

eminenta

JERNET

Nummer 1 • 2006 • Årgång 39

**Hojsemester
i Norge
sid 13**



Läs mer om...



**Touring till
butiken
sid 4**



**Avrostning
sid 15**



**Ordonnans
sid 22**



**Rörken
sid 3**



Har du motorcykel - har vi resten!



Marushin M-400 Flip-front

Öppningsbar integralhjälm av carbonmix med aerodynamisk utformning för touring och sport. Bra passform, hög komfort och låg ljudnivå. Enhandsöppning av fronten. Urtagbar och tvättbar inredning, ventilation i fronten och skalet. Reptåligt, optiskt visir med snabbfäste. Hakrem med snabbspänne. Godkänd enligt ECE 22:05. Finns i svart och silver.

1.698:-



AirHawk Komfortsits

En fantastisk pryl för dig som får träsma efter några mil i sadeln på din hoj. Sitsen består av ett antal luftkuddar som ger ett jämnt och skönt tryck. Lufttrycket reglerar du själv med en ventil. Ett halkfritt överdrag som även har fästögglor medföljer. Sitsen håller dig sval när det är varmt och blir inte hård om det är kallt. Finns i 3 storlekar.

968:-



Hepco&Becker Journey 42

Högklassiga väskor med aerodynamisk utformning. Lättpackade med elastiska spännband som håller din packning på plats. Dekorplattorna är lackeringsbara. Helt damm- och vattentäta väskor med stabil konstruktion. Kraftiga lås garanterar att väskorna sitter stabilt i sina fästen. Som tillval finns innerväskor.

4.598:- /par

Topbox Journey

48 liter **2.048:-**

Modellangepassade väskhållare

Från **1.798:-**



Butik: Djurmo, rv 70, 15km norr om Borlänge,
Post: Box 775, 781 27 Borlänge,
Tel: 0241-79 39 50, Fax: 0241-79 39 60,
E-mail: katalog@touring.se

☒ Jag vill ha katalog 2006

Namn:

Adress:

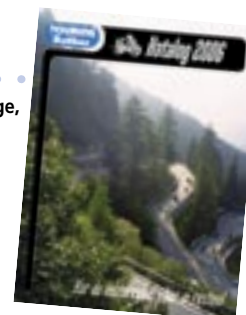
Postadress:

Telefonnummer:

E-mail:

Personnummer:

Faxa till 0241-79 39 60, skicka e-mail till katalog@touring.se, beställ på www.touring.se, ring 0241-79 39 50 eller posta till Box 775, 781 27 Borlänge





RÖRKEN - FÖLJETONG MED MERSMAK

Vilket år i ordningen det var vet jag inte exakt men jag tror att vi körde för 25:e året 2005!! Det har inte alltid varit lika mycket aktivitet som nu och det har heller inte varit lika organiserat.



Eftersom det nu är preskriberat, kan vi väl berätta för nytilkomna åkare att det faktiskt har förekommit både tidtagning och kappkörning. Det har också hänt att hojarna kört ut på banan utan säkerhetskontroll och vi inte ens kontrollerat körkortsinnehav.

För dig som övat broms- och kurvteknik på Rörken de senaste åren låter det säkert som om vi varit en samling huliganer utan ansvar. Nja, inte riktigt. Trots en och annan vurpa (inga ihopkörningar) under 80- och 90-talet lärde vi oss massor. Jag kommer nog aldrig att kunna bevisa Rörkenkörningarnas nytthet för trafiksäkerheten men faktum kvarstår: Med tanke på Uppsalas storlek, har vi haft världens få allvarliga olyckor med mc under de senaste 25 åren!

Nu står nästa säsong inför dörren och vi kan se tillbaka på ännu ett fantastiskt år. Kanske mycket mer än vad vi förväntade

och snart måste vi fråga oss; Hur länge orkar vi hålla på så här? När har vi bränt ut alla ideella instruktörer?

Även 2005 har gällt att varje förare ska ha genomgått ett teoripass innan körning. Allt för att uppfylla kraven för SMC: s utbildning i broms- och kurvteknik (B&K) och för att försäkringen ska gälla. SMC Uppsala har också ett mycket nära samarbete med BMW-klubben i Stockholm. Rörken-instruktörerna brukar hjälpa till på BMW-körningarna på Tuvängen i Södertälje och tvärsom.



När vi ser tillbaka på 2005 års Rörken-säsong ser vi ytterligare ett rekordår trots att de första tre månadagarna bjöd på duggregn. Om vi räknar in BMW-klubbens fyra söndagar är det över 600 personer som fått utbildning i broms- och kurvteknik på Rörken! Det finns ingen annan fortbildningsverksamhet som kommer ens i närheten av det.

Alla pengar som betalas på månadagarna slussas ju vidare till Motorsportunionen

som träningsavgifter och det blev en hel del 2005. Över 60.000 kr har kursverksamheten bidragit med, vilket är mest av verksamheterna vid kartingbanan. De enda intäkterna som Rörkengruppen kunnat behålla för egen del är överskottet från försäljningen i kiosken.

I höstas hade Rörkengruppen en uppföljningsträff där, i huvudsak instruktörerna, fick tycka till om säsongen 2005. I slutet av mars var det också en instruktörsträff. Det mesta verkar ha fungerat bra men säkerligen görs lite småförbättringar till årets säsong.

Du som vill vara med och hjälpa till som instruktör, ta kontakt med Rörkenansvarige Jesper "Joppe" Nielsen (se medlemsregistret) så ordnar det säkert sig.

Regor McGregor Söderbom



Blandade bilder från 2005 års Rörken-säsong tagna av Jonnie Söderbom. Massor av mera bilder från månadagarna finns på bildgalleriet på www.oamck.se

TOURING TILL BUTIKEN

De senaste åren har det blivit något av en tradition att göra en lördagstouring till Touringbutiken i Dalarna. "Som vanligt" var Janne K reseledare och lyckades även i år hitta andra vägar än Rv70.

På vägen upp stannade vi förstås till på Elsa Anderssons Kafé, ett av mer klassiska fikaställena i landet.

Foto: Peter Appelqvist & Regor S



I solgasset utanför Touringbutiken



Hojparkering utanför riksbeaktad kondis i Norberg



Matpaus vid Rastastugan där nån köpte en svindyr dalahäst



Hojkaravan på hemväg från Dalarna



Välförsedda B&B i B(Bela & Bosse i Baren)

Förra årets oktoberfest var relativt välbesökt. Som tidigare år det var det chefskocken Jan Karlsson och hjälp kocken Per Boman som stod för maten, och som alltid till belåtenhet av dom som kom och förtärde den.

I menyn för oktoberfesten kunde man läsa att den bestod i schnitzel med gratinerad sparris och rösti och en rödvinsås. Till detta drack man det sista av Uppsala ölen som SMC Uppsala hade kvar från deras årsmöte, med en tjugig egenproducerad dekal.

Även i år hade vi ett lotteri där dragningen gick att alla fick dra en lott och man började med alla nitlotter och vinsterna kom på slutet med den största vinsten sist, mycket lyckat och med många fina pris, där det största var en flygresor med Fly Nordic.

Peter Appelqvist

Foto: Peter Appelqvist!???

Oktoberfesten i kåken den 29 okt 2005



Ordis vaktar matbordet i köket



Jag gillar öl(and) bättre än gotland



Lagens långa arm är krökt ibland

Sagt av Påsen till Sarah på Oktoberfesten:
"Vilken tur att du har kamera kvar i dina
batterier, mina batterier står här borta
(pekar mot köksbänken)"



Hög stämning längs borden



På oktoberfesten brukar det alltid dyka upp några "gamla" medlemmar



Far & dotter, lika som bärs

Sitter här i mitten av mars och längtar efter att få ta en sväng med motorcykeln men så tittar man ut och inser att det kommer att ta ett tag till innan all snön har smält och värmen har kommit för att stanna. Men den som väntar på något gott väntar aldrig för länge.

När du läser detta får vi hoppas att vårens första tur har avverkats. Men som alltid på första turen så får man vara försiktig på vägen, alla medtrafikanter har inte lärt sig att vi har kommit ut på vägen igen och all grus är inte uppsoad. Så ta det försiktigt i början så man inte får läsa otrevliga saker i tidningen. Nog med moralskrivningar, nu till det som har hänt och kommer att hända.

Klubben har inte sovit någon törnrosasömn under vintern om ni tror det, utan vi har haft ett årsmöte och en oktoberfest som var relativt välbesökt. Under vintern har klubben även haft ett brainstorm möte där vi har diskuterat hur klubben skall förnya sig och försöka att föryngra medlemsåldern, nått som alla föreningar lider av. Där det kom fram ett antal bra saker som vi nu skall försöka genomföra. (Se vidare längre fram)

Under det gångna året har klubben haft ett antal touringar, både korta och långa som fler och fler har hittat till. Klubben har även varit med på ett antal cykeltävlingar som MC marshalls och även haft kioskverksamhet på fordonshistorikernas marknad. Alla dessa arrangemang bidrar stort till klubbens ekonomi, ett stort tack till alla som har hjälpt till under året. Under det gångna året har klubben även haft ett antal fester.

Klubben har tillsammans med SMC Uppsala drivit måndagskörningarna på Rörken's go-kartbana. Något som har växt till något mycket stort, ca 100 personer kommer ut varje måndag och kör eller bara tar en fika och pratar med kompisar. Givetvis kommer denna åkning att fortsätta även i år.

På årsmötet fick klubben en ny(gammal) redaktör som har gjort en hel del förändringar i Jernet som du nu håller i, även så har klubbens "gamla" webmaster kommit tillbaka och kommer att bygga upp en ny och fräsch hemsida. Inte nog med det, klubben har också fått en valberedning något som klubben inte har haft på ett antal år. Till övriga poster var det omval.



Under det nya året skall vi både arrangera dom gamla aktiviteterna och försöka att hitta på nya. Har du några förslag på nya arrangemang eller vill göra något för klubben så tveka inte att ringa eller komma ut till kåken och tala med oss. Du kan ringa vår programsekreterare Ola Lindberg eller Ordis Peter Appelqvist (se nästa sida)

Mer information hittar du på programsidan på sista uppslaget och den finns även på vår hemsida www.oamck.se, vi lägger även ut den på telefonsvararen Knutte som ni når via tfn 018-317111. Förutom denna tidning med info, så har klubben även startat en mail tidning med det finurliga namnet Jer.Net. Man får tacka tidigare medlemmar som tog fram namnet Jernet och tänkte på framtidens informationskanaler.

