staden Meran, där vi åter åkte in på underbara småvägar söderut, omgivna av ett varmt och grönt norditalienskt landskap. Ungefär halvvägs ned mot staden Bolzano, fick vi se Dolomiterna i fjärran. Dolomiterna består av karakteristiska, spetsiga bergsryggar av kalk, en gång havsbotten. Mycket vackert!



När bilderna på alla vyerna bleknat har man kvar minnena av de roliga vännerna från resan!

Väl framme på hotellet i Bolzano åt vi middag ute i hotellets trädgårdslänkande uteservering. Det var en underbar sommarkväll, ca 25 grader varmt, vi åt gott, drack vin och summerade dagen. Alla verkade nöjda. För egen del hade alla upplevelser under dagen krönt av Passo de Stelvio – "Drottningpasset" – överträffat alla förväntningar. Jag somnade med ett leende på läpparna den kvällen.

DAG 5. BOLZANO – "Rest Day"

I Bolzano bodde vi i två nätter. Torsdagen var en "Rest Day", dvs en dag med olika alternativ; ta tåget till Venedig, ströva runt i den trevliga lilla staden Bolzano, ta det lugnt i hotellets trädgård, eller köra hoj i Dolomiterna! Jag tyckte valet var lätt, vädret var underbart,

vi hade hört mycket om mc-åkning i Dolomiterna och ville givetvis prova på om det levde upp till förväntningarna. Vi var tre förare plus en guide som satte av på våra motorcyklar torsdag morgon.

Vi åkte Sella Runde, en cirkel runt och upp till passet Sella-Joch. Dagen var strålande, solen sken, och uppe i passet var det ca 18 grader. Vi fikade, körde, åt, fotade och njöt av dagen i de karakteristiskt formade Dolomitiska bergsmassiven. På vägen hem åkte vi efter en otrolig vacker väg i kanten av ett berg, där en tät barrskog växte upp för bergssidan, och som avslutning fikade vi på ett ställe där vi åt körsbär direkt från ett träd. Väl tillbaka i Bolzano visade min termometer på 30 grader. Puh!

Den kvällen åt vi på en traditionell italiensk restaurang i Bolzano, och till maten dracks ett Barbera D'Asti, en fulländad avslutning, och jag rullade i säng fylld av god mat och vin och med de karaktäristiska dolomitiska bergsmassiven etsade på näthinnan. Jag är verkligen glad att jag valde att köra i de Dolomitiska bergen den här dagen, det var en av veckans absoluta höjdpunkter!

DAG 6. FREDAG. Bolzano – Lienz, Österrike

Fredag förmiddag körde vi efter roliga, och rätt tekniskt krävande, vägar genom norra Dolomiterna. Höjdpunkten var nog passet Pso Di Falzarego, men också en picknick som fixades av guiderna. Skinka, salami, korvar, ost, oliver, frukt och allt möjligt annat gott serverades på en plats med en snötäckt bergssida i fonden. Mysigt!

Körningen gick sedan via vinterskidorten Cortina till en plats som utpekades som själva inträdet till Dolomiterna. Vi lämnade de Dolomitiska bergsmassiven bakom oss för att köra igenom nya berg och dalar mot staden Lienz i Österrike. Det började regna, och när vi parkerade cyklarna vid hotellet så regnade det kraftigt. Hela kvällen fortsatte sedan med kraftigt regn, och guidernas "värsta-alternativ" för den sista dagen var att motorcyklarna måste ställas på tåget tillbaks till Erding pga snö!



DAG 7. LÖRDAG. Lienz – Erding, Tyskland

Det regnade på lördag morgon, men farhågorna om snö från fredagskvällen besannades inte. Vi startade i regnet, åkte väster om Grossglockner och upp mot Tyskland. Regnet lättade så småningom, och vi åt lunch på ett trevligt och genuint värdshus vid Pillersee, en liten sjö nordöst om Kitzbühel. I Tyskland var vädret bättre, och vi körde mot Chiemsee och vidare "hem" mot hotellet i Erding.

Vid sista kvällens middag var stämningen hög, vi fick förstås våra välförtjänta tröjor, med en karta och resrutten tryckt på, och gick sedan vidare till hotellets uteservering där vi satt och surrade om allt möjligt över flera glas öl och vin, och vi skildes åt rätt sent i mycket god stämning.

DAG 8. SÖNDAG. Erding – Uppsala

Dags för hemfärd. Jag vaknade tidigt, åt frukost och gick för att fota och strosa runt i Erding innan det var dags att säga hejdå till alla och åka hem. Efter att vi tagit farväl var det avfärd till flygplatsen, i sällskap med några andra som också skulle flyga hemåt, eller vidare till andra äventyr i Europa.

På planet hem tog jag fram kameran, bländrade bland alla bilder och mindes. Vilka upplevelser jag hade haft tillsammans med mina nya vänner under veckan!!

Text och bild: Erik Bergman



Passo de Stelvio... Say no more!

Klubbssommar!



Vackra sjöar vid Stjärnsund och andra idylliska landskap öppnade sig när vi lämnat Upplands skogar och svängt västerut på hösttouringen den 19 september. Mot alla odds blev det toppenväder och en skön avslutning av säsongen med ett stort antal hojar. Stängda matställen och viss förvirring vid stoppen ingick som vanligt, men vi fick i alla fall den avslutande kaffekoppen och räkmackan vid Elsas café i Norberg innan vi åkte hem och stallade hojarna för vintern.

Foto: Björn Tingström och Jan Lindberg



Cykeltävlingar är en del av Östra Aros verksamhet sedan länge. Vi har i många år hjälpt till att vara "mc-marshalls" vid cykellopp i Uppsala med omgivning. På bilden håller Anders Eriksson vägen fri vid Skandisloppet. Om det låter intressat att vara med: tveka inte, kontakta ordonnanssvarige Anders Hellman i klubben.

Foto: Anders Bellbring



Våra helgtouringar har nu fått en tradition av att bli "hemliga resor". Den första gick i regn till Rejmyre, den andra återsåg vatten vid Göta kanal. Övernattning vid Borensberg och körning på fina vägar ingick som vanligt. Foto: Jan Lindberg

ETT TIPS PÅ VÄGEN: Kolla in på länken www.fika.be, alltid hittar du något nytt vattenhål. Nu med GPS-punkter!



Sommarens grillfest brukar alltid vara mer eller mindre spontan. De som är kvar i stan och inte flytt landet (med eller utan hoj) har chansen att träffas en fin kväll på altanen. Foto: Nina Jansson



Mc-orienteringen väcktes till liv under 2009. (Nu återstår bara nattorienteringen...) Peter och Andreas hade lagt en rolig bana i närområdet. Linnés Hammarby var ett givet stopp. Vann tävlingen gjorde Maud Sandberg, och tvåan Janne Lindberg har lovat en klurig bana kommande sommar. Foto: Jan Lindberg



En äkta sommartouring skall naturligtvis göras med havsutsikt! Janne Lindberg ledde resan den 27 juli via småvägar upp till Hållnäsälvön i Norduppland. Det blev besök i fiskbutiken i Fagerviken, stopp i hamnen vid Ångskärklubben, söderut förbi Forsmark och vidare till ett matstopp i Östhammar. Helt rätt! Foto: Jan Lindberg



Klubbens programsekreterare och vägplanerare Andreas Brodin summerar säsongen: Det blev ju rätt bra, det mesta! Foto: Björn Tingström



Hemlig touring

13-14 juni

FREDAG KVÄLL: SPÖREGN. Lördag morgon: spöregn. Undrar om vi blir själva i helgen?

Ringer Stefan:

— Vad då regn?

Skönt, då blir vi i alla fall fyra. Någonstans på gamla E 4:an ringer Janne:

— Du, det regnar, så jag blir hemma.

Vidare mot Hemtema. Jo då, några hojar står där och en bilförare!!!!??? Peter talar också om att det regnar och tycker inte om att bli blöt. Till slut är vi i alla fall 7 hojar och 14 personer och en Milla (fyrbent krabat).

Mot Tullinge för en stadig frukost hos Stefan och Daniella. Regnet upphör redan i Upplands Väsby. Färden går sen vidare mot Södertälje och Gnesta på härliga vägar. Lunchstopp i Malmköping.

NÄR ALLA ÄR MÄTTA och belåtna fortsätter vi mot Katrineholm, Flen och slutmålet Rejmyre. Skönt, framme snart — då lägger hojen av. Inte ett liv! Operation felsökning startar.

Fan... har ingen en 13 mm:s nyckel? Nej. Men Stefan får låna en liten skiftnyckel av två vindruckna damer i en stuga vid vägkanten. Dagen räddad. Hittar felet. Eldsvåda i startrelät som i sin tur orsakat kortis i halvljusrelät och bromsrelät.

