



EXTRA MÄSSNUMMER NYHETER FRÅN MC-MÄSSAN I GÖTEBORG

Reflektioner från MC mässan 2016

JER.NET:s medarbetare

Text: Sören Uppman

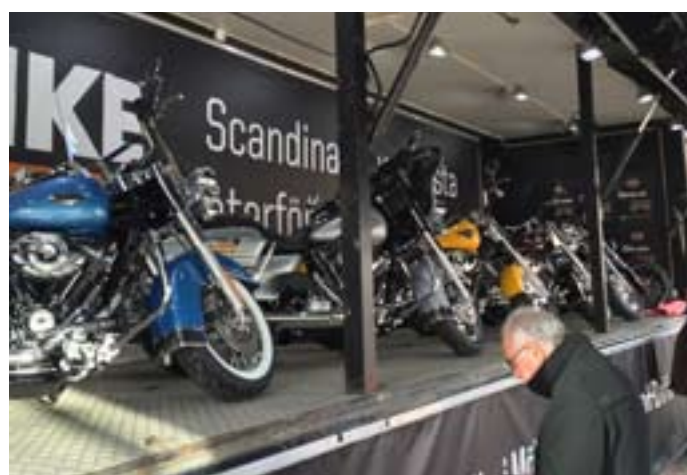
Foto: Sören Uppman &
Björn Tingström

En mycket kompakt men intressant mässa där det mesta trots allt var sig ganska likt. Alla utställare samsades i år på plan 1 och alla aktiviteter och provkörningar fanns på plan 2. Det var som vanligt välordnat.

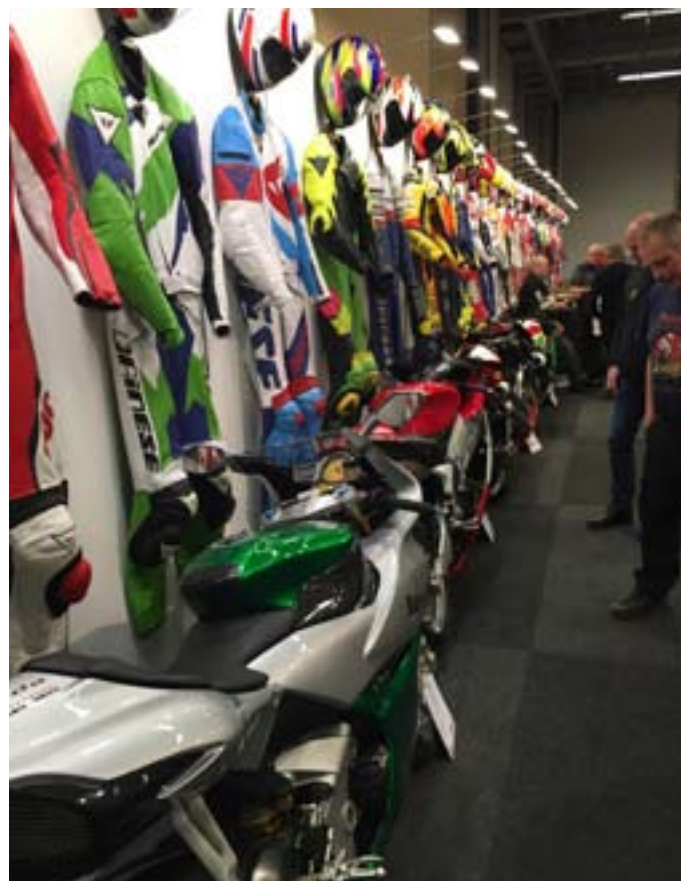
Mässbesökarnas val av "Årets standardhoj" blev helt nya Honda Africa Twin

MC Mässans tema för 2016 var Powersport. Det innebär att du som besökare kunde njuta av inte bara Motorcyklar, Scootrar och Mopeder/mopedbilar utan även av en rad andra fritidsfordon såsom Snöskotrar, ATV's, Powerbikes, Quads och Vattenskotrar.

