



ÅLAND - EN BLÖT SUCCÉ!



Årets första helgtouring, till Åland den 14-15 juni, blev en blandad upplevelse. Vädergudarna var inte med oss, men hotellet i Eckerö serverade fotbolls-EM, och det kan ju vara nog så bra.

När man skall på touring skall man starta tidigt! Detta var Andreas Brodins devis och rättesnöre för årets utlandstouring till Åland. Vid 6:45 stod 16 hojar med totalt 23 ivriga deltagare uppradade på

Biltemas parkering, och prick 7:00 rullade vi österut. 7:01 började regnet...



Vi trotsade vädergudarna och tänkte att det snart skulle gå över,

men i Edsbro kom vettet ikapp oss, och alla som ännu inte hade klivit i sina grodmansdräkter tog förnuftet till fånga.

När vi anlände till Grisslehamn var det åtminstone uppehållsväder, och vi kom ombord i god ordning. Efter en förvirrad kö och trängsel i dyngsura hojkläder kom vi också fram till resans första sevärdhet: Smörgåsbords-brunch! Livsandarna kom tillbaka, och det började kännas roligt igen.



Mätta och glada anlände vi så till Åland, och letade upp Eckerö hotell. Ett lite slitet 60-talsbygge, men med bra läge. Ett försök att styra denna koloss till gruppresa gjordes, och flera röstade högst för att bära in alla *sakerna* till rummen innan vi åkte vidare. Andra vägrade och tyckte att de låg bra där de låg packade på hojen, hermetiskt insluta i lager av vattentäta påsar.

Nu var det äntligen dags för touring. Vid 13:00 svängde vi ut från parkeringen, och 13:01 var regnet tillbaka igen!

Ålands vägar är lite speciella. Det finns fem huvudvägar, som alla utgår från Mariehamn. Dessa något större vägar är som traditionella svenska 70-vägar. Sedan finns det ett litet, men lättfunnet, nät av mindre vägar som både rekommenderas och är bra mycket trevligare. Det är dock bra att ha en vettig karta och ögonen på helspänn. Ålänningar vet vart de ska, alltså är det inte så väldigt viktigt med fjärrskyltningen. De mindre vägarna har inte heller några vägnummer, så det är bara att gissa.

En annan egenhet är de åländska vägarbetena. När man skall lägga om en väg på Åland verkar det som man inte nöjer sig med att fräsa upp asfalten och lägga på ett nytt lager. Nej, vägen grävs bort på en sträcka av flera kilometer, och hundratals ton med rosa grus sprids ut för att bilda den nya vägbanken. Så var det även i år. Den täta trafiken från Eckerö mot Mariehamn överraskades redan efter tio minuter av ett massivt vägarbete. Den flera rejält långa grusvägen blev spiken i kistan för dem som putsat hojen inför helgen.

Vädret var som sagt inget vidare. Andreas hade ett första stopp inlagt vid Stallhagens bryggeri vid Godby. Några bekanta ansikten i klubben hade valt att åka på "helgtouring" med ölsällskapet

Gambrinius, just till detta lilla "världens enda Åländska bryggeri", som låg i en gammal lada mitt ute på landet. Vi fick se lokalerna och bryggeriet, men hade precis missat visningen, så vi fick nöja oss med att se tankarna och tänka smakerna – gissa varför Gambri-nuis åker buss?

Det fula vädret släppte dock inte greppet om oss, utan en snabb omröstning gav utslaget att vi tog första bästa väg tillbaka till hotellet, där både värme, middag och fotbolls-EM väntade.

Sverige skulle denna kväll spöa Spanien, så vi hade beställt en tidig middag. Efter att vi belamrat våra rum med kläder på tork, och tagit dagens första medhavda, fick vi god och närande middag i restauranten. Några kom nybastade till bords, andra bara torrare och gladare, och stämningen ökade allt eftersom.