Har du mailadress men inte uppgivit den till klubben, så maila den till medlemsregisteransvarig så kommer du att få fortlöpande information om klubbens arrangemang direkt hem i burken. Mail adressen ser ni på klubbsidan eller våran hemsida. Har ni uppgivit mail adress och inte fått någon information den vägen hör av er till ordis Peter Appelqvist 018-24 30 03 eller maila ordforande@oamck.se så skall jag se till om vi har fel adress eller varför ni inte får något mail.

Du är varmt välkommen ut till kåken, Onsdagar och Söndagar mellan 19,00 – 21,00 för att bara ta en kopp fika och snacka lite. Annars så ses på Rörken eller på vägarna!

Er ordis Peter

Som vanligt önskar vi material till **JERNET**, så att vi kan få ut den i tid. Det behöver inte vara så märkvärdigt, om någon trevlig MC tur du har gjort under en dag, en hel semester med någon bild kanske eller något annat roligt som du vill förära era klubbmedlemmar med. Skicka/maila materialet till redaktören (se adressen th).

eminenta JERNET

TIDNINGSAKTA

eminenta JERNET är medlemstidning för Östra Aros MCK:s eminenta medlemmar. I övrigt sprids tidningen till alla tänkbara hoj-åkare i och kring Uppsala. Blaskan utkommer när det finns material att fylla sidorna med (alldeles för sällan).

ANSVARIG UTGIFVARE

är klubbens ordförande Peter Appelqvist

REDAKTIONEN

Regor McGregor (alias Roger Söderbom) är redaktör tillika oansvarig utgivare. Övriga medarbetare är angivna vid respektive artikel eller bild.

COPYRIGHT:

Östra Aros Motorcykelklubb. Eftertryck medges gärna med angivande av källan.

ADRESS TILL JERNET

Material mm till blaskan skickas till eminenta JERNET, Stångby 1, 755 94 UPPSALA
Digitalt material kan med fördel skickas till: jernet@oamck.se

TELEFON

till redaktören.....018-38 44 07

ANNONSPRISER

Våra (oförsämrat låga) annonspriser sätts efter överenskommelse med resp annonsör. Rabatt ges till annonsör som samtidigt vill annonsera i vår digitala nätblaska jer.net som utkommer i början av varje månad.

FRAMSIDAN

Bilden föreställer webmasters BMW F650 på väg mot Trollstigen i Norge. Se vidare sidan 13.
Foto: Jonne Söderbom

I DETTA eminenta NUMMER bl a

Rörken - resumé och framtid	3
Oktoberfesten	4
Klubbsidan	6
Klubbat & klart	7
Pulkarejset	7
Blandat smått & gott	8
Fett med F1	9
Blodgivning-Första Hjälpen	11
Politiker på bönpallen	12
Touring till Trollstigen i Norge	13
Avrostning	15
SMC:s riksårsmöte i Uppsala 05	18
Hur blir vi fler?	19
Ordonnanser behövs	22
Isle of Man 2007	24
Medlemsförteckning	25
Programsida (Åxändå)	28
JERNET testar klubbkåken	29
Blandade touringaktiviteter	30

ÅRSMÄRKET

sitter här...
om du betalat medlemsavgiften.
Om inte, så kontakta kassören
(se nästa sida)

ÖSTRA AROS MOTORCYKELKLUBB

STÅNGBY 1, 765 94 UPPSALA, TEL 018-31 71 11



Ansluten till



MEDLEMSAVGIFTER

2006

MC-ägare (inkl SMC-avgift).....	355:-
MC-ägare (exkl SMC-avgift).....	180:-
MC-ägare und 18år (inkl SMC-avg)....	275:-
MC-ägare under 18år (exkl SMC-avg)...	130:-
Supporter.....	130:-
Familjemedlemskap (inkl 1 SMC-avg)...	455:-
Familjemedlemskap (exkl SMC-avg)....	280:-
Familjemedlemskap (inkl SMC avg obero- ende av antal medlemmar).....	560:-
Om du undrar över något när det gäller olika medlemsavgifter, så takontakt med kassören eller någon annan i styrelsen.	

REDAN MEDLEM?

Medlemsavgiften sätts enklast in på
klubbens pg 2 49 39-1.

Ange ditt medlemsnummer!

NY MEDLEM?

Medlemsavgiften sätts enklast in på
klubbens pg 2 49 39-1. Lämna uppgift om
namn, adress, postnr och postadress, person-
nummer (åtminstone dom 6 första siffrorna),
telefon hem/mobil, mailadress och hoj-
märke/modell.

Är du redan med i SMC och vill ansluta dig
via Östra Aros MCK istället, uppger du ditt
medlemsnummer i SMC.

MÄRKEN & TRÖJOR & ANNAT KUL

Kolla över din garderob. Här är vårt tren-
diga sortiment. Kom ut till kåken och titta
på prylarna.

Tygmärke 120 mm.....	30:-
Klistermärke 40 mm.....	5:-
Klistermärke 85 mm.....	10:-
”ÖAMCK Rekommenderar”-märke.....	2:50
Jernet-dekal 80x200 mm.....	10:-
T-shirt kort ärm.....	60:-
Collegetröja Stedman.....	230:-
Vindoverall.....	550:-
Lek- & Mekoverall.....	300:-
Läderkeps med tygmärke.....	275:-

STYRELSEN:

ÖPPETTIDER I KÅKEN

Klubbkåken är öppen på söndagar och
onsdagar från kl 19.00. Ring KNUTTE,
vår egen telefonsvarare, så får du aktuell
information om aktiviteter i klubben.

Du kan också söka aktuell information på
www.oamck.se.

Du är alltid välkommen med egna idéer
och aktiviteter för att förgylla klubbge-
menskapen.

NYCKLAR TILL KÅKEN

Det kan du skaffa genom att kontakta kå-
kansvarig på tel 018-25 92 31 eller 070-
543 25 71



Lite kortisar från de senaste styrelsemötena.

Vill du se hela protokollen så hör av dig till sekreteraren@oamck.se. Vill du vara med på nästa styrelsemöte? Kolla datum i kalendern på www.oamck.se.

Från protokoll 2005-10-04

- Öväntat ökat grundbidrag som inkomst. Vi har gått med en vinst på ungefär 15.900 kr under året. Detta trots bl.a. målning av ladan och en påkörd garageport som behövde åtgärdas (oförutsedda utgifter m.a.o.).

- Ladan är målad. Hängrännor måste monteras. En av dörrarna behöver justeras eller marken sänkas för att den ska gå att öppna ordentligt vintertid. Målning av vindskivor och några takplåtar måste ses över. Lövbåsning kommer nu under hösten. En ny (en till) hyresgäst i ladan. Komplettering av innerbelysning i ladan.

Från protokoll 2005-11-15:

Utskick om arbetsdagar och andra aktiviteter går via e-post. Vi missar

då information till mellan 10-20% av medlemmarna.

- Tanken från redaktören är att ha en papperstidning per år och andra tillfällen under året ett nyhetsblad som kan sändas via e-post (PDF-format eller liknande). E-post-adresser ska fixas för nya styrelsen.

- Det finns avsatt slantar för värmväxlare och Jan har nu fått pris på 16.000 inklusive montering (från JM AB) för en Panasonic. 2-3 tusen billigare än normalt. Gården är iordninggjord för vintern.



Kåkansvarige tar en paus

- Det ska bli en ny adress till Kåken: Stångby 25 var förslaget, men vi har lagt in om att få heta Stångby 1. Får se hur det går.

Från protokollet 2006-01-10:

- Styrelsen bestämde ett tak på 2.000 SEK för inköp av en scanner eller kopieringsapparat för hantering av betalningar.

- Luftvärmepump inköpt och installerad. Strömmätare ska installeras för att få koll på hur stor besparing som sker och jämfört med den totala förbrukningen.

Från protokoll 2006-02-21:

Janne får loss elradiatorer för ett mycket bra pris (ca 200:- kr/st) Vi behöver ungefär 9 st. Pumphuset behöver isoleras och frostvakt installeras (istf nuvarande kupevärmaren).

- Det behövs också en enkel digitaldeko-der (utan kort) för TV:n. Ska golvet slipas och lackas? Ny belysning i taket?



Alla fick plats på årsmötet

Årsmötet i oktober

finns det väl inte så mycket att säga om. På sid 6 ser du om det tillkommit eller försvunnit nån. Alla årsmötesdeltagarna fick som vanligt plats i lokalen...



PULKAREJSET

Förhoppningsvis har snön smält när detta läses och ingen tänker längre på meterhöga drivor och svårstartade bilar.

Men vi minns med vällust den snöiga lördagen i tidiga mars när Gurra Karlsson såg till att vi åter kunde sätta upp vandringspriset på sin plats i baren i klubbkåken.

Tv ser vi segraren med sin "lagerkrans". Nere tv monterar han ihop åkdonet före start. I mitten nedan funderar Peter A om han valt fel byxor. Th intar Helena varm ärtsoppa i snöyran och nere th ser vi att det serverades lämplig dryck till soppan





Mer p-platser för mc i Uppsala?

Ni har säkert läst om att vi skjutsade politiker till Rörken. En av deltagarna på mc-turen var Seth Henriksson(kd) från Gatu- och Trafiknämnden. Han berättade att deras nämnd fått uppdrag från Kommunstyrelsen att se över antalet mc-parkeringar i Uppsala och föreslå nya platser om behovet fanns.

Självklart är det ett uppdrag som vi bollar vidare till alla hojåkare i stan. Här har vi en bra möjlighet att påverka utvecklingen av hojparkeringar.

Vart skulle du vilja ha möjlighet att parkera din mc? Har du förslag på bra platser? Förslag kan mailas till jernet@oamck.se så ser vi till att det kommer Gatu- och Trafiknämnden tillhanda.



Grusvägstouring

I somras var det några grusvägstouring- ar tillsammans med både HOORC och BMW-klubben. Håll utkik i kalendern eller på hemsidan om du är sugen att åka med i sommar.



Hoj-konst

I höstas var det utställning i Sigtuna med alster av konstnären och förre medlemmen i ÖAMCK, Erik Fredelius. Han visade bilder på bl a stiliserade hojar & hojdelar och biskopar! Erik var tidigare både etnolog och präst.



Janne K testar klubbens lövblås (enklare än räfsning!)

Höststädning av kåkens tomt

Vi var ett par tappra personer som kom ut och hjälpte till och få bort alla löv från tomten innan vintern och snön kom, vi får hoppas att det dyker upp flera till vårens städning av klubbkåken inför sommaren. Tack till dom som kom och hjälpte till!



Matte H sorterar löven i storleksordning

TÄVLING TÄVLING TÄVLING TÄVLING TÄVLING



Här gäller det att lista ut vilken medlem som döljer sig bakom hålen i kruksallat-kartongen. Som man kan se i bakgrunden brukar personen uppehålla sig i diverse köksregioner när ÖAMCK t ex säljer kaffe och mackor på Fordonsmarknaden på Ekebyboda.