Tjuvknopplar förbi startrelät och de starka grabbarna får knuffa igång hojen. Spinner som en katt igen, dock utan belysning så jag lägger mig mitt i klungan.

FRAMME VID REJMYRE utan fler missöden. Vandrarhemmet visar sig vara ett före detta radhus som byggts om för ändamålet. I köket står den från Konsum beställda maten som transporterats dit av föreståndaren (bra gjort!).

Efter installation på rummen knäpps en och annan bira på altanen innan grillningen vidtar. Efter musikfrågesport och många skratrande kryper vi till kojs vid 00.00 tiden. (OBS: Inte en droppe regn sedan Upplands Väsby.)

Frukost serveras kl. 09.00 på caféet vid glasblåseriet. Efter shopping och rundvandring startar vi färden hemåt igen, hinner väl någon mil innan det där blöta börjar vraka ner igen.

Lunch på samma ställe i Malmköping, vi beslutar att vi åker stora vägen hem pga vädret. Stefan och Daniella tar också närmaste vägen hem. Spöregn hela vägen.

Tur att jag beställt fint väder v31 på Åland!

Prog.sek Andreas Brodin

Bilder: Mats Hjelm och Nina Jansson

Noterat av red: Det regnade kontinuerligt hela helgen i Uppsala. Har inte varit med om maken till dåligt väder i början av juni!!



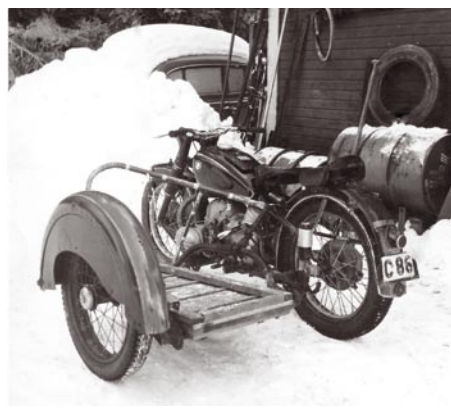
”...och hur går renoveringen?”

Att jag fick tillbaka min första motorcykel i samband med klubbens 40-årsjubileum verkar inte så många ha missat. Tämligen ofta får jag frågan när vi får se hojen vid kåken igen. ”Är den färdig snart?”

VISST HADE JAG en målsättning att få igång den gamla BMW:n så snart som möjligt. Nu när jag inte behövde passa några arbetstider, borde det väl inte vara några problem att fixa till den....?

Förra vintern-våren-sommaren visade det sig att det var andra saker som kom emellan. I snitt drygt två dagar i veckan på Rörken inklusive möten med Motorsportunionen hade man kanske inte kalkylerat med. Men har hojen stått stilla i ett förråd i 39 år, kanske man inte behöver göra allting på en gång. Det finns (förhoppningsvis) gott om tid framöver.

FÖRSTA TANKEN är ju hur det är med reservdelar till en hoj från början av 50-talet? Som tur är har vi ju Bumsemotor i Svia, strax utanför Uppsala. Det är väl det företaget som har mest äldre BMW-delar i landet, både nytt & begagnat. Jag började med att åka till Ola Widegren och berätta att jag åter var ägare av R67:an.



Ola blev naturligtvis glad, han gissar väl att jag kommer att handla en del reservdelar framöver. Där får jag reda på att han har en hel del delar i lager, och det som inte finns på hyllan, kan vara hemma inom en vecka!! Testa det med vilken annan 50-talare som helst... Som exempel frågar jag efter ett batteri och Ola tar snabbt ner ett sånt från hyllan. Under 2009 flyttade dessutom Ola sin firma till ”gamla Jumbakillen” efter väg 272, dvs 8 km hemifrån mig. Närmare än någonsin.

DÄCKEN SÅG OFÖRSKÄMT fräscha ut, trots de många åren i förrådet. Men jag misstänkte att det var läge att kolla slangarna i däck. Efter en del pyssel fick jag loss däckerna från fälgarna och kunde slipa av diverse rost, byta fälgband och byta ut de lagade innerslangarna. Efter rengöring av förgasarmunstycken och flottörhuset, tänkte jag prova att fylla på nån liter bensin i tanken. Att bensinslangar och korkpackningarna i bensinkranen hade torkat, tänkte jag inte på förrän allting rann rakt igenom och ner på garagegolvet.

När jag köpte R67:an 1967, funderade jag över varför avgasrören gick ihop i ett gemensamt rör högt upp på höger sida. I höstas fick jag svaret. Gunnar Eriksson, bror till 2:e ägare Pelle Eriksson, hade en del uppgifter om motorcykeln och dessutom en bra bild. De tävlade en del med R67:an försedd med sidvagn i mitten av 50-talet och då byggdes röret om. I det gamla registreringsbeviset framgår det att 1:e ägare var snickaren Artur Valdemar Berggren från Rasbo som registrerade mc:n den 31 juli 1953 och den var försäkrad i bolaget Mälaren. Jag blev 6:e ägaren 17 april 1967 (och numera även 9:e ägare).

Så småningom kommer fler garagebilder. Ha lite tålamod...

Roger Söderbom



MC Collection

En motorcykel- upplevelse genom 100 år

JAG FICK EN INBJUDAN av min sväger (ägare till en Indian från 1948) att hänga med till MC Collection i Sollentuna.

Det blev en upplevelse utöver det vanliga, med fantastiskt fina cyklar i en underbar miljö. Indian, Harley Davidson, Husqvarna, BMW, NSU, Crocker, Vincent mm. Ja, listan kan göras lång.

Man kommer nära alla cyklar, vilket gör att man kan se alla fina detaljer.

Med kameran full av bilder och skallen full av intryck ser jag fram emot ett återbesök framåt vårkanten.

MC Collection är ett konst- och designmuseum som visar 110 originalmotorcyklar från olika epoker. Temat för utställningen 2010 är Harley-Davidson, med flera unika specialmodeller på plats.

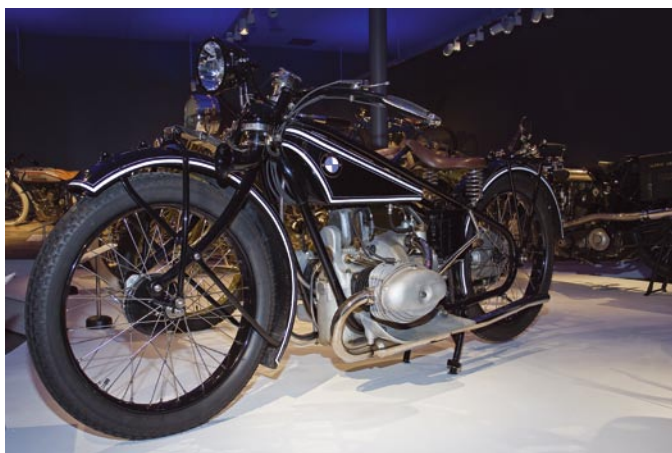
MUSEET HÅLLER ÖPPET: tisdag – söndag 10–17. Mer info och vägbeskrivning: www.mc-collection.com.

Text: Jan Lindberg

Bilder: Jan Lindberg (nedan) & MC Collection



Aktern på en lækker MV Agusta F4 från år 2000



BMW R47 1927



Harley Davidson 1912



Henderson 1915



Crocker 1939

Att åka på mc-träff



Det var massor av år sen man åkte på mc-träffar var & varannan helg. De flesta var jättelika trevliga sammankomster och ofta träffade man samma hojåkare lite här och där. För det mesta var det träffar i närområdet men en del åkte också på mc-träffar längre bort i Sverige eller i andra länder.



TITTAR VI TILLBAKA till 70-80-talet när träffverksamheten var som störst, var ÖAMCK en av de aktivaste klubbarna på både Siljansträffen (Mora) och Bollnästräffen. Men många medlemmar i klubben har också varit deltagare i FIM-rallyn över hela Europa och dragit hem massor av priser som största svenska klubb.

Men den tiden verkar förbi. Nuförtiden är det mest märkesträffar som gäller för medlemmarna. Därför kändes det lite annorlunda

att besöka ett par olika "vanliga" mc-träffar under 2009.

Siljansträffen



DEN FÖRSTA VAR ETT kärt gammalt återseende, nämligen Siljansträffen. Den går alltid första helgen i juni, så också denna gång, imponerande nog för 39:e gången. Egentligen var jag där för ett möte med "gamla" styrelsefolk i SMC från förr. Vi bodde inte heller i tält som de flesta andra träffdeltagarna, vi hade lyckats boka sängplatser på övervåningen i Redwings klubbkåk vid Lomsmyren. Men vi var där...