Matchen började på utsatt tid – svensk tid alltså (detta är ett ständigt problem på Åland, och gav hela tiden förvirrade svar på när saker skulle ske och hur lång tid det vara kvar tills dess...). Det var tätt mellan de gula tröjorna, baren serverade öl och matchen rullade på. Tyvärr levererade inte svenskarna som förväntat, utan matchen förlorades med 1–2. Till och med inbitna anti-sportmänniskor som redaktören själv tittade med stort intresse, och somnade bara till då och då i de sköna läderfåtöljerna. Kvällen fortsatte med trivsel och prat långt in på småtimmarna. Är man på touring så är man.



Morgonen såg ljus ut! En kraftig frukost gav styrkan tillbaka. Nu hade vi några timmar på oss till ett nytt försök. Jag tog täten och vi fick en riktigt skön liten runda på 4-5 mil på små vägar som slingrar sig i landskapet. Naturligtvis misgade jag en av avfarterna (man vänder inte 16 hojar hur som helst, eller hur Andy?), och visst hittade vi Ålands andra stora vägarbete, med rosa grusbeläggning. Men det blev en trevlig förmiddag i riktigt fint sommarväder.

Efter ännu ett divderande om hur lång det var kvar tills båten gick, och om vi hann fika före det, fick "Uffe på berget" vid Godby bjuda oss på kaffe med strålande utsikt. Ola klämde till med en hjortronstrut för 4.50 Euro. Man får vara beredd på överraskningar när man är utomlands!

Båten väntade på oss och ett femtiotal andra hojåkare som också valt Åland som helgnöje. På hemresan var det (naturligtvis) åländskt smörgåsbord som gällde. Förvillande likt åländsk brunch, men med ännu några sorters inlagd sill och ryska piroger.

Det blev lite kaosartat när alla skulle tanka på svensk mark i Grisslehamn (bensinen på Åland kostade närmare 1.70 Euro!), men efter detta styrde vi kosan åter mot Uppsala. Undertecknad tog vägen mot Hallstavik, medan resten av gänget tog det södra spåret. Så hände det något spännande på den resan får ni gärna höra av er till mig!

Ett stort tack till Andy för en bra arrangemang. Väder är väder, och det gäller bara att ha bra kläder! Eller en varm bastu till hands.

Björn Tingström

ÅLANDSLÄNKAR:

Riktigt bra vägtips:
[zhttp://www.visitaland.com/se/detail.con?iPage=70&iLan=1&art_id=27971](http://www.visitaland.com/se/detail.con?iPage=70&iLan=1&art_id=27971)

Översiktskarta i pdf-format: http://www.visitaland.com/files/aland_detaljerad.pdf

[Detta blir också en artikel i vinterns Jernet, så om någon fler vill bidra med en bild eller anekdot från tiden efter jag gått och lagt mig är det bara att maila till jernet@oamck.se.]

SOMMAR = GRILLFEST

Lördagen den 19 juli blir det improviserad grillfest vid Kåken. Från klockan 15 kommer det att finnas folk på plats. Du tar med dig det du vill äta och dricka, vi håller med gott sällskap och varm eld. Varför inte ett parti kubb i solskenet på eftermiddagen?



MISSA INTE DET FINA 40-ÅRSMÄRKET!

Regor och Jonnie designade detta roliga märke som vår logotyp för klubbens 40-årsfirande. Det finns numera också upptryckt som klisterdekal för placering på lämplig plats. Det var meningen att det skulle följa med ett märke med varje inbjudan till jubileumsfesten, men tanken föll bort. Så: Välkommen att hämta ditt eget märke vid Kåken så snart du har vägarna förbi. Till exempel en söndag eller onsdag vid sjutiden?

HÄNG MED PÅ TOURING!

Ta en titt i kalendariet och följ med på en kort torsdagstouring eller en heldagstur en lördag. Om du inte har åkt med oss tidigare är det dags nu! Gott kamratskap och fina vägar utlovas.