Lådan symboliserar tillståndet som medlemmens hoj befinner sig i.

Kommer du på vem det är??? Va, inte en aaaaning?

Kolla svaret på sidan 28.

Foto: Leffe Höstedt



Bröllop
På midsommarafton, 24 juni 2005, vigdes **Peter Ahlund** och **Maria Mildén** i Norrköping. Vigsel och fest hölls i trädgården hos Marias föräldrar. Med på bilden är vår son Joel. Foto: Fotofabriken

Vi ställer oss bland gratulanterna (se klip-pet ovan) och nedan kan fler än vi intyga att det ibland är svårt att hitta "Gotland"

Kräftskiva med förhinder

Förra årets kräftskiva blev jättesuccé - för de tappra besökarna som inte hade annat inbokat. Nedan ses deltagarna (exkl fotografen Jan K).



Hur blir man medlem? Se vidare på sid 6

Hojkartan 2006

SMC har gjort ett nytryck av Hojkartan, dvs en sverigekarta med lila markeringar för sköna hojvägar.

Efter att ha jämfört nya och gamla kartan har det inte tillkommit några nya markerade vägar i vårt län men kartan har blivit lite tydligare. Det är lättare att se vilka vägar man ska undvika, dvs 1- eller 2-siffriga. Dessa har grön eller orange färg.

Vill man en ännu bättre hojkarta, finns det hos din mc-handlare eller i bokhandeln för x antal pengar.

Gott som smittar av sig

Allt som smittar är väl inte bra men något positivt som breder ut sig är fortbildnings-verksamhet á la Rörken.



USA kan inte hitta Gotland

Den svenska marinen har vunnit sin första seger till sjöss sedan slaget vid Svensksund 1790.

Trots två månaders intensiv jakt har den amerikanska flottan inte lyckats lokalisera den svenska ubåten Gotland.

Gotland är hyrd av USA för

katt-och-råtta-övningar i amerikanska vatten, skriver Blekinge Läns Tidning.

Ubåten ska stanna i ett år, men kontraktet kan komma att förlängas till följd av amerikanernas svårigheter att hitta den.

(TT-Aftonbladet)

I år kommer SMC Västmanland att köra några gånger på Pepparotsbanan i Enköping och som det ser ut i skrivande stund kommer SMC Gävleborg att köra på Rörbergsbanan i Gävle.

Vad detta betyder för deltagarantalet på Rörken på måndagarna kommer vi väl att se framöver.

FETT MED F1



Vad gör man när julsinkan fortfarande ligger som ett lager bomull runt midjan? När man är ledig från jobbet fast det är fredag och borde ha tid att motionera bort en del av helgernas överflöd? Då tar man sig själv i kragen och säger: "Lugn, det finns större mc-ställ att köpa... Jag åker till kåken och kör Formel 1".

På trettondagen (i år en fredag) var vi några lekfulla entusiaster som åkte ut till klubbkåken för att slå ihjäl några timmar. Årets första Jer.Net hade några dagar tidigare aviserat ett KM i Scalextric-



Peter monterar vägräcken mot avåkning under överinseende från representant från Banverket

körning. Vi hoppades att det skulle flera lekfulla entusiaster bärande på kartonger med bandelar. Nu blev det inte så många men vi hade trevligt ändå.

Ordis hade med sig sin spritt nya(!) anläggning som han fick i 30-årspresent (för 11 år sen). Trots detta hade han en del tekniska problem som han skulle ta upp med nån känd leksakshandlare. Visst är det dåligt att dreven spricker sönder och

kablarna går av i nya kartongen. Sânt borde inte få hända. Garantin borde gälla trots att det bara gått 11 år?

Gurra K berättade att han hade hade över 50 m bana i några banankartonger på Shurgard. Dom tar han med sig nästa gång det blir körning.

Red

Foto: Jonnie Söderbom



Vi provade också Jonnies DTM-bilar men dom va för tunga för velodromkurvorna

HUR BLIR VI FLER?

Det lär finnas flera sätt att bli fler. Till och med Adam och Eva testade nåt sätt...

Men vårt "brainstormmöte" i början av året handlade om hur vi dels behåller våra medlemmar och dels skaffar lite nya. Hur gör man förnyelser när alla aktiva bara blir äldre och äldre?

Vi spånade och kläckte en massa idéer och det mesta har vi för avsikt att genomföra. Här följer listan på alla bra saker. Inom parentes står vem som är ansvarig. Vill du vara med och hjälpa till att genomföra aktiviteterna, så ta kontakt med ordis.

- Ändra och förenkla inbetalning av medlemsavgiften av nya medlemmar på hemsidan. (Jonnie)
- Ta bort namnet Åxändå på hemsidan. (Jonnie)
- Lägga vår touringen samma dag som Nybrons touring som slutar i kåken med en grillafton. (14 maj 2006)
- Ta hand om dom nya medlemmarna bättre. (Styrelsen)
- Prata med Uppsala RoadRunners om dom vill ha en egen dag per vecka i kåken. (Tom)
- Mer reklam och ÖAM folk på Rörken.
- Sätta upp banderollen på Rörken.
- Alltid se till att det finns Jernet på alla trafikskolor och MC handlare. (Styrelsen)
- Lägga upp på hemsidan att man kan få Jer.Net utan att vara medlem. (Jonnie)
- Samlas vid Pumpen inför touringarna och avsluta på klubben.

Fler trafiksäkerhetskameror

Nya sträckor i länet blir efter väg 288 (Östhammarsvägen) och 55 (mot Enköping).

Med hjälp av radar mäts fordonets hastighet. Om den överstiger gällande hastighetsgräns tas en bild av fordonet, föraren och registreringsskylten. Bilden kompletteras med information om bland annat tid, plats och fordonets hastighet som krypteras och automatiskt skickas till Polisen.

Trafiksäkerhetskamerans mätsystem innehåller teknik som kan mäta trafikflöden och registrera tid och hastighet för förbipasserande fordon även när den inte är aktiverad. Denna information blir underlag i trafiksäkerhetsarbetet som kommer alla trafikanter tillgodo.

- Göra i ordning Reklamblad och Infoblad om Östra Aros. (Peter)
- Erbjud gratis medlemskap i Östra Aros första året till medlemmar som kommer via trafikskolorna. (Värdecheck Peter)
- Nya Profilkkläder som man kan beställa på hemsidan. (Peter YP Kläder)
- Inför touringar sätta in annons i UNT, och göra reklam. (Peter UNT Kostnad?)
- Ändra öppettiden på kåken till en tidigare tid. (Till nästa möte)
- Ha en pubkväll en lördag per månad. (Till nästa möte)
- Även köra kortare touringar.
- Ha filmkvällar.
- Snygga till i kåken.
- Göra en Ålandsresa.
- Göra aktiviteter tillsammans med andra klubbar.
- Prata med Trafikskolorna om att dom kan ha info träffar i våran klubbkåk.

Styrelsen

Efter mötet har det också kommit lite tankar som kan vara väl värda att fundera över. Här är några av dem:

- Se till att alla har klubbmärke så att vi syns som klubb.
- Utnyttja klubblokalen bättre genom att ha intressanta möten. En MC-polis som berättar om sitt jobb på en halvtimme, en MC-meck som talar om trimning eller sin vardag, en specialist på ljuddämpare, en lackare som talar om lackering och motiv, en representant från en annan klubb som berättar om vad dom gör, en tävlingsåkare som... osv...
- Dessa möten kan var på onsdag eller söndag i samband med kaffe och bulle som vanligt, men hur få ut budskapet om att det händer något i klubblokalen? Mail är väl det enda som är snabbt nog och billigt.
- Arrangera en resa till MC-mässan, till nåt fordonsmuseum, eller MC-tävling...
- Touring i samarbete med andra klubbar. Tillsammans eller med möten på vissa platser. Säkert skulle detta välkomnas av andra klubbar.

Tomas Lindblom



Sen årsskiftet kommer nyhetsbrevet **JER.NET** ut till alla som meddelar sin mailadress.

Får du inte nyhetsbrevet?
Har du fel mailadress?
Är din maillåda full?

Meddela snarast Ordis eller redaktören!

Vårdsätra race & maskinteknik

www.vrm.se

ROLF HELJEFORS

roffe.heljefors@telia.com

Gullvivevägen 2

756 55 Uppsala

018-32 00 06

Fax: 018-32 04 66

Mobil: 070-589 28 28



svarvar
fräser
svetsar
bygger
renoverar
installerar
i alla
material

Vårdsätra el & byggproffs

www.elbyggproffs.se

Sextiosex spänn litern

Jag har inte lämnat blod i 27 år för att man får betalt vid besöken. Det skulle inte falla mig in. Nuförtiden får man inte heller betala givarna. Däremot fortsätter man att ge en gåva (vilket är tillåtet!) som är värd ca 30 kr, alltså samma summa som man "fick betalt" tidigare.

Nä, värdet av mina kvartalsbesök på Blodcentralen ligger på ett annat plan. Förutom att jag tycker att det hör till min förbannade skyldighet som frisk, får jag dessutom ett kvitto lite då och då på att verkligheten är just frisk.

BLODGIVARKAMPANJ

Östra Aros MCK och SMC Uppsala län har gemensam blodgivardag torsdagen den 1 juni. Vi åker kl 18.00 från Fyrstorg till Blodcentralen på Akademiska.

Be there!



Ca 6 min tar det att tappa red:s högerarm på 4,5 dl blod

I sommar kommer hojåkarna i Uppsala att ta krafttag för att skaffa nya blodgivare. Då vill vi att också du är med på tåget! Kolla i vår aktivitetslista så ser du när det är.

Fast dom har ju så goda mackor i kylen på Blodcentralen... Och blandsaften, mmm...

När lämnade du blod senast?

Geblood.nu

020-390 390

Blodcentralerna

Inget kan ersätta blodgivaren

Blod kan inte tillverkas på konstgjord väg. Det är en färskvara som bara kan lagras i sex veckor. Därför är blodgivarens regelbundna insats livsviktig för många människor.

Sverige är självförsörjande på blod. Men ibland måste blod skickas mellan sjukhusen då blodförbrukningen varierar mycket. En enda patient kan ibland behöva mer än 80 påsar blod under ett fåtal timmar. Det motsvarar lika många blodgivares bidrag med vardera 4,5 dl blod.

Blodgivning handlar inte om mer än en halvtimme, högst tre till fyra gånger per år. Nästan alla friska kvinnor och män mellan 18 och 60 år som väger minst 50 kg, kan bli blodgivare.