På mc-träffarna hittar man ofta udda hojar (och hojåkare). Man har ofta mer tid än vanligt att gå och titta på hur man fixat sina hojar för att få en personlig prägel. Numera kommer de flesta av deltagarna på Siljansträffen från Norge eller Jämtland och en och annan från övriga landet eller Tyskland.

Aktiviteterna på träffen var de traditionella. Luftgevärsskytte och ölglaskana (man skjuter iväg ett fullt ölglas längs en såpad bräda) finns förstås och kvällarna bjöd också på liveband och möjlighet till dans. Det finns goda möjligheter att köpa både mat och dryck av skilda slag vid klubbkåken. Alla som varit på Siljansträffen nån gång vet att träffplatsen ligger i snårskog med goda möjligheter att bli mygg- eller knottbiten. De flesta deltagarna doftade därför en blandning av pilsner och mygg spray.

PÅ LÖRDAGEN var det samling för alla (flera hundra) motorcyklister vid hamnen i Mora. Därefter åkte vi kortge runt hela Siljan med



Jonnie gasar på Gotland Ring...

paus i Leksand. För de många människor som stod bredvid, måste det ha varit en imponerande syn. Efteråt var det utdelning av priser för längsta färdsträcka för både klubb och enskild och diverse andra priser. På kvällen var det dags för mera luftgevärsskytte, pilsner och mygg spray men vi som tillhörde den "gamla SMC-styrelsen" tog oss istället ner till en restaurang i Mora för en gemensam middag och prata minnen från svunna tider.

En och annan packade ihop sina tältsaker lite väl tidigt på söndagen, men de kanske hade långt hem...

Mer info om Siljansträffen hittar du på hemsidan www.redwingsmoramc.se

Lelleträffen



DEN ANDRA TRÄFFEN var något helt annat. Lelles MC har tillsammans med turistanläggningen Kneippbyn på Gotland arrangerat Lelleträffen som numera är en hel vecka. Det har blivit en enorm succé med massor av hojåkare från hela (fast) landet.

Inte heller den här gången var vi på mc-träff för träffens egen skull. Vi skulle vara instruktörer på gokartbanan ett par dagar under Lelleveckan. Men det är klart att man passade på att gå runt och kolla bland alla hojar och tält.

Lelleträffen är så oändligt mycket mera än en "traditionell mc-träff". Det finns tillgång till flera restauranger inom området och det finns boende i massor av stugor och hus på



Party-parkering på Gotland

hela området. Det blir bara fler och fler aktiviteter på dagarna och kvällarna. Liveband och trubadurer finns det här och där. Många kommer dock för att festa och titta på duktiga stuntåkare och leka lekar.

DET FINNS MÅNGA UTFLYKTSTIPS och Gotland erbjuder många möjligheter till krokiga asfaltvägar. Vill man gasa lite extra mycket, finns ju Gotland Ring (tyvärr lite dyrt) som anses vara en av de häftigaste banorna i landet. Och så fanns ju möjligheten att köra på Gute Karting Ring för det som ville ha lite extra krokigt och samtidigt få lite kunskap till livs.

Det är många som bokar nästa års boende innan man lämnar Gotland. Vi lär nog återkomma dit i juni i år. Har du inte varit där hittills, så kan jag lova att det är upplevelse utöver det vanliga. Lelleträffen hålls i år 14-20 juni.

Mer info om Lelleträffen hittar du på www.kneippbyn.se eller www.lellesmc.se.

Text & bild: Roger Söderbom



Klubbvinter

VINTERSÅSONG HOS ÖSTRA AROS. Bara för att det är grått och kallt och hojarna står upplade behöver det inte betyda att klubben står stilla. Kräftska, oktoberfest, ölprovning, lövkrattning, Ålandsbåt, luciafika, bowling och massor av snöskottning. Visst händer det saker under vintern!

VI HAR ÄVEN SMYGSTARTAT verksamheten med motorkvällar i Kåken med satellit-TV på storbild. Vi har bland annat Viasat Motor, som följer många tunga serier. Håll utkik på hemsidan eller facebook och andra forum för att se när nästa evenemang hålls. Jonnie Söderbom håller i detta. Året runt har vi också våra fikakvällar i Kåken för dem som önskar träffa andra mc-åkare. Sommartid onsdag och söndag; vintertid bara söndagar. Se öppettider vid kalendarier här i Jernet eller på hemsidan.

Bilder: Björn Tingström, Peter Appelqvist, Nina Jansson och Roger Söderbom.



Vad gör man inte för att få ett toalock runt halsen? Gurra Karlsson hade redan tidigare sagt att det fick vara nog, men kvällen före Pulkareiset fick han blodad tand och ställde upp, med en något modifierad kärra. Det blev hårdare än vanligt, men än en gång blev Östra Aros vinnare!



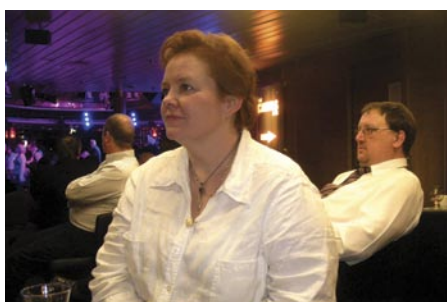
Bosse "BK" Lundgren höll återigen en ölprovning för att sprida den fina kulturen. Öldoften låg tung över Kåken, men deltagarna trivdes ändå.



Oktoberfesten. Hålls som vanligt i slutet av oktober. Höstmörkret har lagt sig, vinden viner kring knutarna (och delvis genom Kåken innan vi fick ny vindpapp). Men inne är det stämning och gemyt som vanligt. Gamla medlemmar återser varandra. Klassiska rätter som gulasch och rösti serveras; goda öl, mycket surr och trevlig samvaro. Och Jannes lotteri. Redaktören tackar särskilt för bidraget till nya jackan, i form av presentkort från Lelles!



Den sista kräftska(?) hölls den 15/8. Det verkar som att klubbens medlemmar antingen är mätta på kräfter, eller också får i sig skaldjuret på annan plats. Eller är ute på långresor när vädret äntligen börjat bli varmt och torrt igen. Några tappra firade i alla fall den lille rödingen vid Kåken.



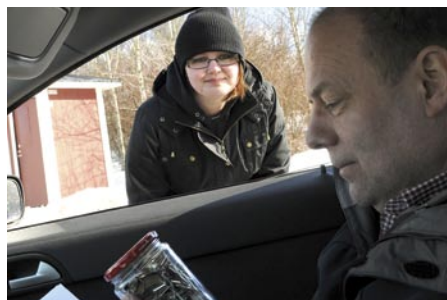
Som om det inte vore nog med sommartouring till Åland så satte ett stort gäng iväg dit igen i slutet av november. Det blev dock inte någon längre landstigning, utan trivseln behölls ombord, Nina Jansson och Sören Uppman får stå som bevis.



BILORIENTERINGEN TIDIGT I MARS har kommit för att stanna. I gnistrande vintersol körde vi denna gång på leriga rallyvägar runt Bälunge och Åkerlänna. Alla var mycket nöjda med detta förutom Janne Lindberg som kom med nytvättad och välputsad bil.

Vi fick också lära oss ett och annat längs vägen. Som att en av Östra Aros mer kända kvinnor gått i söndagsskola i Bälunge; var både herrar Natan Söderblom och Roger Söderbom huserat; att Ica-handlaren i Oxsätra faktiskt heter Stig. Samt hur många rondeller det är FRÅN Bärbyleden till Kåken (...hur räknar man nu detta...???). Utslagsfrågan om hur många småsaker det var i Amanda Foyers burk blev mycket tajt, och vinnare till slut var Team Jonnie/Roger Söderbom tätt följda av Team Marina Karlsson/Ewa Vogel-Karlsson och Team Bergman/Tingström.

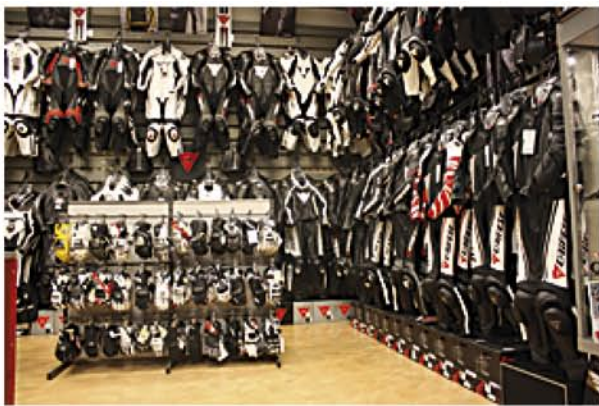
Vandringspriset är nu tillbaka där det tillverkades - på Rogers skrivbord. Stort tack till Team Foyer för bra väder och en trevlig dag!



Team Bellbring/Lindberg körde med matchande solbrillor och nytvättad bil. Inte hjälpte det!