Mässmontrarna var fyllda med kläder, hjälmar och allehanda tillbehör blandat med läder- och glasputs samt massagestolar och smycken och mycket annat. Och naturligtvis fyllda med motorcyklar i alla storlekar och modeller. Nästan alla de stora leverantörerna var på plats men HD lös med sin frånvaro i utställningshallarna, de representerades endast av sin nationella märkesklubb som tydligen ska bära upp varumärket. Däremot hade en av deras återförsäljare sin stora trailer utanför mässan vid en av ingångarna, dock inte med de senaste modellerna, men det blir ju inte riktigt samma sak, jag gick inte förbi förrän på vägen hem. De missade helt klart en stor del av publiken genom att göra på detta sätt.



Äventyrshojarna har fortfarande en stor plats i mässmontrarna och störst intresse under årets mässa står återkomsten av Honda Africa Twin. En legend i helt ny tappning med teknik och elektronik av senaste snitt, där enbart namnet är detsamma som föregångaren och möjligtvis färgsättningen. Omröstningen i "Årets standardhoj" slutade med vinst för Honda Africa Twin.



Fler äventyrshojar är att vänta och de senaste årens tillväxt inom detta segment ser inte ut att minska, snarare tvärtom. Nya modeller på gång förutom Hondas Africa Twin är, Benelli TRK502, Honda CB500X, KTM 1290 SuperDuke GT, Honda NC750X med flera.



Stora customhojar har alltid sin plats och även sin egen publik och Victory och Indian samlade ofta stora publikskaror som intresserat tittade på alla detaljer. Inte minst hos Victory när svenske trummisen Mikkey Dee från Motörhead var på plats i monter och visade upp sin specialdesignade Victory, skrev autografer och berättade om förlusten av deras bandmedlem strax före nyår.

Den största MC:n BossHoss kunde jag notera hade en blygsam monter insprängd hos en återförsäljare och det kanske är ett tecken i tiden att de allra största och mest bensinslukande inte får samma uppmärksamhet längre, i vart fall inte för den stora marknaden. Entusiasterna finns nog kvar oavsett vad som händer.

De stora touringhojarna med Honda GoldWing i spetsen som den ledande långfärdshojen har börjat få lite konkurrens både från BMW och t ex Indian.



Jag blev dock lite besviken på BMWs största då armstöden tar i toppboxlocket i uppfällt läge dessutom krävs tvåhandsfattning för att öppna och stänga både toppboxen som sidoväsorna - bättre kan ni BMW.

Husqvarna fanns så klart på plats och visade upp flera läckra enduro- och crosshojar och lite av vad de bygger till endurance. Deras Supermoto är riktigt läckra. Men jag hittade i vart fall inte deras nya - Vitpilen 701.

Ducati X-Diavel är en ny Ducati Crusier, som gjord för avslappnad cruising men med kraft och vägegenskaper som inspirerar till sportig körning om man vill.



Däremot verkar segmentet runt 500-700 cc växa och det är vad flera av generalagenterna säger när man pratar med dem.

Low Seat eller Low Chassi - modeordet för dagen. Nästan alla kommer med någon form av möjlighet för de med kort avstånd från skinkan till foten. BMW har på sin strypta F700 möjlighet att komma ner hela 5 cm vilket kan vara riktigt bra.

Triumph med nya Bonneville-serien, Street Twin, T120, T120 Black, Thruxton och Thruxton R. De fullutrustade versionerna av Tiger 800 XCA och XRT Lågversionerna av Tiger 800XCX och XRX, även den med 50 mm lägre sitthöjd.

På tillbehörssidan är det svårt att återge alla nyheter och allt som händer men eftersom kommunika-



tion är något jag brinner för kan jag inte missa tillfället att berätta om Cardo Scala som kommer med nya produkter som ersätter G9x, sedan tidigare har den nya PackTalk kommit till marknaden och med den nya DMC tekniken kan man prata flera enheter oberoende av om någon av medlemmarna i gruppen avviker eller får telefonsamtal (i det tidigare systemet med G9 och G9x så bröts konversationen då). DMC är likt ett nät, dvs ej linjärt kopplat. Ex. om en deltagare kopplas bort av någon anledning, bibehålls nätverket (gruppkommunikationen) mellan övriga deltagare intakt. Dessutom ger den se-



naste uppgraderingen av mjukvaran till PackTalk nu upp till 15 st möjlighet att prata samtidigt via DMC. DMC fungerar också som en slags räckviddsförlängare mellan första och sista hoj i en lång rad så länkas kommunikationen vilket gör att räckvidden ökar betydligt. Nu kommer också lillebror SmartTalk med upp till 4 st enheter som kan kommunicera samtidigt.