Flera sätt att anmäla sig

De flesta blodcentraler tar emot nya blodgivare utan föranmälan. Men det kan vara bra att kontakta blodcentralen för eventuell tidbokning. Andra möjligheter att anmäla sig är via 020-390 390 (dygnet runt) eller på www.geblood.nu. Där finns telefon och öppettider till blodcentralerna, regler och rutiner, samt mycket annan information. På webbplatsen finns även en frågelåda.

Geblood.nu

FÖRSTA HJÄLPEN - Hjärt-Lungräddning

I vinter har det varit utbildning i Första Hjälp och Hjärt-lungräddning i Östra Aros' klubbkåk. Det var SMC Uppsala som engagerade Röda Korset för Rörkeninstruktörerna och där fanns givetvis några av våra medlemmar.



Johan S letar febrilt efter kanten på revbenen på "olycksoffret" Christina (från Dannemora MCK) medan instruktören Lotta tittar på



RödaKorset



SMC:s MCT-ansvarige (trafiksäkerhetsutbildningar) Affe K kollar om dockan är livlös eller ej

Därför är Första hjälpen så viktig

De första minuterna efter en olycka är ofta avgörande för om den skadade kommer att överleva och hur allvarliga följderna av olyckan kommer att bli. Om man direkt på olycksplatsen kan lindra skador och förhindra att skador förvärras, ökar man sannolikheten för att den fortsatta behandlingen ska lyckas.

Första hjälpen är samlingsnamnet för de livräddande insatser du gör på en olycksplats eller om någon plötsligt insjuknar. Syftet med Första hjälpen är att, i väntan på att ambulansen kommer, kunna upprätthålla livsfunktionerna. Det vill säga hjälpa till med det som den skadade inte själv klarar, till exempel skapa fri luftväg och stoppa blödning.

(ur Röda Korsets studiemateriel)

POLITIKER PÅ BÖNPALLEN



Efter att ha fått låna hojkläder från en närbelägen trafikskola samlades deltagarna på klassiska Fyrstorg

Alla ledamöter och suppleanter i Kommunstyrelsen samt Gatu- och Trafiknämnden bjöds in till en kväll med hojåkning och information om den omfattande verksamheten på Rörken. Dessutom bjöd vi in alla tänkbara massmediarepresentanter i Uppsala.

Självklart blev vi glada att några var intresserade av detta. Men nog trodde jag att fler av våra politiska representanter skulle svara på vår förfrågan. 3 st anmälde sig, Lena Hartwig tackade nej pga förhinder men resten, dvs drygt 50 st hörde överhuvudtaget inte av sig!?

Varför finns det politiker som blir förvånade när inte vi väljare svarar på det dom frågar om, när dom inte svarar när vi frågar?



(Dåvarande) kommunalrådet Britt Löfgren(v) lyssnar intresserat på information om trafiksäkerhetsarbetet på Rörken

Nåväl, Berit Eriksson(s), Britt Löfgren(v) och Seth Henriksson(kd) hörsammade vår förfrågan tillsammans med Therese Åkerstedt från lokaltidningen Billist och det var ju trevligt. Vi var några hojåkare som såg till att våra tillfälliga passagerare fick rätt mc-utrustning, lånad från en känd trafikskola i centrum.



I Rörken-depån får Therese Å och Britt L nyttig information

I ett fantastiskt sommarvader åkte vi en härlig tur på några mil innan vi kom ut till Rörken. Det visade sig så småningom vara den mest välbesökta måndagen under säsongen.

Våra passagerare fick en ordentlig genomgång av vårt arbete för ökad trafiksäkerhet och kom naturligtvis med undringar om varför de inte hört talas om det här tidigare (det kan man ju fråga sig). De fick med egna ögon se alla frivilliga och ideella krafter som entusiastiskt

informerade om varför man ska höja blicken i trafiken. Alla fick också följa med på ett varv på banan med en van instruktör och flera ville också åka fler varv.

Sammantaget var det en trevlig kväll med flera nya kontakter som resultat. Tex kunde vi komma till Gatu- och Trafiknämnden med synpunkter på lämpliga platser för fler mc-parkeringar i Uppsala! (Läs mer om det på annan plats i Jernet).

Foto: Jonnie Söderbom



Anders Hellman med förstagångsåkaren Seth Henriksson bakpå



Intresserade politiker på Rörkenparkeringen. Th Therese Å från tidningen Billist

TROLLSTIGEN - En fantastisk upplevelse



Redan sommaren 2004 hade svärfar Erland blivit återfallsknutte och fått blodad tand. Tillsammans med Jonnie började vi prata om 2005 års resa. Nästan omgående började vi prata om Norge och Trollstigen. Det var ett antal år sen jag var där och Erland kunde knappt minnas när han var där med familjen i bil.

Måndagsmorgon efter midsommar möter Jonnie o jag upp Erland i Järlåsa, dit han tagit sig på småvägar med sin F650. Vi hade bestämt att ta det lite lugnt med inte alltför långa dagsetapper så första stoppet blev hos min bröder vid Venjanssjön (mellan Malung och Mora).

Efter en god middag hos lillebror Kenneth (som skaffat hojkort för en månad sen), tog vi en tur in till Mora och träffade en syster som var på tillfälligt besök där. Då fick vi reda på att det hade varit mycket snö vid Trollstigen på vintern/våren. Hur mycket kunde det finnas kvar??

När vi kommit tillbaka till Kenneths hus, fick vi besök av en bekant som bodde som en ensling en bra bit upp i skogen. Vi var väl egentligen lite trötta men han

övertalade oss att följa med och titta på hans boende. Maken till samlare lär man få leta efter. Hur många fotogenlyktor, motorsågar och gamla traktorredskap han hade vet han nog inte själv. Vi fick också komma in i hans nybyggda kåta som var klädd med älghudar. Det var en upplevelse som heter duga.



Den obligatoriska "utanför-hyttan-bilden"

Dan efter följde Kenneth oss upp till Älvdalen, där vi fortsatte mot Idre och han vände tillbaka till Venjan igen. Väderprognosen hade pratat om regn men den visade sig felaktig. Enda tecknet på att vi passerat gränsen till Norge var att min handsfree-snäcka i örat talade om att vi bytt teleoperatör. I vår råkiss över

tänkbara övernattningar hade vi Koppang som bra alternativ och där hittade vi också vår första hytta. Dom tog naturligtvis inte kontokort, så det blev en litet bankbesök innan vi installerat oss. Men det kändes som om det också var dags för lite käk. Nu började vi förstå vad man menar när man säger att det är dyrt att leva i Norge. Hamburgare från 75 spänn och uppåt!

Vägarna gick allt högre och trots att solen strålade från klarblå himmel, så var det ingen värmebölja. Men högst behagligt att åka hoj! Norge är bra vackert (trots dyra hamburgare). Via Folldal kom vi till Dombås där vi intog varsin pepparstek och tog den obligatoriska bilden på trollet på torget. Många vackra vyer efter vägen krävde också många fotopauser.



På väg mot högre höjder

En bit före Åndalsnes (där vi skulle hitta nästa hytta) finns en jätteklippa som kallas Trollväggen. Givetvis fanns det souvenirbutik mm intill parkeringen. Där kom det in en välutrustad Guldvinge som vi hejade på. När vi såg nummerplåten från Litauen insåg vi att det inte skulle bli någon bra konversation.

Den tilltänkta campingplatsen var fullbelagd men vi hittade en ledig hytta strax utanför Åndalsnes. Vi hann också en liten rundtur inne i byn som ligger vackert långt inne i Romsdalsfjorden.



Vacker hojparkering med snöklädda toppar



"Ska vi verkligen dit upp...?"

Torsdagsmorgonen bjöd på kyla och dimma. Tempmätaren på hojen utanför stugan visade 8 grader. Visst hade det varit vackert på många ställen vi passerat men det var nu det började på allvar. Efter klättringen upp efter de klassiska serpentinvägarna, konstaterade vi att det faktiskt var massor av snö kvar. Mer än vi någonsin sett där vid tidigare besök. Vilka fantastiska snövidder, mitt i sommaren!

Valldal ligger vid Norddalsfjord och därifrån gick några olika färjor men vi valde den korta resan rätt över fjorden till Eidsdal. Efter en rejäl lunch följde ytterligare en slingrande etapp bland snödrivorna. Sen blev det riktigt krokigt igen ner mot Geiranger med sina jättebåtar i fjorden. Det var bara smogen från de stora båtarna som förstörde de perfekta bilderna.

Söder om Geiranger kommer ytterligare en vansinnigt krokig sträcka som kallas Dalsnibba och snart kommer vi ut på stora vägen mellan Stryn och Grotli. Trots att vi borde ha stillat vår hunger på alpvägar, var vi inte riktigt nöjda. Kunde vi inte



Nästan ensamma på de norska vidderna

hitta nån mer intressant väg? På kartan kunde vi se en parallellväg men då var vi tvungna att vända västerut längs den stora vägen en bit. Vägen gick genom tre rejäla tunnlar, där den längsta var ca 7 km lång. Sen började stigningen på en betydligt krokigare och mindre väg. Efter ett tag upphörde beläggningen på vägen och vi började fundera vart vi hamnat.



I fjorden vid Åndalsnes ligger större turbåtar

Mitt i all snö ser vi plötsligt några skidåkare uppe på fjällkanten. Vart kom dom ifrån?? Några minuter senare öppnar sig landskapet och vi passerar Videseter Sommerskisenter. Hur mycket folk som helst mitt i sommaren med pjäxor och skidor på axeln. Det här var tydligen ett av Norges mest kända sommarskidorter som naturligtvis hade glansdagar med dessa massor av snö. På vägen ner mot Grotli körde vi sen med 4 meter hög snö längs vägen! Riktigt häftig upplevelse. Nere på riksväg 15 blev det inte så dramatiskt längre, det kändes nästan som

det var transportsträcka hem igen. Vägen följer Ottadalen och plötsligt kommer resans första regndroppar. Inte många men en väldans skillnad mot den klarblå himlen och höga luften som följt oss hittills. Efter några mil började vi leta övernattningsställe och den blev i Vågå. Vår "hytta" var en del av en länga med 6 lägenheter med fräscht vardagsrum. När vi handlade kvällsmat i byn passerade vi en riktig bondgård med kor och grisar mitt i byn mellan villor och lägenheter.



På snustorra vägar längs 4 meter höga snövallar

Fredagsmorgonen fortsatte vi söderut och vid Otta hamnade vi på E6:an mot Oslo med ännu mer trafik. Vid Lillehammer svängde vi av och körde på den östra sidan av sjön Mjøsa, ett betydligt naturskönare

alternativ som dock stördes av en rejäl regnskur. Efter en stund kom vi tillbaka på E6:an och det blev till och med motorväg en stund (hu, så hemskt).