SOMMARTIPS

När det lackar mot sommar och mc-semester kan man inte få nog med tips. Här kommer mina tre favoriter:



TIPS NR 1: THE THROTTLE BOSS

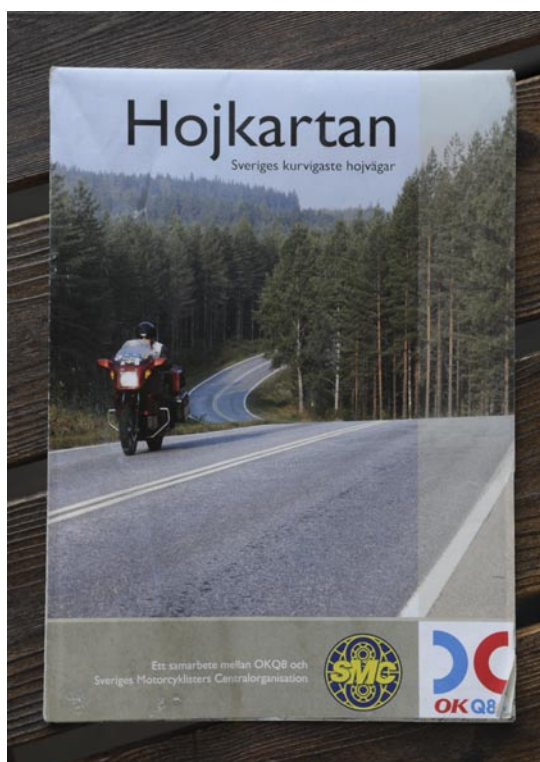
När man inte kör hoj dagligen, eller plötsligt börjar köra veckor i sträck kommer man förr eller senare att råka ut för det gamla problemet "gummi-arm". Högerhanden blir tröttare och tröttare av att hålla i gasen, och det finns ju egentligen inget man kan göra mer än att vila en stund, och ta ett nytt försök. Kroppen är helt enkelt inte byggd för att hålla ett gashandtag spänt många timmar i sträck.

Men det finns en lösning: Jag köpte en *Throttle Boss* för flera år sedan, och vill verkligen inte vara utan den. Det är en helt säker variant av den klassiska semester-gasen på moppen (att dra åt vajrarna så att gasen går trögt – för övrigt rent livsfarligt på en mc). Min är gjord av gummi, och spänns fast runt gashandtaget på fem sekunder. När man kör vilar bara handens tyngd på den vinge som sticker ut, och man behöver inte bekymra sig ett dugg! Vingen är aldrig i vägen vid vanlig manövrering, så det är en kanonpryl. Borde finnas hos varje mc-handlare för en dryg hundring. Köp den!!

Nu väntar vi bara på motsvarande pryl för kopplingshanden...

TIPS NR 2: SKAFFA BRA KARTOR

Trots att GPS:erna börjar invadera hojvärlden finns det inget som kan ersätta en bra karta. De speciella hojkartor som finns på narknaden kan ge extra nytta genom att de ofta har vissa vägsträckor markerade med speciell färg: *här har vi en extra bra hojväg!* Här följer en recension av några kartor:



SMC:s hojkarta. Denna karta har jag sett sedan jag började köra hoj för sex år sedan. Trots att SMC skall ta vårt parti är jag mycket besviken över denna produkt. Den har inte tillräcklig skala (ca 1:800 000), baskartan är för grovt ritad, vilket kan ställa till med problem vid vägval, samt att vissa markerade vägar är oerhört ointressanta! Fin utsikt duger inte för att platsa som en speciellt utvald hojväg! Kartan täcker hela Sverige och har en extra förstoring över Skåne, men det hjälper inte.





Ducatiklubbens sverigekarta [”utmärkta vägar”]. Detta är entusiasternas hojkarta. Man kan köpa den direkt genom Ducceklubben, och om man ber snällt eller har en kompis med italienska böjelser kan man få loss ett exemplar. Italienarna är grundliga, och den kulturen har förts vidare till den svenska kartan. Grundkartan är riktigt bra, trots att skalan inte är så hög (1:500 000), och de *utmärkta vägarna* är verkligen utmärkta!