En uppblåsbar väst som ska skydda nacke och rygg demonstrerades och den kan nog skydda en del, kanske nånting för oss i ordonnansverksamheten att använda.



Klim visade upp ett vattentest som alla som gick förbi var tvungna att känna på undersidan, lite kul att stå en bit ifrån och iakttaga hur folk resonerar.

En hel monter där gamla Superbikes radades upp var hos Tony Dönges som visade upp sin underbara samling av superbike-maskiner i toppskick. Väl värt ett besök.

Researrangörerna liknade vädret utanför mässan, de stod lite som spön i backen och det finns många resmål att välja mellan. Om de är värda sitt pris får man nog undersöka på egen hand.

MC-klubbarna var som vanligt bra representerade och visade upp sin verksamhet för de som är intresserade. Självklart var SMC på plats och de som fick erbjudande att ta emot en gratis tidning (MC Folket) så svarade de flesta att de redan hade den hemma. Det tyder ju på att de flesta inser betydelsen av att vara med i SMC. Under mässan så framgick det att SMC:s medlemmar står för ca 80% av alla de mil som vi svenska motorcyklister kör under ett år. Tillsammans är vi starka.



Meka själv verkar vara en annan trend, flera av utställarna presenterade verktyg, maskiner och MC-lyftar av olika slag.

Speedway-legenden Olle "Varg-Olle" Nygren var på plats för att signera sin nya bok - "Mannen - Tiden - Livet".

Besökarna då, under torsdag, fredag och söndagen var det helt klart överrepresentation av de lite äldre hojåkarna medan lördagen tyckte man kunna se att det finns hopp för att den yngre generationen är på gång.

Nu är mässan avklarad och nu är det då alltså "vår" enligt hojåkarnas kalender, så ner och putsa, meka eller vad det är du ska göra så ses vi på vägarna lite senare under våren.

Sören Uppman



"De röda skogshuggarjackorna hängde däremot hos försäljarna, med inbyggda skydd och kevlar-bitar. kommer att bli årets grej. Däremot får man odla hipster-skägget själv."

STÖD KLUBBEN SAMTIDIGT SOM DU SPARAR ELKOSTNADER
Har du Upplands Energi som elleverantör? I så fall kan du ansluta dig till **KLUBBEL**. Då får ÖAMCK 200kr direkt och därefter 10kr/månad från elleverantören.



Har du inte redan Upplands Energi som elleverantör men vill byta? Gå in på www.klubbek.nu eller ring 018-678400 så får du veta mer.

NÄRMAST PÅ PROGRAMMET...

Den fullständiga listan finns på hemsidan. Här är påminnelse om det som händer närmast i tiden... Notera i din kalender!

Februari 2016

Fr-Lö	5-7		Hoj-X med SMC inkl MC-mässa i Helsingfors. Se vidare www.svmc.se
Sö	7	18.00	Fikakväll i klubbkåken. Upplands Energi kommer och pratar energiförbrukning från vatten och sol, bergvärme och luftvärme mm.
Lö	13	11.00	Scalextricdag i klubbkåken. Ta med dina bandelar och bilar så gör vi en jättebana!
Lö	27	17.00	Bowling & käk på O'Learys. Anmälan senast 14/2 till program@oamck.se .

Mars 2016

Sö	6	18.00	Fikakväll i klubbkåken. Tema...
On	16	19.00	Ordonnansträff i klubbkåken. Nya intresserade extra välkomna!
Fr	25	11.00	Bilorientering. Start vid Biltemaparkeringen.

Är du intresserad av styrelsearbete? Nyfiken på att vara med och påverka? Kom gärna på nästa möte och var med (datum nedan i detta **JERNET**).

ÖPPETTIDER I KLUBBKÅKEN

April-Oktober är det öppet i klubbkåken i Stångby varje söndag mellan 19-21. Kom och ta en fika du också! November-Mars är klubbkåken öppen 1:a söndagen varje månad 18-20

Du är också välkommen att vara med vid styrelsemötena. Kommande möten är **tisdag 9 februari** och **8 mars 2016** kl 18.30 i Stångby.