Jag hade ett svagt minne av torget i Elverum där vi stannade och åt när vi var på väg till Trollrallyt 1970. Det var visserligen bara 35 år sen men det kanske hade blivit lite förändrat?

Jodå, det fanns nog inte många likheter med 1970. "Vår" restaurang var sen länge riven och där var nu ett stort

köpcentrum. På torget fanns numera en jättestor grillkiosk med uteservering där vi pressade i oss varsin jättehamburgare.

Vi följer älven Glomma söderut och viker sen av mot Sverige igen. Av gränskontroll syns ingenting och snart passerar vi Syslebäck och tar paus vid Stöllet. Då är himlen alldeles svart men som tur är, hamnar inget regn på oss.

Det börjar bli dags för inkvartering och på turistinformationen i Hagfors ringer dom till en stugby strax utanför och kollar om det finns ledigt åt oss. Några kilometer senare längs en smal grusväg i skogen kommer vi till ett fantastiskt ställe med stugor och en vacker sjö. Så fort vi kommit av hojarna fick vi användning av myggstiftet som vi dittills inte behövt.

Skogarna i Bergslagen är kanske inte de mest upphetsande (med undantag för några



Knappast gott om plats för möten

vackra sjöutsikter) och vi fortsatte i rask takt förbi Filipstad (passerade Grythyttan, förresten) till Lindesberg där vi intog dagens lunch. Det var första ”riktiga” måltiden sen Norge och vi upptäckte att man fick mer än bara hamburgare för 100



Smaskens med färska jordgubbar och mjölk

kronor. En tur till Norge då och då är bra för medvetandet om våra priser.

Eftersom vi meddelat våra familjer att vi tänkte komma hem denna dag, kände vi oss nöjda med småvägar. Så det blev tråkig E18-transport resten av vägen.

Text & foto: Regor McGregor Söderbom

Faktaruta om Trollstigen - från Åndalsnes Campings hemsida:

Trollstigen - dramatisk, spännande, en stor natur- och kulturopplevelse.

Detteerdenenklebeskrivelsen av Trollstigen. Fjella som omkransar vegen er høgreiste: Store Trolltind med sine 1788 m.o.h. og navn som Kongen, Dronningen og Bispen bekrefter det majestetiske over denne fjellverden. Fra kanten stuper Stigfossen seg nedovermot den frodige Isterdalen, og midt oppi dette smyer Trollstigveien seg oppover fjellsidene.

Etter en byggetid på 8 år ble Trollstigen åpnet 31.juli 1936 av vår daværende konged H.M.Haakon VII. Selv idag er vegen et godt eksempel på stor ingeniør- og byggekunst. I de bratte fjellsidene gjør vegen ialt 11 svinger oppover til Stigrøra.

Enkelte steder er vegen hogd inn i fjellet, eller den ligger trygt plassert på natursteinsmurer. Med ei stigning på 9%, smal vegbane, luftige partier og mange slynger gjelder det å vise kjørekultur.

Trollstigen er ikke tillatt for kjøretøy over 13m, og det tilrådes ikke å kjøre med campingtilhenger. Vegen er rasutsatt. Respekter skiltingen. Trollstigvegen er vinterstengt, og åpner i månedsskiftet mai/juni. Fjelloverganger og den gamle kløvstien, som nylig er rehabilitert, byr på storslåtte natur- og kulturopplevelser for turgåere.

NYBRONS bil & mc
trafikskola

**Vi hjälper Dig
med körkortet!**

**Västra Ågatan 16
www.nybrons.se
018-12 23 11**

AVROSTA DIG I VÅR!!



Under våren hålls det avrostningsövningar i SMC:s regi överallt i landet, så även i vårt län. I Uppsala är det Östra Aros MCK som i vanlig ordning håller i tåterna vid Bilprovningen vid Librobäck

Lördagen den 29 april kl 09.00

Skulle du missa det, finns nya möjligheter vid
- Lunda Flygfält Söndag 7 maj kl 09.00
- Bilrovnigen i Enköping Lördag 13 maj
- du som är tjej har ytterligare ett par specialdagar på Rörken

Redan den 23 april kl 9 kör BMW-klubben repris på förra årets succe på Tullinge Flygfält. Mycket aktiviteter utlovas. Kostnad 100 kr (eller visa medlemskortet i BMW-klubben)

**018-156000
delar
018-711466
kläder**



018-711466 kläder

**DAINESE AXIAL
RACE IN STÖVEL**

Storlek 40-47.
Svart/Grå/Vitgul 17-403+stl.

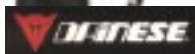
Pris 2995.-



**DAINESE
FLANKER HELT RACINGSTÄLL**

Herr 46-60.
Kol/Vit/Svart 16-909+stl.
Kol/Vitgul/Svart 16-912+stl.
Orange/Vit/Svart 16-913+stl.

Pris 9995.-



**DAINESE
X-METAL HANDSKE**

XS-2XL
Svart/Kol/Svart 14-4028+stl.
Vitgul/Röd/Vit 14-4033+stl.

Pris 2295.-



DAINESE SAFETYVÄST

Väst i Lycra med Wave ryggskydd.
Ryggskyddet är lätt och välventilerat med
ett integrerat nät av
HoneyComb-aluminium.
CE-godkänt.
Foamskydd vid halskotorna,
skulderbladen, nyckelbenen och
bröstkorgens nedre del.
Västen gör att ryggskyddet sitter på plats.
Wave 2 (170-185cm)
Stl. väst S-XL 16-098+stl.
Wave 3 (över 185cm)
Stl. väst L-2XL 16-099+stl.

Pris 3795.-

Pris 2195.-



**DAINESE
KIRISHIMA-VP
HELT RACINGSTÄLL**

Herr 46-60.
Vitgul/Lavaröd/Svart
16-3171+stl.
Vitgul/Blå/met/Svart
16-3172+stl.
Vitgul/Orange/Svart
16-3173+stl.

Pris 12995.-

**DAINESE
HELLRACER HANDSKE**

XS-2XL
Svart/Röd/Svart 14-4018+stl.
Svart/Titangrå/Svart 14-4019+stl.

Pris 995.-



Nymansgatan 6 Uppsala

**DAINESE
COURSE
MUGELLO
HJÄLM**

Stl. XS-2XL.
Svart/Blå/Vit
14-1124+stl.
Svart/Röd/Vit
14-1125+stl.
Svart/Blå/Gul
14-1126+stl.

**Pris
3795.-**

KÖP DIN MOTORCYKEL PÅ

Lelles

Nymansgatan 6
Uppsala

018-156000 delar
018-126566 delar
018-711466 kläder

HONDA

per@llesmc.se 018-129566

KTM

ragnar@llesmc.se 018-156005



YAMAHA

stefan@llesmc.se 018-156002

**600-1000 cc
med fantastiska
FINANSIERINGS
ALTERNATIV**

**Lelles
bjuder på
en dags
banutbildning
på Gelleråsen, Karlskoga
VÄRDE 1150.-
I samarbete med SMC**

www.lallesmc.se

4

från Lalle's

Nymansgatan 6 Uppsala

KÖRKORTSLÖS?

Slå två flugor i en smäll!
Köp en ny

KWM

långsväxshoj 600-1000cc) så

bjuder vi dig på

8 st körlektioner á 90 minuter

värde 7.920.-

I samarbete med

Södermalms Trafikskola

ragnar@lallesmc.se/018-156005

KÖP/BOKA

din mc och du får

20

% rabatt

på delar/tillbehör och
personlig utrustning

KÖP DIN MOTORCYKEL PÅ

Lalle's

018-156000 delar
018-126566 delar
018-711466 kläder

Nymansgatan 6
Uppsala

600-1000 CC

med fantastiska

FINANSIERINGS

ALTERNATIV

Lelles

bjuder på

en dags

banutbildning

på Gelleråsen, Karlskoga

VÄRDE 1150.-

I samarbete med SMC

HONDA

per@lallesmc.se 018-129566

KWM

ragnar@lallesmc.se 018-156005

YAMAHA

steffan@lallesmc.se 018-156002

KÖP DIN MOTORCYKEL med

fantastiska

FINANSIERINGS

ALTERNATIV

KWM

ragnar@lallesmc.se

018-156005

HONDA

The Power of Dreams



per@lallesmc.se

018-129566

YAMAHA

Touching Your Heart



steffan@lallesmc.se

018-156002

Lalle's

Nymansgatan 6

Uppsala

018-156000

AVGIFTSFRITT I STOCKHOLM

Åk motorcykel i city. Köp en

KWM

LC4 640 SM

ragnar@lallesmc.se

018-156005

...tanka för skattepengarna!!!

018-156005



Strax före SMC:s årsmöte i Söderhamn i början av september 2004 blev det klart att 2005 års Riksårsmöte hamnade i Uppsala län. SMC-styrelsen i Uppsala hade uppenbarligen det bästa konceptet för ett häftigt möte med kringaktiviteter. Det skulle visserligen inte bli det billigaste mötet i historien men troligen ett av det häftigare.

Tidigt i planeringen fanns flera spektakulära idéer. "Vi håller årsmöte och årsfest på Uppsala Slott!" Nä, det går väl inte? Eller? Skulle det vara möjligt att fylla Rikssalen med hojåkare?

Länsinformatören och dåvarande kassören Lars-Åke Näslund tog hand om rodret och började rycka i en del trådar. Dessutom var vi ett antal andra som



Nöjda hojhämtare utanför BMW i Solna

efter bästa förmåga försökte knyta ihop några av trådarna. Efter diverse kontakter började idéerna välla in och programmet började bli mer och mer verklighet. Gruppens målsättning var hela tiden varit att det skulle bli en vecka man sent skulle glömma (på ett positivt sätt). Det gällde både besökande årsmötesdeltagare och allmänheten i Uppsala.

En vecka före midsommar hoppade Lars-Åke av sitt uppdrag och undertecknad (tillsammans med SMC:s sekreterare Ina Karlsson) drog planeringen vidare. Lite omtumlande men så kan det bli ibland.

Nåväl, planeringen fortskred och plötsligt hade vi lämnat planeringsstadiet och det blev skarpt läge.

Troligen hade vi väl en del att pyssla med, eftersom tiden bara rusade iväg. Rätt som det var, började aktiviteterna att hagla. Jag tror vi tar dom i kronologisk ordning som dom inträffade...



Huvudbonad som väckte många muntra miner



SMC:s viceordis visar vägen

Fjällnoraträffen hörde väl egentligen inte ihop med årsmötet men där informerades en del om årsmötesaktiviteterna och om filmvisningen på Slottsbiografen (se nedan).