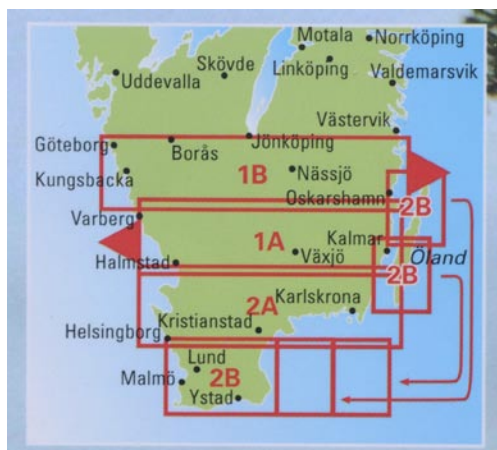
En väg som fått ferrari-röd färg på denna karta är antingen extremt eller lagom krokig, och samtliga kan köras med italienskt tempo (om man vågar). Jag har kört efter denna karta på många platser i Sverige, och sällan blivit besviken. Enda misstaget var en väg i Småland där två parallella vägar gick genom ett skogsområde. Tyvärr hade man rödfärgat fel väg av de två och jag tuffade fram på en grusad skogsväg över ett kalhygge. Möjligen körbart med en Multistrada, men inte med en normal ducce! Enda nackdelen med kartan är att det är en klassisk papperskarta och att Ducceklubben inte förväntar sig att medlemmarna har ärenden norr om Rättvik...



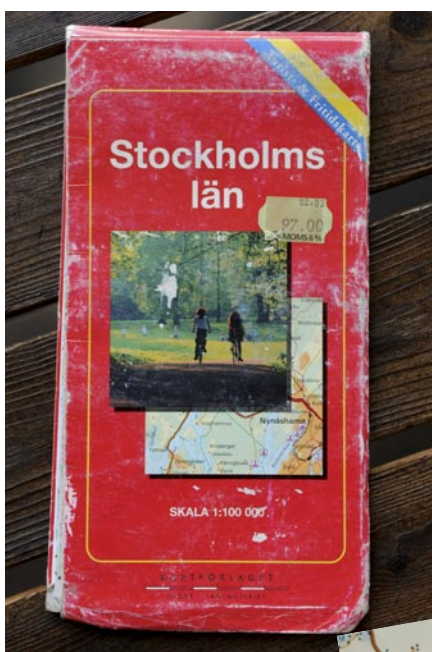
Libers hojkarta. Denna karta såg jag för första gången på mässan förra året och köpte genast den del som täcker Mälardalen (Östra Svealand). Man kan direkt kolla sina favoritvägar i Uppland för att se vilka som är markerade, och här har man gjort sin läxa väl. Jag håller i stort med samtliga vägväl som markerats – utom Hallstaviksvägen(!) – och det är en riktigt bra baskarta. Extra bonus för att det finns markeringar för ”hojvänliga” fik längs vägen. Kartan är laminerad för att tåla alla väder, och har ett långsmalt format för att passa i tankväskan. Bra tänkt, men man kan lätt tappa kollen när man kommer till kanten på kartan, det är alltför litet överlapp.



Kartan finns tre i olika utgåvor för olika delar av Sverige, med två kartblad i varje paket. Skalan är 1:275 000. Delen över Mälardalen täcker Gävle till Valdemarsvik (inklusive en riktigt bra gotlandskarta) och är helt perfekt för oss upplänningar. Jag har också skaffat delarna ”Södra Götaland” och ”Norra Svealand – Södra Norrland”, som visat sig funka mycket bra när man är ute i okända trakter. Kartan finns troligen att beställa på nätet eller till salu i sveriges hojbutiker. Möjligen också hos välsorterade bokhandlare?