Vandringspriset som instiftades förra året är nu åter hos familjen Söderbom. Denna gång med namngravyr!



DAINESE
GATOR EVO
GORETEX JACKA
Svensk storlek: Herr 46-60.

Svart/Antracite 1593935L00+stl.
Svart/Svart 1593935631+stl.
Svart/Röd 1593935606+stl.

5999.-



Hos Lelles
sortimen på
delade skinnst
Goretex, sa
Dainese s

018-711
anita@lles

lles

HONDA
The Power of Dreams
018-129566
per@llesmc.se

TRIUMPH
018-156002
tommie@llesmc.se

KTM
018-156005
stefan@llesmc.se

Lelles har din drömhoj - kom in och provkör!



DAINESE
NEWKIFFA
D-DRY JACKA
Storlek: Dam 36-46.
2654506L00+stl.

3699.-



DAINESE
SHERMAN PRO
D-DRY BYXA
Storlek: Dam 32-44.
Svart
2674552001+stl.

2099.-

Lelles

www.llesmc.se

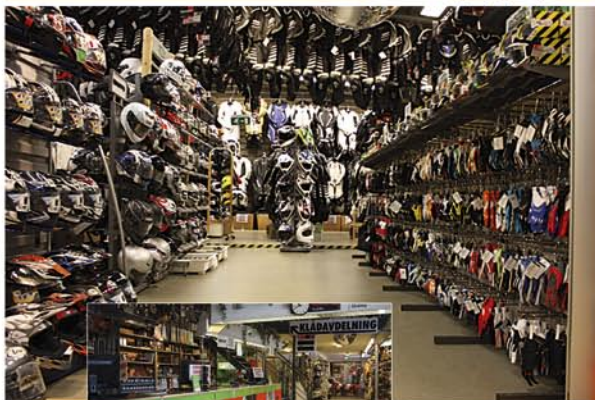
NYMANSGATAN 6 UPPSALA 018-156000

**Personlig
hjälp
av kunnig
personal!**



DAINESE
COMANDO
GORETEX JACKA
Svart/Svart/Antracite
Svensk storlek:
Herr 46-60.
2593931685+stl.
Svensk storlek:
Dam 32-44.
1593931685+stl.

4390.-



DAINESE
NECK GORETEX JACKA
Med inbyggt nackskydd.
Svensk storlek: Herr 46-60.
Best.nr.1593920631+stl

5980.-



hittar du Dainese fantastiska
de när det gäller racingställ,
ställ, skinnjackor och skinnbyxor.
amt D-Dry jackor och byxor.
kydd, stövlar och hjälmar.

466
smc.se



butiken



DAINESE
ODESSA
GORETEX BYXA
Storlek:
Dam 32-44.
2614035631+stl.
Herr 46-60.-
1614035631+stl.

2990.-



Kolla runt på
Lelles **STORA**
sortiment på
web-shopen.
Erbjudanden
gäller givetvis
såklart även i
butiken.
Här kan du
känna och
klämma på alla
produkter.



DAINESE
TUSHIMA
GORETEX BYXA
Storlek:
Dam 32-44.
2614036001+stl.
Herr 46-60.
1614036001+stl.
Herr för långa ben.
1614036001+stl.
Herr för korta ben.
1614036001+stl.

2490.-

Succé för dubbla Avrostningar

2008 fick vi hjälp av Vägverket med adresser till motorcyklisterna runt Uppsala och det kom väldigt mycket folk. Kanske t o m så många att vi hade svårt att hinna med alla övningar åt alla deltagare.

INFÖR AVROSTNINGARNA 2009 valde vi därför att ge deltagarna två alternativa datum. Vi var också välkomna tillbaka till AB G Perssons Tunga Fordon (som sedan dess bytt namn till Möllers Bil). T f vd på Möllers Bil Tunga Fordon är tidigare ÖAMCK-medlemmen Erik Gillberg så där har vi en bra kontakt. Totalt går det visserligen åt fler funktionärer men det blev mera tid för varje deltagare att öva på de olika momenten, framförallt bromsningarna.

SOM VANLIGT blev det en del balansövningar på en av Uppsalas största parkeringsytor och kommunens gatukontor hade dessutom sopat gång- och cykelbanan där vi kunde genomföra 30-bromsningen. Efter detta fick deltagarna åka på en mindre touring runt Funbo, Lagga och Danmark och öva lite mer på bromsning i 50, 70 och 90 km/tim.

EFTERÅT BJÖDS PÅ VISNING av McRF:s bromsfilm "Tvärnit" med Olle Sarri och så mycket varmkorv man orkade äta. Alla deltagarna såg fram emot nästa års övningar.

Text: Roger Söderbom

Foto: Björn Tingström & Roger Söderbom



AVROSTNINGAR VÅREN 2010: ANMÄL DIG IDAG!

NU ÄR DET ÅTER dags för årets avrostningar i Uppsala. Östra Aros MCK i samarbete med SMC Uppsala arrangerar som vanligt avrostning för alla motorcyklisterna vid två tillfällen i vår. Vi håller till vid samma plats som vanligt, på planen vid fd Perssons Bil Tunga Fordon, fd Möllers Bil Tunga Fordon (vem som nu har satt upp sin nya skylt). Det är ett bra tillfälle att mjuka upp vintertrötta reflexer inför säsongen.

DET BLIR lördagen den 24 april kl 9-13 och lördagen den 15 maj kl 9-13. Vi vill gärna ha föransmälningar till avrostning@smcuppsala.se senast en vecka före. Deltagaravgiften är bara 50 kr och då ingår korg, kaffe och dricka vid Östra Aros MCK:s klubbkåk efter avrostningen. Alla är välkomna!

Full Kontroll?

VI HAR TIDIGARE inom Östra Aros, via SMC och våra avrostningar gjort reklam för publikationen "Full kontroll" som från början skrivits i av Norsk Motorcykel Union i Norge. Den är en mycket kompetent sammanfattning över teorierna kring vilka krafter som håller dig på vägen och hur du kan lära dig hantera dem.

Gå till SMC:s hemsida www.svmc.se och följ länkarna: School > MC-böcker och informationsmaterial. Ladda hem länken "Full Kontroll". Det är en fullmatad pdf-bok på 65 sidor.

Det finns också en tryckt version kvar sedan förra årets avrostningar. Fråga vid Kåken!

Tvärnit, the movie

OM NI INTE SÅG filmen "Tvärnit, the movie" vid avrostningen förra året så finns den att ladda ner på SMC:s hemsida. Sök efter "Tvärnit". Filmen producerades av McRF (Motorcykelbranschens riksförbund) och är mycket informativ.



Kan du din bromsteori?

PÅ AVROSTNINGARNA och andra bromsövningar lär du dig tekniken att bromsa så effektivt du kan med din mc. Men om du inte nyligen gått i körskola: hur har du det med teorin bakom bromsning?

På SMC:s hemsida finns en mycket instruktiv film (www.svmc.se, School, "Filmer från SMC Bromskurs").

I filmen sammanfattas det än en gång att det är kombinationen av en skicklig förare och bra däck som ger resultat. Plus att man håller avstånd!

TÄNK PÅ REAKTIONSSTRÄCKAN!! Stoppstrecken är summan av reaktionssträckan och den verkliga inbromsningen. Du kan ha världens bästa teknik, men du måste hinna börja bromsa!

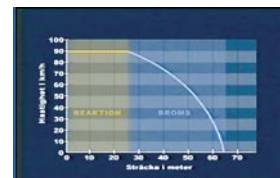
Den sekund det tar för de flesta att reagera på en fara visade sig i SMC:s försök vara riktigt kritisk. Ett exempel: Du ligger 10 meter bakom en bil i 90 km/h. Bilen tvärnit med ABS-bromsar. Bilen stoppstrecka är 28 meter, det är din också, men innan du hunnit reagera har bilen i princip stannat. Du behöver 23 meter för att reagera. Din totala stoppstrecka är ju 51 meter... **Du kommer alltså att braka in i en stillastående bil med farten 65 km/h.** Inte najs...

Ladda ner filmen från SMC:s hemsida, fundera över de fysikaliska lagarna och lär dig att bedöma avstånd.

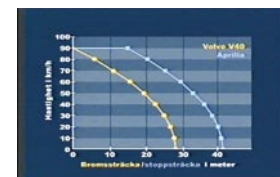
HUR FORT KÖR DU på stan? 30 eller 50? Tänk efter: Är skillnaden 20 km/h? Nej, 50!

Du ser en fara 15 meter bort. Mc-föraren som kör i 30 hinner stanna helt innan den som kör i 50 ens hunnit reagera.