Politikerskjutsningen. Kolla vidare i Jernet så finns det en separat artikel om det.

Årsmötesveckan inleddes som vanligt med en välbesökt måndag på Rörken. Sen brakade det loss med många aktiviteter...

Filmvisningen på tisdagen av Easy Rider på Slottsbiografen var väl ingen hit, precis. Trots information, kom det inte fler än 10 personer till den av Cycle Center sponsrade gratisvisningen. Fel film, fel plats eller fel tid? Vi lär inte testa nåt mer för att få svaret.



Vid infotältet var det nästan hela tiden full fart och demohojarna fick bekänna förg

Onsdagen gick åt att hämta ett antal demohojar av skiftande typer, huvudsakligen i Stockholmsområdet. Det var ett par Triumph, ett par Suzuki, en HD Sportster och en BMW R1200 R. På kvällen hölls det sista funktionärsmötet inför årsmötet innan vi reste infotälten inne på Fyrishovs camping. Det skulle ju bli vår bas (och hojgarage för demohojarna) under de närmaste dagarna.

Alla funktionärer fick också en för tillfället upptryckt gul T-shirt. På ryggen fanns det en bokstav. Men vad betydde den?

På torsdagen iordningställdes infotältet med all möjlig information till besökarna. Det var naturligtvis kartor, tips på sevärdheter och annan turistinformation och adresser till hojfirmor runt Uppsala. Inför helgen hade det gjorts tre st road-books på asfaltvägar runt stan och en på



MHF fanns beredda vid infotältet

50/50 grus/asfalt. Dessutom hämtades ytterligare ett antal demohojar från Cycle Center och Lelles och nu hade vi hela 11 olika provkörningshojar. Mest av alla årsmöten hittills (det kom ytterligare en hoj på fredagen)!

Eftersom vi i infotältet hade hand om nyanlända deltagare efter att campingreceptionen stängt, blev det en sen kväll (eller tidig morgon?). Några av oss sov sen några timmar i infotältet.

Efter frukost på fredagen fylldes infotältet av nyfikna. Några skulle åka ut till Rörken för att prova på banan, några skulle testa olika road-books på egen hand och över 20 st följde med på den av Loket & Lena guidade turen till bruksorterna i Norduppland. Några stannade också vid Fyrishov för mer provkörning.

Ute vid Rörken hade hela Rörken-instruktörsgruppen samlats för att ge deltagarna bra vägledning. De flesta hade aldrig kört på en kartingbana och var givetvis osäkra. I kiosken stod Ina (som vanligt) och sålde hamburgare och läsk för glatta livet och strax utanför var grillarna igång. Jonnie var som vanligt igång med sin kamera och lade på lördagen ut över 700 bilder från fredagen på Rörken i bildgalleriet på ÖAMCK:s hemsida!

Forts på nästa sida



Bemanningen i infotältet i sina kokonger



Bland stugorna på Fyrishovs Camping kunde man hitta fantastiska maskiner



Peter A & Johan S fuktar sina strupar med den specialdesignade årsmötesdrycken

Nu hade de flesta deltagarna anlönt och inkvarterat sig i stugorna (några bodde i tält) på Fyrishov. En del tycker att den största behållningen med SMC:s årsmöteshelg är fredagsfesten. Vår gick väl inte av för hackor heller. Det rejält tilltagna tex-mex-bordet och SMC-ölen var det väl ingen som missade. För den musikaliska underhållningen stod ett av våra bästa Rockabillyband – Unkool Hillbillis. Jag vill lova att det var ordentligt drag så länge jag var där. Vi hade som sagt en uppgift att fylla i infotältet, så vi missade nog en del på slutet på Poseidon.

Årsmötesdagen inleddes med mera provkörningar av demohojar och diverse förberedelser inför kvällen. På plats vid Infotältet fanns MHF med en alkomätare, om nån skulle vara osäker på sin status. Kl 11 startade kortegen från Fyrishov, ledd av blåljusblinkande polisbilar och ordonnanser från både Polisen och Östra Aros MCK. Jag kan garantera att en BMW1200 R inte lämpar sig för att köras i kortegehastighet, dvs 20-30 km/h. Den gör sig bättre från 100-strecket och uppåt...Det gick en härlig rysning genom kroppen när vi passerade Islandsbron med Slottet rakt fram ("kan det vara sant att vi motorcyklister ska dit och ha årsmöte? Och sen få festa i Rikssalen?"). De flesta av oss kom utan incidenter upp till borggården vid Slottet där våra parkeringsvakter anvisade plats och snart fylldes hela planen med alla möjliga hojar. En av hyresgästerna på slottet lär ha fällt en del kommentarer innan han hastigt lämnade slottsgården i sin tjänstebil...

Eftersom det hade varit regnvarning fick man gå upp i rummet ovanför Rikssalen



Ingemar W tillsammans med ex-medlemmarna Sigrid & Ewa



Årsmötesfunktionärerna lyssnade intresserat på föredragningen

för att hämta pastasallad och dricka. Sen spred man ut sig i eller kring Slottet för att inmundiga lunchlådan till tonerna av Wijkmanska Blecket, Upplands Nationsorkester som showade utanför slottstrappan.

Innan det var dags för själva årsmötet, blev alla deltagare avprickade på närvarolistan, för att man skulle kunna ha koll på röstlängden.

Nu var det dags att hälsa årsmötesdeltagarna välkomna till Uppsala. Det gjorde alla funktionärerna genom att gå in på rad och sen vända ryggar åt publiken. Då fick många förklaringen till våra bokstäver på ryggar på funktionärströjorna. Man kunde läsa "VÄLKOMMEN TILL UPPSALA" på våra ryggar och det blev en hel del applåder.

Från Kommunstyrelsen i Uppsala kom SMC-medlemmen Staffan Yngve och hälsade alla välkomna till vår stad. Kommunen var ju också årsmötets största sponsor, eftersom man stod för hyran av Rikssalen.

Själva årsmötet, som leddes av förre landshövdingen i Uppsala Hans Alsén, tänker jag inte orda så mycket om. Den som vill veta mer, kan läsa om det i MC-Folket. Däremot kan jag berätta, att det serverades kaffe ute på borggården i pausen.

När mötet var avslutat, tog sig alla hojåkare enskilt eller i grupp tillbaka till Fyrishovs Camping för att förbereda sig inför kvällens fest och så gjorde också vi

"gultröjor". 18.45 fylldes veteranbussarna med festdeltagare för transport tillbaka till Rikssalen som nu bytt skepnad. Nu fanns inget podium på scenen men åtskilligt flera bord på golvet. Slottsrestauratören Peter Reichler och kvällens toastmaster



Borggården vid Uppsala Slott fylldes snabbt med hundratals hojar

berättade om lite praktiska detaljer ("ordningsregler") för kvällen.

En sak som det klagats på vid flera årsmöten är tillgången på mat men det var inget problem denna afton. Ett annat problem som funnits tidigare, var att det brukar ta lång tid innan alla fått mat. Men Peter hade varit med tidigare och de åtta matköerna försåg de 280 gästerna med föda på 10 minuter! Imponerande!



Årsmötesordis tillika förre landshövdingen Hans Alsén väntar på att få öppna mötet.

I samband med maten/kaffet, underhöll en suverän barbershopgrupp med tjejer som bl a gjorde ett fantastiskt medley på Kenneth-and-the-Knutters-låtar. Så dukades maten undan och Steve Eastside Band gjorde entre på scenen. Jag har visserligen inte varit på så många tillställningar i Rikssalen men jag tror att



Ordis skippade Wingetränffen för att få festa på slottet

det här var det bästa öset i denna enorma lokal. Under kvällen försåg ett par välfyllda barer alla hojåkare med brända, destillerade och jätta drycker.

Framåt småtimmarna började folk dra sig ner till borggården där veteranbussarna åter förflyttade våra trötta kroppar tillbaka till Fyrishov och en stunds vila i infotältet.

På morgonen började deltagarna packa ihop sig och bege sig hem, både till Gällivare och Trelleborg. Även denna dag fanns möjlighet att alko-testa sig och några tog sig till Helga Trefaldighetskyrkan och dagens mc-gudstjänst. Dagens kollekt gick till mc-skadefonden.

För oss funktionärer var det "bara några detaljer" kvar. Tält skulle rivas och återlämnas, skyltar skulle plockas ner, överbliven öl mm skulle hämtas på Slottet och dessutom skulle 12 demohojar återlämnas till sina rätta ägare. Det är inte konstigt att man sov gott den natten.

Tack (igen) alla inblandade funktionärer/instruktörer/ordonnanser mm

Regor McGregor

PS. Efter helgen har det kommit många hälsningar och tack från olika håll. Nåt av det roligaste kom från Slottsfogden (se nedan).DS

"Jag har varit med vid många fester i Rikssalen men sällan (aldrig) varit med om så lugna, trevliga gäster som vid er tillställning den 3 september 2005"

Text & foto Regor & Jonnie Söderbom



SMC:s länsordis Carola & viceordis Peter på bugghumör i Rikssalen

ORDONNANSJOBB MINSKAR?

Tjejtrampet flyttas efter kris

Den 29 maj i år avgjordes den 16:e upplagan av Tjejtrampet i Stockholm. Men det var för sista gången. I fortsättningen blir det i Västerås. -I Västerås finns det betydligt bättre banor ur både miljö- och säkerhetshänseende, säger Eventums vd, som tillsammans med Svenska Cykelförbundet arrangerar trampet.

Motionsevenemanget har sedan år tidigare förlorat deltagare och dragits med en försämrad ekonomi som följd. Nu ska det bli bättre.



Starten har just gått för elitmotionärerna på Tjejtrampet 2005

Ovanstående kunde vi läsa i november förra året. Klubben har ju varit inblandad i Tjejtrampet i många år och det har också gett ett visst tillskott i klubbkassan.

Tyvärr ser de nya arrangörerna inte något behov av mc-ordonnanser nu. Det ska bli intressant att se deras utvärdering efter årets Tjejtramp. Misstänker att vi kan förvänta oss ett önskemål inför 2007...



Peter A kör om en polishoj på fel sida i god fart. Helt normalt på Skandisloppet!



Några av klubbens mc-ordonnanser vid (sista) Tjejtrampet i Stockholm förra året samlas kring ordonnansansvarige Leffe Henriksson

Skandisloppet kvar

Skandisloppet är ett av landets äldsta cykeltävlingar. Inte fullt lika länge har Östra Aros MCK skött ordonnansverksamheten i nära samarbete med Trafikpolisen i Uppsala. Hittills har det pågått i över 20 år.