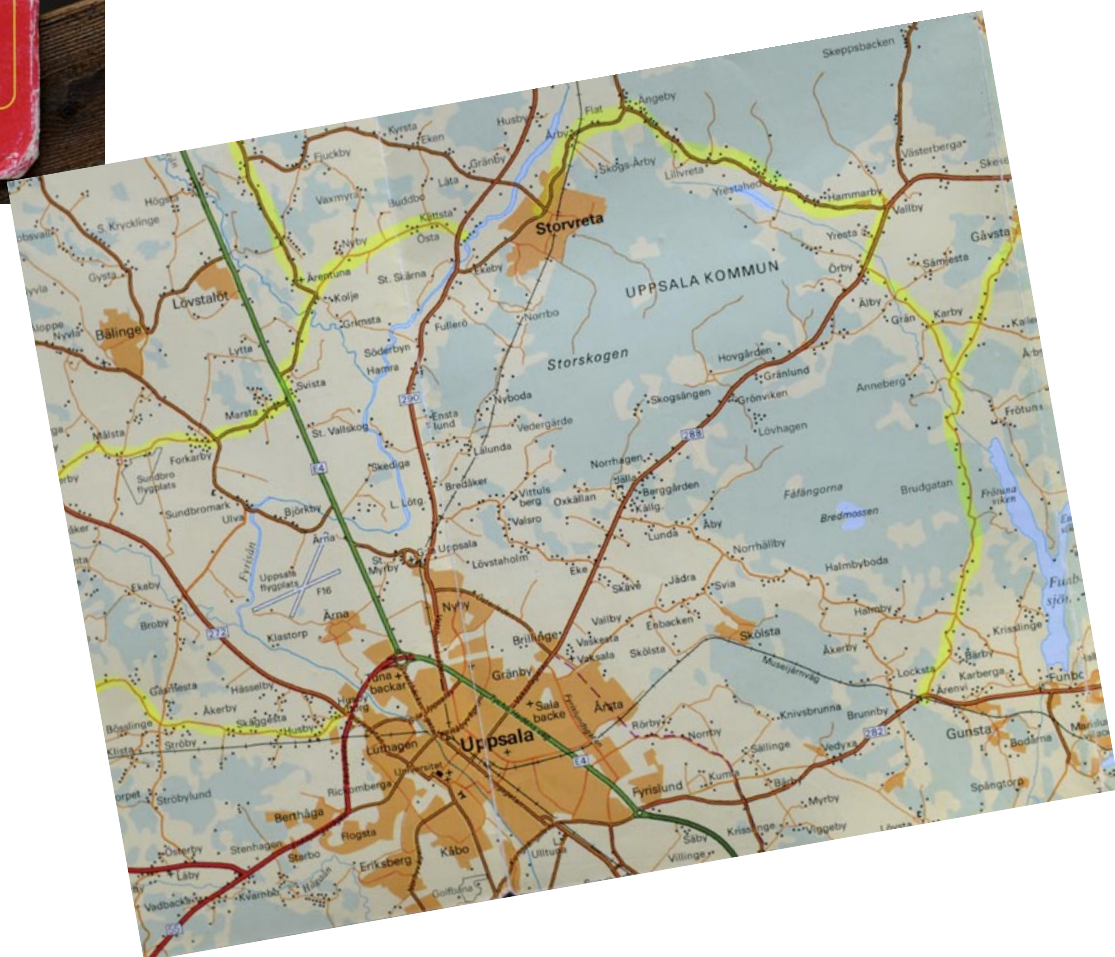


Täckningen för de tre delarna av Libers karta i skalan 1:275 000: "Östra Svealand", "Södra Götaland" respektive "Norra Svealand – Södra Norrland".



Slamkryparen: Turist- och fritidskartan Stockholms län. Det här är ju ingen riktig hojkarta. Men det är intressant att ta en titt på en karta med riktigt bra skala (1:100 000) i det här sammanhanget. Det här är ändå ingen orienteringskarta, utan en karta som fokuserar på landskapets alla hus, vägar och vattendrag. Skalan är överträffad, plus att denna karta täcker hela vårt närområde från Östhammar ner till Nyköping.

Däremot är den total oanvändbar ute på vägarna eftersom den är mer än 2 kvadratmeter stor och har karta på båda sidorna. Jag har den som referensmaterial vid planering och brukar markera trevliga sträckor jag hittat på mina turer.