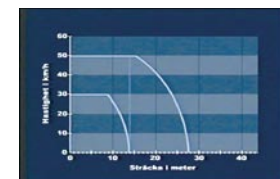
Jämför 15 meter med 27 meter om någon kliver ut i vägen vid ett övergångsställe! Och vid 16 meter börjar du bromsa! Stega upp avståndet på stan någon gång och tänk efter.



Stoppsträcka = Reaktionssträcka + Bromssträcka



Bilen stannar på 28 meter, då kör du fortfarande 65 km/h!



Stoppsträcka: 30 och 50 km/h.



Tänk om det var ett riktigt barn på vägen!



Kåken fräschas upp!

KÅKEN FICK NY KOSTYM! Efter många år med väder och vind i ett hårt utsatt läge på slätten tog vi tag i problemet. En inhyrd snickare hjälpte oss att sätta upp ny vindpapp och panel på de två mest slitna sidorna av Kåken. Janne Karlsson ledde arbetet och såg till att en och annan kabel också hamnade rätt. En färgstrykning och lite lagning vid altanen återstår innan allt är tiptop inför sommaren.

Och när vi nämner Janne visar Peter Appelqvist en bild från lagårdstaket i vintras.



Sida vid sida på 80-talet



I ett par av våra nyhetsbrev JER.NET har redaktören visat några gamla bilder på sidvagnshojar och undrat lite om deras bakgrund. Eftersom inte alla var med i klubben "på den tiden", blir det en kortare sammanfattning nu. Den som är intresserad av att läsa HELA berättelsen, är välkommen till klubbens lager av gamla JERNET från 1982-83 när det mesta fanns med.

1982 BESTÄMDE SIG MÅNGA av klubbens medlemmar att besöka Isle of Man i samband med tävlingarnas 75-årsjubileum. Faktum var att hotellet fylldes av bara medlemmar från klubben. Jag tror det blev ca 35 personer.

Givetvis tittade vi på tävlingarna men vi hittade på en hel del annat under veckan. Med bland deltagarna fanns Jaan von Reis som ägde den röda sidvagns-BMW:n. Efter mycket pyssel och stök med Bilprovningen,

hade han kunnat besikta den som en "trehjulig mc" (vilket bl a betyder att man får köra den på vanligt B-körkort). Det var spännande att prova att ligga på "lastutrymmet" som det egentligen var. När vi var på Isle of Man var det väl mest Karin Berglöf (nu Mårtensson) som åkte med. Men även Bosse "BK" Lundgren åkte på flaket med sin filmkamera runt 6-milabanan (det finns kopior på filmen).

Janne har massor av kontakter inom sidvagnsvärlden. Givetvis kände han ett sidvagnsåkare som bodde i Peel på Isle of Man. Vi var några som hälsade på där och han ville visa sin sidvagn för oss på ett flygfält en bit bort. Där fick vi provåka fram- och tillbaka. Jättehäftigt! Vilka krafter i en gammal Norton! Mikka Nordenstedt (nu tillbaka i klubben igen) och jag bestämde oss för att åka hem och bygga en sidvagnsracer...

Ibland slänger man ur sig saker som man kanske inte menar men plötsligt fick vi ett erbjudande om att köpa en kraschad Suzuki 1000 (med oskadad motor) för £300, dvs ca 3000 kr. För bra att vara sant, så motorn kom hem i låda några veckor senare.

EFTER SEMESTERN på Isle of Man var vi med på ett träningsläger för tävlande sidvagnsåkare på Gelleråsen. Då skulle vi för första gången prova en sidvagn på bana. Var det för läskigt var det bara att sälja motorn och strunta i allsammans; var det fortfarande häftigt var det bara att jaga en ram att sätta vår motor i...

Det var något av det häftigaste jag varit med om. Jobbigt? - Ja! Många häftiga varv med landets snabbaste sidvagnsracermaskiner blev det den helgen (tack Lars-Gösta och Roine). Nu fanns det ingen återvändo. Roine hjälpte oss att bygga om en ram så vår stora Suzuki-motor fick plats. Hela vintern-våren 82-83 gick

T.v: "Life in the fast lane..." Mikka och Regor laddar inför ännu ett race.

T.h: Mycket skruvande blev det!

åt för att fixa maskinen i ett körbart skick. Men det behövs ju en del annat runt omkring också.

Det blev en del besök hos tilltänkta sponsorer, bl a hjälmar, måttsydda ställ och stövlar i Malung. Våren -83 gick Mikka och jag förarkurs hos SVEMO och så småningom införskaffades en Hanomag skåpbil för att kunna transportera oss till och från tävlingarna. Vi fick kontakt med Shell, som då och då levererade olja till bil och hoj. Så småningom kanske vi kunde få drivmedel där också?

FÖRSTA TÄVLINGEN FÖR OSS gick i Anderstorp. Det var fruktansvärt nervöst på startlinjen, vill jag minnas. Nåväl, vi klarade oss med blotta förskräckelsen när gaswiren gick av 50 m efter mållinjen så vi fick rulla hojen tillbaka in i depån.

Vår största "reklamlogga" på hojen var en jättelik JERNET-dekal. Det var många som undrade vad det var och vi berättade gärna. Ur högtalarna på Gelleråsen strömmade massor av reklam för ÖAMCK. Helt ok tyckte vi...



Torrbrötning?



SOMMAREN GICK med tävlingar i Falkenberg, Gelleråsen, Sviestad, Mantorp, Anderstorp och Mo i Rana (Norge). Vi var väl inte snabbast på banan men vi kanske hade mest roligt av alla. Många klubbmedlemmar följde med oss för att meka eller bara stötta oss moraliskt. När jag ramlade av sidvagnen på Gelleråsen, satt det säkert 30 klubbmedlemmar och jublade på läktaren. Vi blev också faktiskt lite överraskade när det dök upp några klubbmedlemmar på touring i samband med tävlingen i Mo i Rana i Nordnorge. Det är låååångt dit.

Efter säsongen laddade vi med nya sponsorer inför -84 och det såg intressant ut. Men tyvärr blev det inte så. Av olika skäl, bestämde vi att det inte skulle bli nån gemensam säsong och maskinen blev (i princip) stående det året. Maskinen såldes till en ÖAMCK-medlem som senare (med en annan motor) vann SM.

*Regor McGregor
(så stod det på min tävlingslicens)*



På väg till Isle of Man. Jaan von Reis hade klubbens märkligaste - men godkända - semesterfordon.



Till vänster ser vi L-G Schwartz, med sin typiska treklöver på hjälmen, och Karin B. I mitten samme L-G Schwartz och Regor. Nedan övas det terrängkörning bland gummidäck med Jernet-maskinen.



facebook
Sök
Hem Profil Konto

Östra Aros MCK
Logg Information Diskussioner Bilder Filmklipp Evenemang

Allmän info

Namn: Östra Aros MCK
Kategori: Organisationer - klubbar och föreningar
Beskrivning: Uppsalas största motorcykel klubb. Öppen för alla höjåkare.
Sekretesstyp: Öppet: Allt innehåll är offentligt.

Kontaktuppgifter

E-post: info@oamck.se
Webbplats: http://www.oamck.se
Besöksadress: Uppsala
Plats: Stångby Uppsala, Sweden

Skriv något om Östra Aros MCK.

Information

Administratörer

Med Östra Aros på nätet

VÅR ENERGISKE WEBMASTER Jonnie hälsar att vi numera både finns på www.oamck.se och på Facebook för er som är intresserade av sådant. Gruppen är nyöppnad, men koppla upp er om ni har lust så blir vi fler.

Allt för att klubben skall synas!

Kjell Karlsson fotade sälarna på Åland. De finns ännu inte med på Facebook vad vi vet...





Några minnen från 70-talets racingbanor

Jag vet inte om det var bättre förr? Nu för tiden så åker jag fortfarande Laverda och njuter nog mer — man har ju minnena kvar från den tiden.

REDAKTÖREN FRÅGADE I JERNET om ÖAM:s medlemmar vann några tävlingar? Visst! #1 måste väl i alla fall var Sten-Olov Hars. Han kom från Malung och jobbade på Posten här i Uppsala.

Jag vet inte riktigt hur det började, men jag och Per Styf hade sprillans nya Laverda 750 och Hars hade köpt en ny Honda 750. Den 11:e april -72 åkte vi till Kinnekulle på hojarna och tog våra tävlingslicenser, och jag minns att på hemvägen så började det snöa! Vi kom hem, men Per vurrade i Eriksberg i snön.

7:E MAJ SAMMA ÅR var det dags för första tävlingen och Hars totalsegrade! Wille var med och meckade bland myrorna när vi bodde på "Smokeys" camping. Vi ska komma ihåg att en Honda 750 på den tiden var ingen lek att köra, min Laverda gick stadigt medan Hars vobblade sig fram genom kurvorna.