Det är kul att höra att cyklisterna älskar att komma till Uppsala och tävla eftersom tävlingen håller mycket hög säkerhetsnivå. Tror att vi är rätt delaktiga i det...

Den 6 maj är det dax för årets upplaga. Om du ännu inte varit med som ordonnans, föreslår vi att du tar kontakt med vår ordonnansansvarige Leffe Henriksson (se sidan 6).

Vi ses den 6 maj



Samling runt Leffes hoj inför starten av Skandis



Ordis stämmer av det sista med polisen inför starten av landsvägslloppet Skandis

Om jag fick bestämma...

...så skulle du pröjsa din medlemsavgift omgående om du inte redan gjort det
...så skulle alla inbetalningar vara tydligt ifyllda med namn och medlemsnummer
...så skulle alla ha betalat in rätt belopp

Jan Lindberg, kassör



www.sulas.se



Jippohelger 2006!

22-23/4 Visning & Provkörning Polaris ATV

20/5 Provkörning Kawasaki

6-7/5 **Stor Provkörning**
Denna helg finns det alla sorters
hojar för provkörning!

VI HAR ÖPPET HELA SOMMAREN!

VÄLKOMMEN!

Dubbelt så bra! Välkommen till Uppsala och Flen



Sulas MC



Sulas Uppsala – Ölsta 755 91 Uppsala • Växel 018-39 52 80 • Fax 018-39 53 01
Öppet: vardagar 9.30–18.00 (kvällsöppet torsdag till 20.00), lördag 10.00–14.00,
söndag t o m 28/5 11.00–15.00

Sulas Flen – Bollmängsgatan 3, 642 32 Flen • Tel 0157-238 80 • Fax 0157-138 80
Öppet: vardagar 10.00–18.00, lördag 10.00–14.00

Sulas MC



FULL FART I 100 ÅR

Snart 100-årsjubileum på Isle of Man

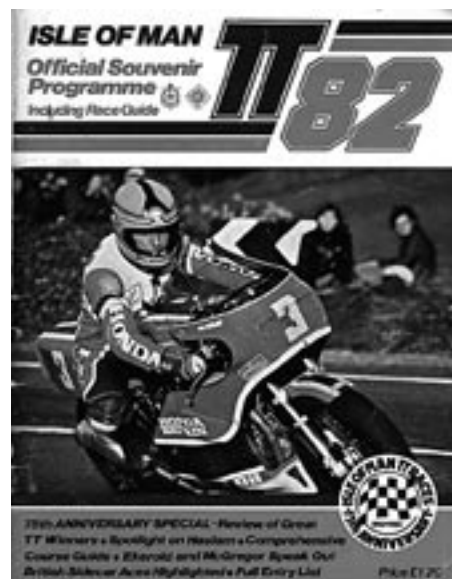
För snart 100 år sen, nämligen 1907, kördes de första TT-tävlingarna på klassiska Isle of Man. Då var ingen av oss med utan vi får nöja oss att titta på gamla bilder. Däremot var en hel del av klubbens (dåvarande) medlemmar där när det var dags för 75-årsjubileet 1982. Sen dess har det mest varit sporadiska besök av enstaka medlemmar.



Men nu gör vi ett ryck igen. Det vore kul att åter känna stämningen bland turental hojåkare på ön under den intensiva "TT-week". Under våren/försommaren kommer vi att ha infokvällar om Isle of Man i klubbkåken. Om du missat nån av dom hittar du massor av information på t.ex www.gov.im/tourism
www.iomtt.com
www.isle-of-man.com

Redan nu håller man på att ragga familjer som har rum att hyra ut till juni 2007. Och det lär behövas. De vanliga hotellen kapacitet lär inte räcka till. Båtarna till ön kommer att vara överfulla inför och efter tävlingarna.

Eftersom båtresorna, dels mellan Göteborg-Newcastle och från Liverpool eller Heysham till Douglas på Isle of



Man är förhållandevis dyra, kommer säkert många att kombinera resan med en längre vistelse, t.ex i norra England eller Skottland. Det finns ju ett och annat och titta på där också.

Är du intresserad av att hänga med 2007 hör du av dig till Regor Söderbom före 1 juni i år.

Nya EU-regler för körkort

Häromdagen klubbades nya regler för körkort i Europa som ska börja gälla från 2008. Det som rör hojåkarn är att man måste göra nytt förarprov mellan varje mc-klass (lätt-mellan-tung).

Men det väsentligaste och som rört upp de flesta känslorna inför beslutet, är att körkortsåldern för **nya** förare av tunga hojar höjs till 24 år.

En positiv effekt är att man kan en äldre (motorsvagare) mc på "mellankortet".

Nya behörigheter för MC är:

A1 - max 125 cm3, 11kW, 0,1 kW per kg motorcykelvikt

A2 - max 35 kW, 0,2 kW per kg motorcykelvikt

A - alla motorcyklar

Åldern för A1 är 16 år; för A2 18 år med två års erfarenhet av A1 och prov och/eller utbildning; för A 20 år med två års erfarenhet av A2 och prov och/eller utbildning eller 24 år för direkt tillträde

Nu väntar vi med spänning på förslaget att man delar upp B-behörigheterna på samma sätt så att man inte kan köpa sig en värstingbil som 18-åring.

Trafikövningsplatsen

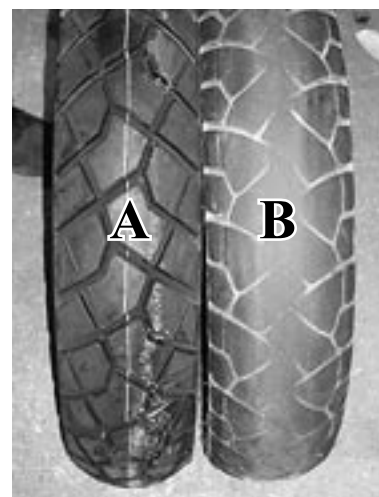
på Rörken ligger visserligen ett antal år framåt i tiden men nu ser det ut som om Motorsportunionen (där vi finns med) kommer att bli inblandad i förarbetet. Fattas bara, alla verksamheter inom området kommer ju att gränsa till (eller gå in i) varandra.

Det som däremot är mer akut, är att Vägverket och trafikskolorna saknar plats att utföra körprov för mc, t ex bromsning från 90 km/tim. Förra årets tillfälliga lösning på nya E4 vid Kumla trafikplats fungerar inte i år. Där ska vägbyggaren lägga asfalt i år.

Just nu diskuteras lösningar, både i Enköping och på Rörken. Vi vet att det pågår diverse lobbyarbete för att skapa resurser till en bana men tyvärr syns ingen lösning i sikte just nu.

Det senaste förslaget är den lokalväg som tidigare var en del av Enköpingsvägen. Den ligger mellan Håmö-infarten och Skärfälten efter v 55. Om inte något av alternativen fungerar i sommar, lär eleverna (och trafikskolorna) bli hänvisade till Barkarby!

Mer info kommer i **JER.NET**!



Rätt eller fel däck?

Har du kollat dina däcksmönster inför säsongen? Vet du vad som gäller som krav?

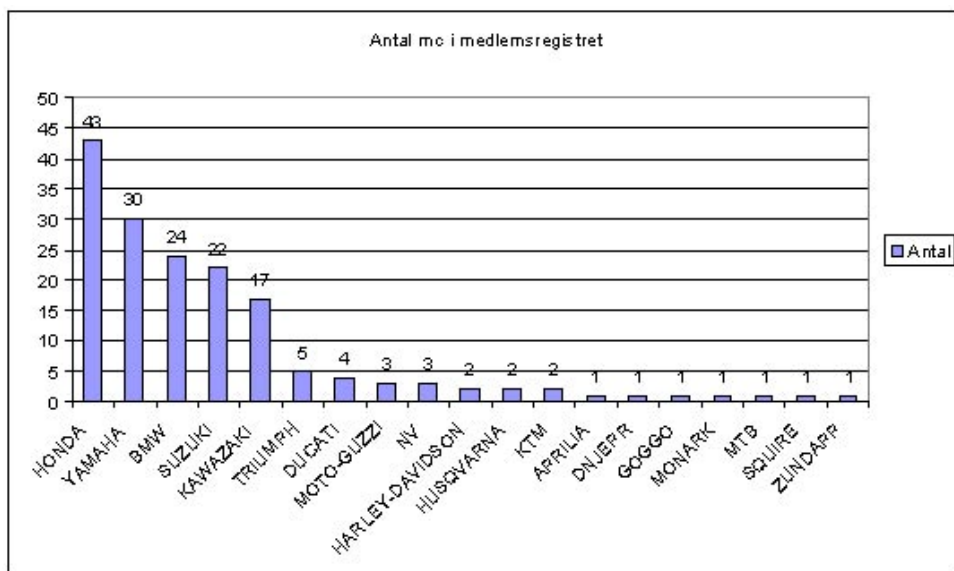
Lagen säger 1 mm som minsta mönsterdjup på mc men alla hojåkare med något mått av självbevarelsedrift byter när det är 3 mm kvar.

Du väljer själv om du vill vara A eller B...

Vi föreslår ett besök hos nån bra däckshandlare om du tillhör B-gruppen. Gärna någon av våra annonsörer.

HOJSTATISTIK

Så här ser det ut just nu (5 april) i ”kampen” mellan hojarna i klubben. Egentligen har det aldrig varit nån ”kamp”. Hos oss är alla sorters hojar välkomna.



ÅXÄNDÅ

Aktiviteter för Östra Aros Motorcykelklubb

Förutom att det som vanligt är öppet i klubbkåken varje onsdag och söndag från 19.00 har vi en del annat på agendan. Som vanligt är Rörken öppet för Broms- och kurvteknikövningar varje måndag maj-september från kl 18.00. Det är alltså dags att upp-

datera din kalender. Aktiviteter inom parentes är andra bra saker att delta på (trots att det inte är ÖAMCK som arrangerar).

* betyder att mer detaljer kommer i nyhetsbrevet **JER.NET**.
Får du inte det redan nu så skicka ett mail till jernet@oamck.se.