TIPS NR 3: BYT BATTERI I LARMDOSAN

Många moderna hojar har numera larm och startspärr precis som våra bilar. Men – handen på hjärtat: Har du bytt batteriet i den lilla larm-sändaren någon gång? Gjordes det på höstens service? Vågar du ta risken att bli stående på en alptopp utan att få igång hojen? Jag fick själv en kuslig varning i ett gotländskt fiskeläge förra sommaren. Larmdosan sände ingenting till hojen! På femte försöket fick jag kontakt med hojen, och startspärren släppte. Gissa om jag körde till närmaste samhälle och letade reda på en radioaffär utan att stoppa motorn? Som tur var klarade jag detta, affären hade öppet och batteriet för tjugo spänn var ett av de vanligaste på marknaden. Vågar du ta risken? Skulle du vilja försöka bärga hojen med tjutande larm till nästa stad för en sån skitsak? [Och vi det laget har bärgaren redan börjat göra våld på ditt elsystem...]

Och när vi ändå är inne på ämnet: Vet du vad du behöver göra om du blivit strömlös och larmet skall reaktiveras? Det är inte alltid självklart!

Sommarhälsningar, Björn Tingström

DU ÄR VÄL ANMÄLD TILL JUBILEUMSFESTEN?

Lördag 16 augusti klockan 15:03 samlas vi vid klubbkåken för att hålla klubbens stora 40-årsfest. Kallelse har skickats ut till samtliga medlemmar, och särskilt välkomna är även gamla medlemmar och vänner från förr. Nostalgivarning utfärdas! Anmälan görs via betalning av 200 kronor till klubbens postgiro 2 49 39-1 senast 1:a augusti.

Skriv ditt namn på betalningen!

ÅXÄNDÅ • ATT SE FRAM EMOT UNDER 2008

Lö	19 jul	15:03	Grillfest vid klubbkåken.
To	31 jul	18:00	Kvällstouring, samling vid pumpen, Fyris Torg.
Lö-Sö	9-10 aug	-	Helgtouring, hemligt mål. TYVÄRR FULLBOKAT
Lö	16 aug	15:03	Jubileumsfest vid Kåken.
To	21 aug	18:00	Kvällstouring, samling vid pumpen, Fyris Torg.
On	3 sep	19:00	Tårtkalas på klubbens 40-årsdag.
Lö-Sö	6-7 sep	-	Cykelstaffett-SM, vi håller med ordonnanser.
To	11 sep	18:00	Kvällstouring, samling vid pumpen, Fyris Torg.
Lö	13 sep	-	Uppsala Fordonsmarknad. Vi har servering. Ställa-upp-lista kommer att anslås i Kåken.
Lö	20 sep	10:00	Dagtouring, samling vid Lelles.
Lö	27 sep	19:03	Pubafton i klubbkåken.
Lö	25 okt	19:03	Oktoberfest.
Sö	26 okt	18:00	Årsmöte.