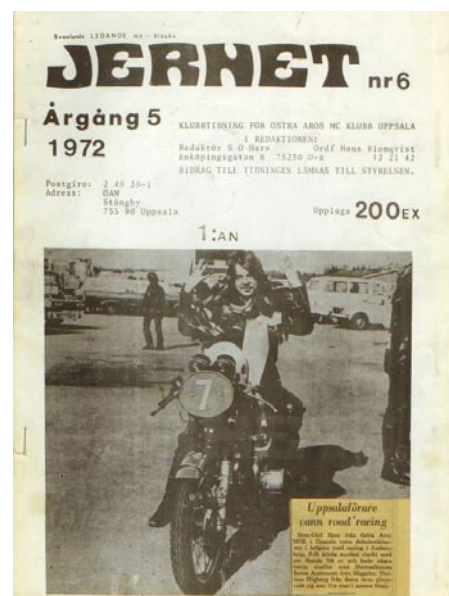
Det var en fin tid med Hars, som senare flyttade till Munkedal och jobbade på Lelles. Vi hade många nätter som vi tok-drog till Malung och annat kul. Hars finns inte med oss längre men vi är nog många som minns denna lugna dalmis.

EN ANNAN MEDLEM som verkligen representerade ÖAM i många år på banorna är Lars Lindau, fast han hade ju en Transitbuss att åka med till racen! Tiderna förändrades...

Bilden på Hars och min Laverda överst på sidan är en av få jag har, vi åkte på FIM rallyt 1974 och jag söker fler bilder. Vilka var med till Krems i Österrike? Om du som läser detta har bilder, hör genast av dig till mig!

Torbjörn Johansson har ett fint gammalt tidningsklipp om Hars som jag tänker lägga till i min blogg, jag kommer att skriva lite mer minnen från gamla tider med ÖAMCK och annat kul senare, och lite blårok! Från min Suzuki GT250, 1974 som jag nu har införskaffat.

Medlem nr 91 Thomas "Pavo" Högberg
laverda@seminariegrand.se
<http://laverdablogg.seminariegrand.se>



Ett något gulnat exemplar av JERNET från 1972 och ett ännu gulare pressklipp berättar: "Uppsalaförare vann road racing. Sten-Olof Hars från Östra Aros MCK i Uppsala vann debutantklassen i helgens road racing i Anderstorp. S-O körde mycket starkt med sin Honda 750 cc och hade några hårda dueller med nortonföraren Roine Andersson från Häggeby. Thomas Högberg från Östra Aros placerade sig som 11:e man i samma klass."



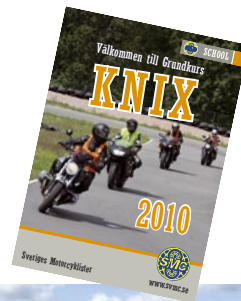
MEMORIES OF IMATRANAJO

Sista helgen i juli 2010 hålls ett evenemang som lär bli rena julaften för vänner av klassisk racing. På hemsidan utlovas besök av flera legendariska förare. Ett gäng från Östra Aros har redan bokat upp sig. Hör av dig till Leif Sternesjö eller Per Martin Öhman om det rycker i nostalgitarmen! Websida: www.imatranajo.fi/english.php



Träning på gokartbanor

Nu är det KNIX som gäller!



Örebro

Sent i höstas hölls ett möte i Uppsala för alla SMC-distrikt som hade för avsikt att anordna "BKK på gokartbana" som det har hetat. Många distrikt var med, och utbildning på gokartbana ser ut att växa snabbare än allt annat.

FÖR ATT DELTAGARNA ska känna igen sig oavsett var i landet man är, försöker vi att göra så lika koncept som möjligt. Det gemensamma namnet för utbildning på "gokartbana" (det kan vara andra asfaltytor också) blir KNIX, en benämning som använts i Skåne under 2009.

Som det ser ut just nu, kommer det att bli utbildning på 15 banor i 12 distrikt! Det som just nu hindrar utvecklingen är att hinna med att utbilda tillräckligt många nya instruktörer.



Gute Ring



Amsberg



Rörberg

Nära samarbete mellan SMC-distrikten i Uppsala och Stockholm

INTE MINST när det gäller utbildning på gokartbanor, har Rörken haft mycket gemensamt med verksamheten på Tuvängen. Samma deltagare och instruktörer har besökt båda ställena. Hösten 2009 bestämdes att SMC Uppsala kommer att förlägga utbildning även på Järfällabanan (vid Stäket) varannan söndagskväll för att "avlasta" de långa köerna på Rörken.



Grängesberg



Hälla Ring

SMC Uppsala och Stockholm har under vintern träffats för att diskutera ett närmare samarbete. Det har resulterat i att det kommer att bli ännu mindre skillnader mellan de tre banorna i Uppsala-Stockholmsområdet. Den gemensamma deltagaravgiften per gång blir 200 kr för SMC-medlemmar och 300 kr för övriga. 10 kr per deltagare kommer direkt att avsättas till SMC:s skadefond.

Samarbetet mellan Uppsala och Stockholm kommer också att gälla gemensamma utbildningar för instruktörer, gruskurser, touringar i gränsområdet mellan distrikten och en del annat.

Text & bild: Roger Söderbom

Rörken en helt vanlig måndag...



Ny trafikövningsplats? En valfråga bland många!

Ingen kan väl ha missat att det är val till riksdag, landsting och kommun i september i år. Som vanligt är det ganska jämnt mellan blocken och det kan gå hur som helst. Är det KRIS i Sverige? Är arbetslösheten större eller mindre än tidigare? Ska vi ha kvar "avdrag för hushållsnära tjänster"?

OAVSETT VAD VI TYCKER i de olika frågorna, kommer de politiska partierna att ägna det närmaste halvåret till att försöka övertyga oss om varför vi ska rösta på det ena eller andra.

Varför vi ska tycka om just deras förslag. De vill att vi ska lyssna ...

ÖAMCK är en av organisationerna som är intresserade av att det finns en fungerande trafikövningsplats i Uppsala och därför skickade vi ett Öppet Brev med några frågor till de politiska partierna i Uppsala i mitten av februari. Frågorna och svaren finns i tabellen här intill.

TYVÄRR KAN VI generellt konstatera att de politiska partiernas intresse i frågan om en trafikövningsplats i Uppsala är svagt. Alldeles för-

baskat svagt...

Vad kan det bero på att andelen väljare bara minskar? Hur tror man att det går att skapa intresse för politiska frågor bland väljarna om inte ens de politiska partierna är intresserade?

VI HADE SAIT en deadline till den 10 mars. Då hade vi endast fått svar från Miljöpartiet via Maria Gardfjell.

Dagen efter kom ett svar från Folkpartiet, som hävdade att vi inte skickat frågan till rätt person. [Vi hade för övrigt bara använt den

Öppet brev till de politiska partierna i Uppsala

Sedan Bärbyleden och nya E4 förbi Uppsala byggdes för några år sedan, har landets fjärde största stad saknat varje form av trafikövningsplats. Förhållandet påpekades från olika håll men det ledde egentligen ingen vart.

Sedan dess har utvecklingen gått mot att fler och fler yrkeskategorier behöver bra ytor för undervisning och fortbildning. Att lösa detta i centrala Uppsala eller i Stockholms län, är ingen framkomlig väg på sikt. Därför gjorde Vectura (fd Vägverket Konsult) en utredning om lämplig anläggning och förläggning i anslutning till Rörkens Motorsportområde utanför Uppsala 2008. Området hade redan tidigare av Kommunen ansetts som lämpligaste området att förlägga en Trafikövningsplats. Vectura gjorde en justerad plan för TÖP som presenterades sommaren 2009.

Men sen verkar ärendet ha tagit stopp. Vad händer? Finns det något allvarligt intresse för att lösa frågan om Trafikövningsplats i Uppsala?

Östra Aros Motorcykelklubb är en av föreningarna i Uppsala Motorsportunion som bedriver verksamhet vid Rörkens Motorsportområde. Vi bedriver tillsammans med SMC, Sveriges Motorcyklister, landets mest omfattande utbildningsverksamhet. Vi vill, i likhet med alla andra aktörer för en Trafikövningsplats, ha svar på frågan om vad som händer framöver.

Vi kommer att presentera ert svar i vår klubbtidning Jernet som sprids till våra medlemmar och andra motorcyklister i området. Vi önskar ert svar före den 10 mars då vi har deadline inför tryckningen.

FRÅGORNA

MILJÖPARTIET DE GRÖNA (MARIA GARDFJELL)

FOLKPARTIET (ANDERS WESTERLIND)

1. Har ert parti fått information om att Uppsala saknar trafikövningsplats?

1. Ja. Det är en mycket viktig fråga för trafik-säkerheten, både för yrkesförare och privatbilar. Det är orimligt att länets körkortsaspiranter ska åka till Stockholm eller Falun för att öva halkkörning, tycker jag.