April

Ti	25	18.00	Styrelsemöte	Klubbkåken
Lö	29	09.00	Avrostning	Bilprovningen, Libroback

Maj

Må	1	15.00	Instruktörsavrostning	Rörken
Må	1	18.00	Årets första Broms & Kurv-utbildn	Rörken
(Lö)	6	08.00	SMC-Touring bland vägar 25 mil	Statoil IKEA)
Lö	6-7	*	Skandisloppet, ordonnans	Polacksbacken (ring Leffe H:son)
(Sö)	7	09.00	Avrostning	Lunda Flygfält, Alunda)
(Lö)	13	09.00	Avrostning	Bilprovningen, Enköping)
Sö	14	10.00	Dagtouring	Samling Cycle Center
(Lö)	20	10.00	MC-dag arrangeras av Bålsta MCK	Bålsta Centrum), Samling Lelles
(To)	25	09.40	MC-Gudstjänst Gottsunda	Samling Studenternas IP)
(Sö)	28	09.00	Broms- och kurvteknik för TJEJER	Rörken)

Juni

To	1	18.00	Blodgivarkväll	Samling Pumpen Fyristorg
Lö	10	10.00	Dagtouring	Samling Cycle Center
To	15	18.00	Torsdagstouring	Samling Pumpen Fyristorg
Fr-Sö	23-25		Midsommar i Rullsand v Dalälven	

Juli

(Lö)	1	08.00	SMC-Touring i Uppland (ca 25 mil)	Studenternas IP)
(Sö)	9	09.00	Broms- och kurvteknik för TJEJER	Rörken)
To	13	18.00	Torsdagstouring	Samling Pumpen Fyristorg
Lö	22	15.00	5-kamp med grillafton	Klubbkåken

Augusti

(Ti)	8	18.00	SMC-kvällstur i Uppland (ca 12 mil)	Konditori Fågelsången, Svandammen)
(To)	10	Fr 16.00-	Nyströms MC-rally	Snesslinge, väg 76)
Lö	12	18.03	Kräftskiva	Klubbkåken
(To)	17	18.00	Fjällnoraträffen	Kortege från Studenternas IP)
(Lö)	19		Mälaren Runt)	
Lö	26	10.00	Dagtouring	Samling Lelles

September

Lö	9	19.03	Pubafton	Klubbkåken
To	14	10.00	Torsdagstouring	Samling Pumpen Fyristorg
Lö	23	10.00	Dagtouring	Samling Cycle Center

Oktober

Lö	28	19.03	Oktoberfest med mat & dryck	Klubbkåken
Sö	29	18.00	Årsmöte	Klubbkåken



Programsekretären Ola L ser fram emot ännu ett år med många aktiviteter.

SVAR PÅ TÄVLINGEN PÅ SID 8

Givetvis är det klubbens förre kåkansvarige, medlem nr 815, Hazze Markstedt som brukar befinna sig i kartong, förlåt köksregionerna på diverse evenemang.

Foto: Leffe Höstedt



KLUBBKÅKEN I STÅNGBY

Ibland är medlemsnärvaron i klubbkåken lite sviktande. Självklart beror det på att de flesta är engagerade i en massa andra saker men vi tycker naturligtvis att vår klubbkåk som vi haft sen sommaren 1971 är bland det mest centrala i vår verksamhet. Trots allt lägger vi ner ett antal kronor på värme och underhåll. Å andra sidan får

vi också in hyggliga intäkter från våra hyresgäster i ladugård/ladan.

Nu har **JERNET** tagit pulsen på just klubbkåken för att se hur bra den är (jämfört med vadå?). Resultatet är givetvis högst subjektivt.

Kriterier	Ja	Nja	Nä	Svar/kommentar
Lätt att hitta	X			Alla borde hitta dit, karta i JERNET varje nr
Nära stan för kvällstouringen	X			Stan kommer närmare för varje år
Nära stan vid fest		X		Klart cykel- eller krypavstånd
Bra väg dit	X			1 km härlig grusväg
Läget	X			Lugn o harmonisk miljö (innan nya E4:an)
Öppettider		X		Kanske borde vara öppet lördag kväll ibland?
Alltid nån där		X		Ibland inte så många
Lätt att få egen nyckel	X			Ring kåkansvarig om du vill ha
Mottagande	X			I år blir det ännu bättre
Möteslokal nb		X		Bra men tråkig belysning i taket
Kiosken	X			Stort sortiment godis, läsk mm
Baren		X		Ingen öl (om det inte är fest), bra darttavla
Köket	X			Mycket komplett köksutrustning
Titta & lyssna		X		TV 1-2-4, hyfsad musikanläggning
Övrigt nb	X			Fin bastu och dusch
Utrymme 1tr		X		Mestadels oanvänt. Kallt på vinterhalvåret
Kontor 1 tr	X			Just nu lite stökigt (delar med SMC)
Förråd 1 tr	X			Bra förvaring av stolar och bord till fest
Aktiviteter		X		Flipperspel OK, biljardbordet är projekt...
Utanför huset	X			Jättealtan med bord, mycket bra grillplats m tak
Övr utrymmen		X		Möjlighet att hyra in sig på uppställningsplats
Mekarplats			X	När intresset finns
Går att hyra för egen fest	X			Om det inte är bokad för annat. Ring kåkansvarig o kolla om det är ledigt



Mycket välförsett godisskåp



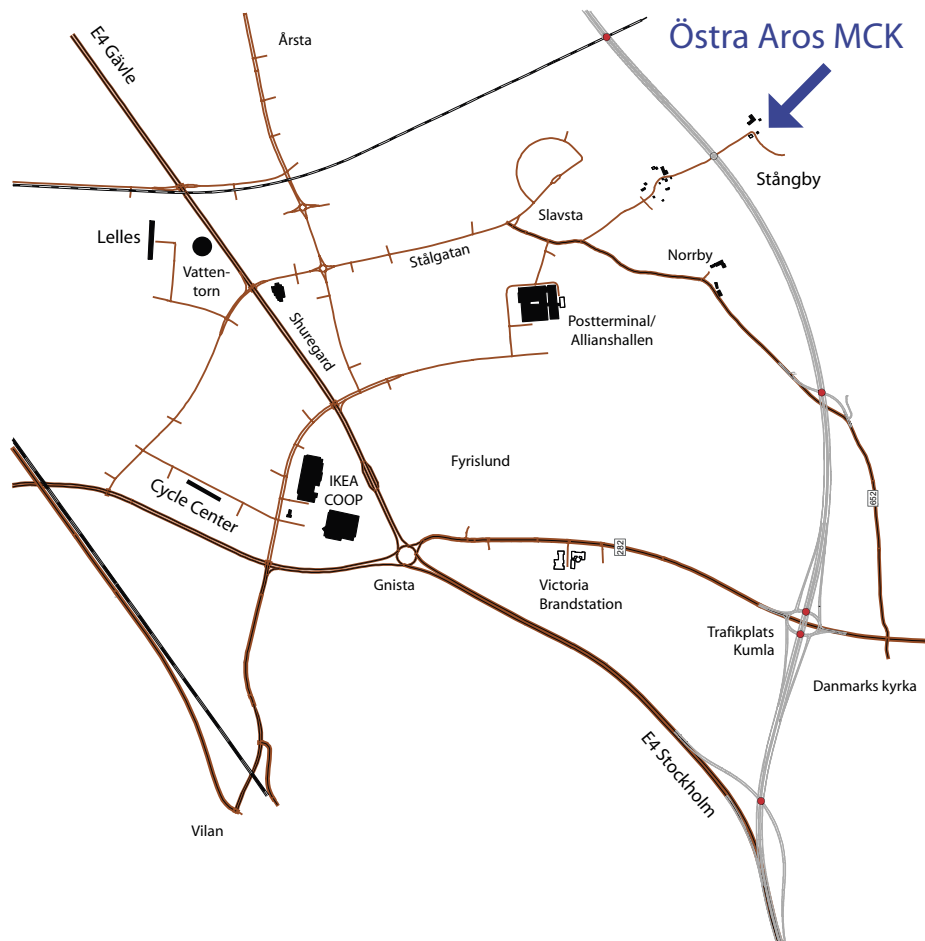
FFF (Fantastiskt Fint Flipperspel)



För det mesta är det mindre snö än så här



Ibland finns möjligheten att få klistra etiketter på **JERNET**



TOURINGAKTIVITETER HELA SOMMAREN

Under det förra året körde klubben ett antal torsdags- och dagtouringar till olika mål där vi fikade och åt god mat.

Dessa turer har fler och fler hittat till, ett utmärkt sätt att tillbringa en dag med vänner och kanske även få se nya vägar.



Har man då även tur med vädret som vi hade förra året så kan det ju inte bli bättre.

Till det här året kommer vi att fortsätta att köra ett antal touringar och förhoppningsvis skall fler hitta detta sätt att vara tillsammans med likasinnade kompisar.

Kolla på sidan 28 när nästa tåg går.

Här är lite bilder från dom olika turerna.

Mvh
Peter Appelqvist

Foto: Peter Appelqvist, Jan Karlsson,
Mats Hjelm & Jonnie Söderbom



På en landsväg "någonstans i Sverige"



Från Roslagstouringen i våras ser vi att viceordis fått in sin första rom & cola. Klädseln skvallrar om att det i vanlig ordning var tämligen varmt och behagligt höjklimat



Till höger ett par bilder från kvällstouringen till fiket Syltkrukan i Månkarbo som hade extraöppet bara för vår skull! Sånt ska premieras.

Till vänster syns några av klubbens medlemmar vid den numera traditionella Fjällnoraträffen i augusti. Som bilden nedan tv visar hade vi poliseskort från Studenternas IP



Tony B hade säsongsavlutning för "sina" innebandytjejer och överraskade dem när 15 hojar från klubben var med och skjutsade dom på en hojtur och korvgrillning vid klubbkåken. Th från samlingen vid Gamla Uppsala och nedan passerar vi E4-bygget på väg mot Vittulsberg



*I väntan på våren? Red vid grinden på Rörken
OBS! Bilden tagen 6 november!!*





KULTURTUR TILL LÖVSTABRUK

Säsongens sista tur 2005 gick till ett av Nordupplands finaste brukssamhällen. Här är lite blandade bilder från en underbar dag. Foto: Peter Appelqvist & Jan Karlsson



KÖRKLAR HOJ?

Hör du till dom som låter BILprovningen tala om för dig om din hoj är körklar och trafiksäker? Hoppas du över service eller egna kontroller av viktiga detaljer? Har du kollat/bytt..

- ✓ Bromsbelägg
- ✓ Bromsskivor
- ✓ Bromsvätska
- ✓ Styrlager
- ✓ Hjullager
- ✓ Svinglager
- ✓ Drivpaket
- ✓ Oljor och tändstift
- ✓ Glödlampor

Det är onödigt att få anmärkning på nån småsak.



Graphica

Vi kan hjälpa er med:
Affischer, broschyrer, dekaler,
logotyper, tidningsannonser,
trycksaker, utskrifter, visitkort,
webdesign m.m.

018-51 21 33
www.graphica.se



Östra Aros MCK
Stångby 1
755 94 Uppsala

B

Föreningsbrev



Nu centralt i Uppsala!



www.cyclecenter.se

Stångjärnsgatan 11, mittemot Draget