59.8637 N - 17.7238 Ö
Fika vid kåken söndagar och
onsdagar kl 19
Titta in!!

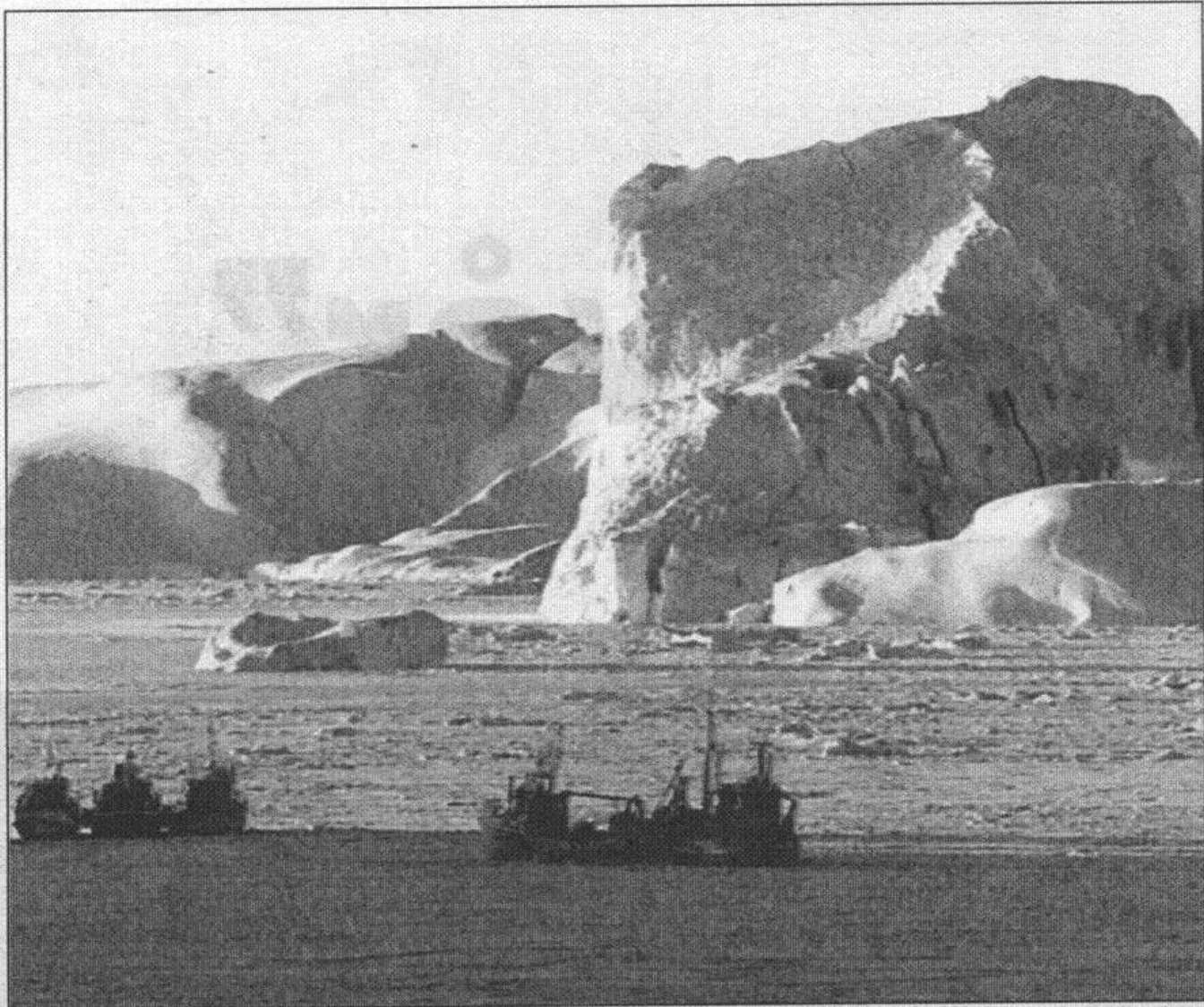
MISSA INTE RÖRKEN, måndagkvällar 5 maj – 25 aug, söndagar 31 aug – 28 sep.

När anmälan krävs görs det till program@oamck.se eller Andreas Brodin, telefon 018-35 54 09.

Glöm inte att dubbelkolla dina planer mot webben: www.oamck.se!

EXTRAMATERIAL... SOMMARENS SNACKIS:

Ställ upp i kampen mot den livsfarliga sommartiden!



Isberg vid Grönland. Fartygen i förgrunden är fiskebåtar. FOTO: DAN HANSSON/SCANPIX

Slopa skadlig sommartid!

Om människors klockor och global uppvärmning.

Sommartid bidrar till den globala uppvärmningen! Under sommarhalvåret vrider vi, de flesta länder på norra hemisfären, fram klockorna en timme. Det medför att vi får en timme mer solsken varje dag vilket är förödande för isen i Arktis som därvid smälter i snabbare takt.

Även på södra halvklotet har man sommartid (när vi har vintertid), vilket innebär att isen i Antarktis får mer sol och därför smälter snabbare. Och när polarisarna smälter stiger vattenytan i haven med översvämningar i låglänta länder som följd. Även delar av Skåne kan bli översvämmade.

Så, för att minska den globala uppvärmningen och därmed följande naturkatastrofer, måste vi avskaffa sommartiden och ha normaltid året om!

Örjan Danielsson, Fagersta