1. Ja

2. Hur har ert parti agerat utifrån den informationen?

2. Jag har lagt en motion i regionförbundet uppsala län för att uppmärksamma detta och även gjort medieutspel för att uppmärksamma detta.

2. Gatu- och trafiknämnden (GTN), där FP är ordförande, ställde sig 2009 bakom kravet på en ny trafikövningsplats vid Rörken. Fastighetsnämnden har nu ansvaret att komma i mål, i samråd med GTN.

3. Vad är partiets inställning till en trafikövningsplats i Uppsala?

3. Vi tycker att det är viktigt. Rörken skulle vara en utmärkt plats. Samordning mellan motorsporten och trafikövningsplats vore bra.

3. Det är viktigt att Uppsala har en trafikövningsplats.

4. Kommer ert parti att agera för att Uppsala ska kunna erbjuda medborgarna en trafikövningsplats? I så fall, hur?

4. Det är viktigt att kommunen samverkar med intressenter så att investeringar kan komma till stånd. Om vi får rödgrönt styre i Uppsala ska jag verka för att Rörken blir trafikövningsplats. Vi måste förstås också utvärdera de andra initiativ som tas i länet (Tierp) om det kommer att innebära att det kommer att byggas en trafikövningsplats av hög kvalitet där. Det är ju inte säkert...

4. Vi driver nu på att processen går vidare för att säkerställa att en trafikövningsplats blir verklighet.

MODERATERNA

CENTERPARTIET

SOCIALDEMOKRATERNA

VÄNSTERPARTIET

KRISTDEMOKRATERNA

SVERIGEDEMOKRATERNA

Svarade med ett mail att kommentar skulle komma, men det gjorde det inte.

Svarade att vi hade fel mailadress, inget mer!

Ingen reaktion

Ingen reaktion

Ingen reaktion

Ingen reaktion

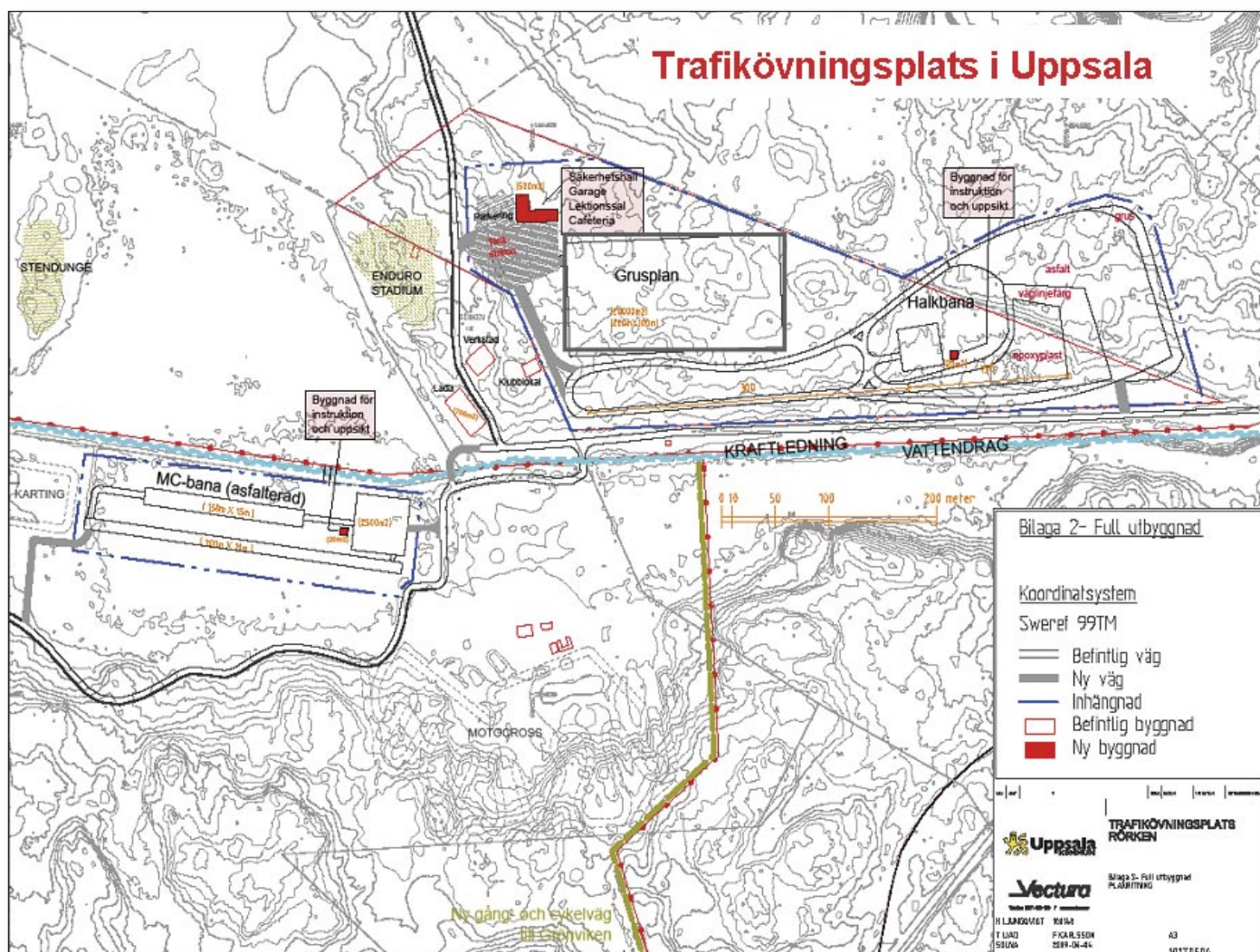
adress som nämndes på deras hemsida...] Deras svar gav också chans till att se ärendets gång eftersom det låg kvar som en kopia i mailet. Intressant! Det kom i alla fall ett svar, och det får vi väl anse som positivt.

Centerpartiet hävdade också att vi skickat frågan till fel person (via adressen på hemsidan), men följde inte upp frågan!

Sedan blev det ganska tyst på mailen. Moderaterna hörde av sig och beklagade sitt sena uppvaknande. Jag lovade dem att få komma in med en kommentar senast söndag kväll (21/3). Det kom ett svar per mail, men det hade inte mycket med trafikövningsplatsen och våra konreta frågor att göra...

ÖVRIGA PARTIER HAR INTE hört av sig alls. Vi tycker att det är klen och nonchalant att inte ens svara att de tagit emot vårt försök till kontakt, och vi kommer att fortsätta att uppmärksamma detta via medierna. För trafikövningsplatsen behöver vi fortfarande!

Research: Roger Söderbom



Så här ser förslaget ut som Vectura ritade 2008 och reviderade 2009. Här har man tagit hänsyn till många olika yrkesgruppers och verksamheters behov i sammanhanget. Men innan det blir verklighet måste politiska beslut tas och finansieringen ordnas.



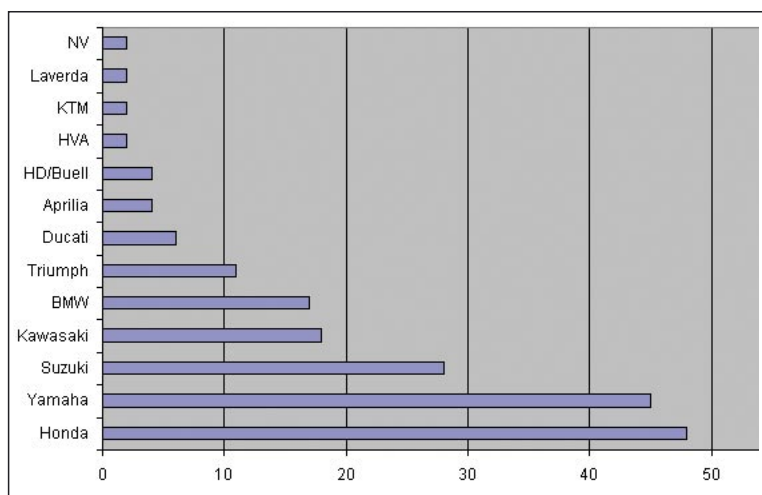
Ingen protest-kortege för trafikövningsplatsen, men ändå en fin bild som Leffe Höstedt tog i samband med SMC:s Fjällnoraträff i somras.

Årets hojstatistik

EN GAMMAL TRADITION i Jernet är att räkna ihop hur många hojar av olika märken som huserar hos medlemmarna. Så här såg det ut i garagen hos klubbens 253 medlemmar den 24/3 2010. (Märken med bara ett exemplar är inte med i grafiken.)

Regor berättar att det tidigt i historien varit en tung övervikt för BMW, men att detta märke fick stryka på foten till förmån för Honda. Trenden håller i sig, Honda är fortfarande största enskilda märket i klubben med 48 ekipage, tätt följt av Yamaha med 45 stycken.

HÄR ÄR DE 199 hojar som finns i registret idag. Kanhända finns det ännu fler...? Om du har fel hoj listad på medlemsförteckningen, eller fler stående i garaget, sänd ett mail till Maud Sandberg på medlemreg@oamck.se.



Hört och sett...



Coolaste husdjuret är Milla, som redan varit med på flera touringar med klubben. Husse Thomas är uppkopplad, men har ännu inte fått tips om några oväntade vägval.



Janne Lindberg föreslog följande bildtexter:
Biffen & Bananen eller
När jag blir stor skall jag
också bli en glidare...



Bensinmacken i Stjärnsund hade (också) stängt för säsongen när vi kom dit på touring.



Stå för dina värderingar! Men inte lär du få några nya kompisar genom att köpa din T-shirt i det här ståndet på höjmässan...



Nina och Thomas var på Öland och träffade GoldWing-åkare. De kom hem med den här. Inte vagnen, men bilden.



Roger såg toppen på denna skylt flera gånger innan han stannade och skottade fram den. Men det var väl knappast risk för stenscott den här vintern???



Coolaste hjälmen i stan testades av redaktören redan förra året. Han stod dock över ett köp...



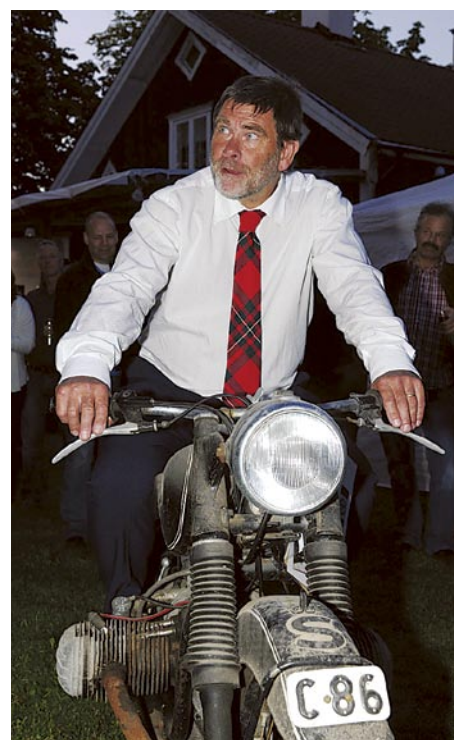
NSU Kettenkrad, en legend från 2:a världskriget. Nu djävlar kan jag hänga med på grusbus!



Saknar takräcke, har vänner!



Men jag tog ju bara v12:an från farsans BMW 750i...



På tal om politik i Jernet... Vi har hört att moti-
onen om nummerplåtar fram på motorcyklar har
avslagits. Det var väl försmädligt, relikar Roger
Söderbom som redan var i startgropparna.



Priset för årets bäst designade profilkläder går till... ta-damm... slussvakterna vid Göta Kanal! För så heter väl vattenleden. Eller???

Kalendern • Att se fram emot under 2010

Sö	25 apr	09.00-14.00
Må	3 maj	17.00
Lö-sö	8-9 maj	Se hemsidan
Lö	15 maj	09.00-14.00
To	20 maj	18.00 Pumpen
Sö	23 maj	09.45-14.00
Lö	29 maj	10.00 Lelles
Lö	29 maj	Se hemsidan
Sö	30 maj	Se hemsidan
Sö	30 maj	09.45-14.00
Lö	5 juni	10.00 Start Kåken
Lö	5 juni	10.00 Norrtälje
Sö	6 juni	Se hemsidan
Lö-sö	19-20 juni	07.00 Biltema
To	1-juli	18.00 Pumpen
Lö	3-11 juli	Tidigt
Lö	10 juli	10.00 Lelles
Sö	11 juli	09.45-14.00
Lö	17 juli	17.00 Kåken
Sö	18 juli	09.45-14.00
To	29 juli	18.00 Pumpen
To-sö	5-8 aug	
To	12 aug	Se hemsidan
Sö	15 aug	09.45-14.00
Lö	21 aug	11.00 Solna
Lö-sö	28-29 aug	07.00 Biltema
Lö	11 sep	10.00 Lelles
Lö-sö	11 sep	
Lö	25 sep	10.00 Lelles
Lö	9 okt	18.00 Kåken
Lö	30 okt	19.03 Kåken
Sö	31 okt	18.00 Kåken

Avrostning nr 1, vid fd Perssons Tunga Fordon, Almungevägen.

1:a Rörkenmåndagen. Info på www.smcuppsala.se.

Skandisloppet, MC-marshalls behövs. Kontakta ordonnans@oamck.se

Avrostning nr 2, samma plats

Kvällstouring

ÖAM på Rörken

Dagtouring

Energitrampet [ordonnans@oamck.se]

Tjejtrampet [ordonnans@oamck.se]

Tjejdag på Rörken

Mc-orientering i Uppland

Custom Bike Show, fri åkning!

Motorcykelns dag, arrangeras av SMC

Helgtouring. Anmälan krävs.

Kvällstouring

Touring till Norge. Anmälan krävs.

Dagtouring

Tjejdag på Rörken

Grillfest. Ta med att grilla och dricka.

ÖAM på Rörken

Kvällstouring

GWCS träff i Uppsala

Fjällnoraträffen, arrangeras av SMC

ÖAM på Rörken

Mälaren runt, fri åkning!

Helgtouring. Anmälan krävs.

Dagtouring

Fordonsmarknad vid Ekebyboda, vi håller servering

Dagtouring

Pubafton

Oktoberfest

Årsmöte



Touring Time — any time!

VIKTIGT OM VÅRA TOURINGAR: Torsdagar:

Avfärd från pumpen, Fyrstorg, 18.00.

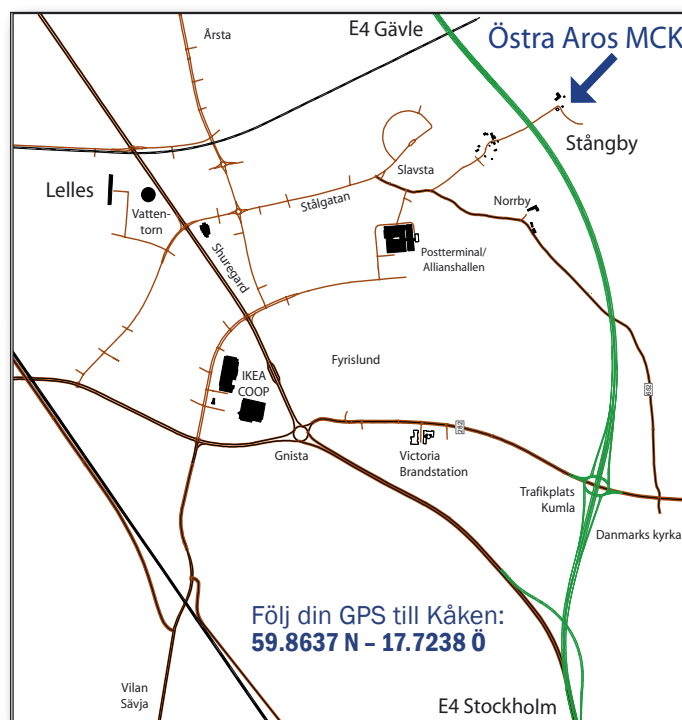
Lördagar: Avfärd från Lelles, 10.00.

Funderingar och anmälan där så krävs till program@oamck.se eller Andreas Brodin, telefon 018-35 54 09 eller 0704-68 89 25. Glöm inte att dubbelkolla dina planer mot webben: www.oamck.se

MISSA INTE RÖRKEN, mån 3/5 – 23/8, sön 5/9 – 26/9.

Anmälan från 17.15 resp 9.15. Info på www.smcuppsala.se.

FIKA VID KÅKEN, onsdags- och söndagskvällar 19-21.





ÖSTRA AROS MCK
Stångby 1
755 94 Uppsala

B

Föreningsbrev



Road Show



Onsdag 19 Maj Uppsala
Torsdag 20 Maj Strängnäs

Road Show



Lördag 19 Juni Strängnäs
Söndag 20 Juni Uppsala

www.sulas.se

**Mer om våra jippohelger
finns på hemsidan!**



Öppettider Uppsala Mån-Fre 9.30-18 Lördagar 10-14 Söndag t.o.m 29/5-10
Telefon 018-39 52 80

Öppettider Strängnäs Mån-Fre 10-18 Lördagar 10-14
Telefon 0152-33 11 50